

19

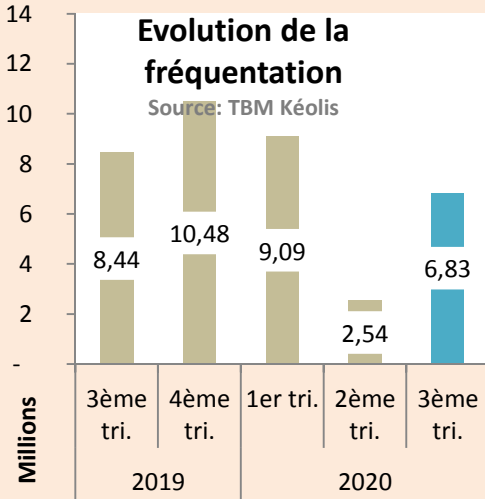
Baromètre de la mobilité

3^{ème} trimestre 2020

Fréquentation

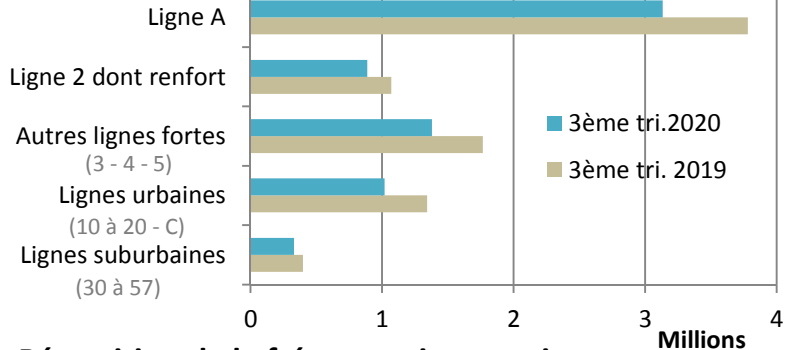
6 827 300 voyages*

ont été réalisés au 3^{ème} trimestre



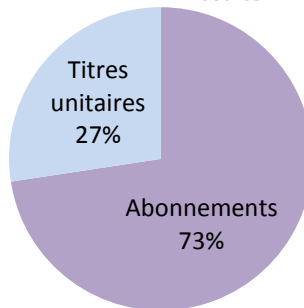
Fréquentation des lignes

Source: TBM Kéolis



Répartition de la fréquentation par titre

Source: TBM Kéolis



La fréquentation est obtenue en redressant les données de validation obtenues par la billetterie. **Une validation = un voyage**

*sur l'ensemble des services

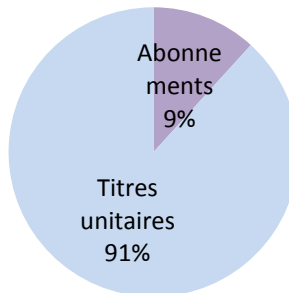
Titres

943 138 titres

ont été vendus au 3^{ème} trimestre 2020

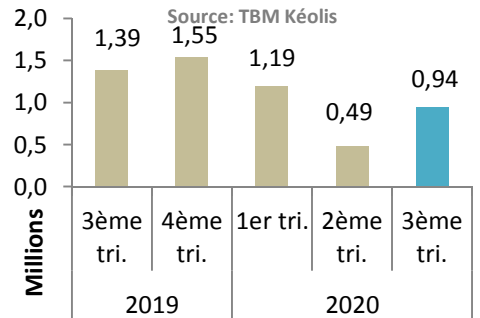
Titres vendus

Source: TBM Kéolis



Evolution du nombre de titres vendus

Source: TBM Kéolis



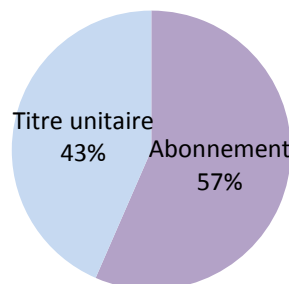
Recettes

3 830 010 €

Recettes des titres au 3^{ème} trimestre 2020

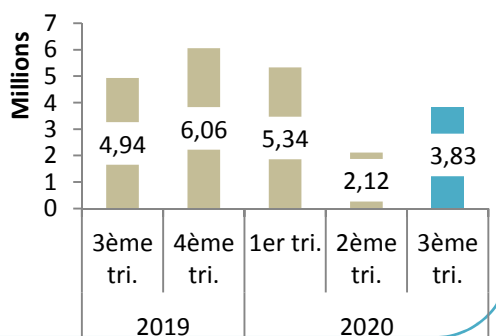
Recettes des titres

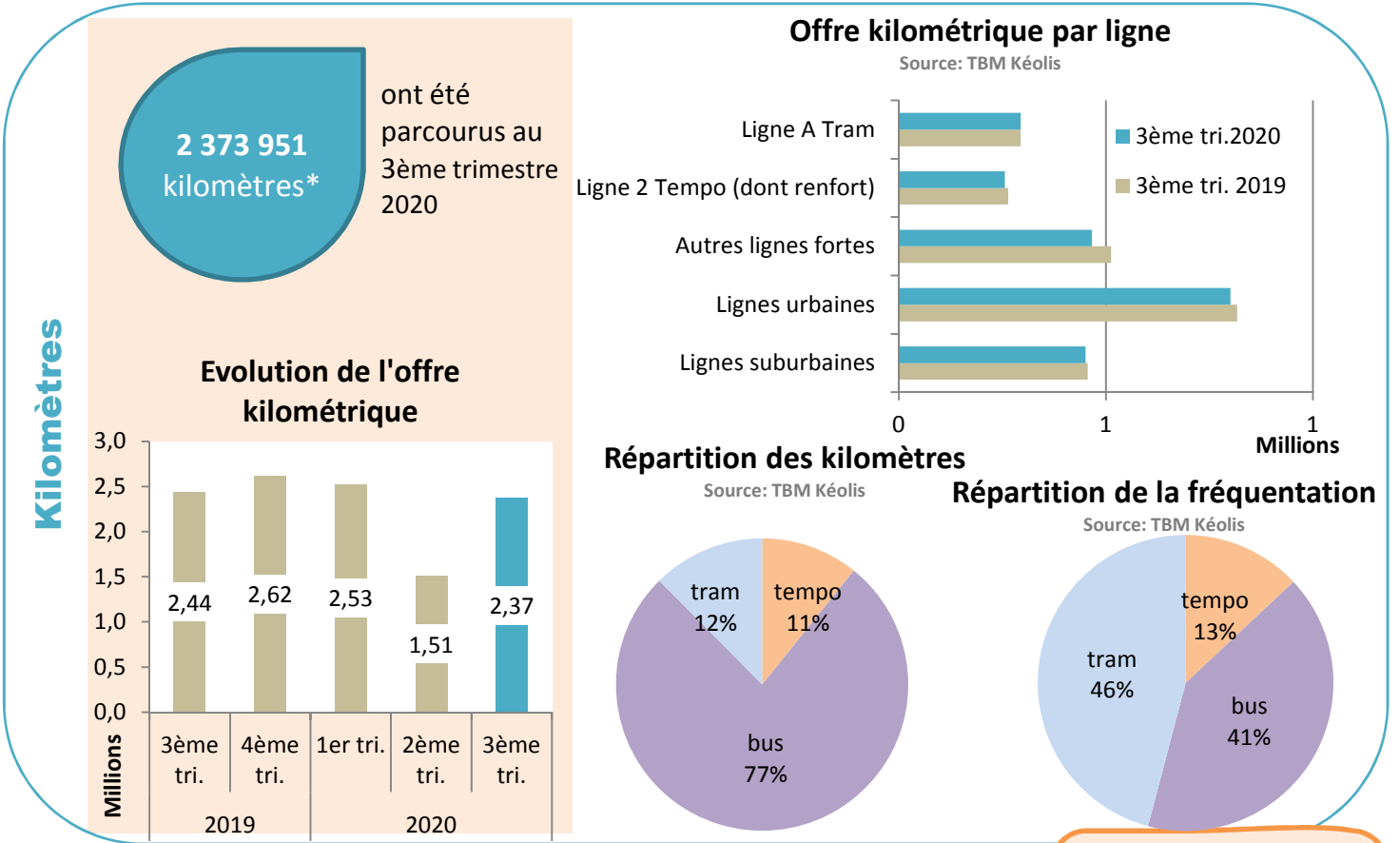
Source: TBM Kéolis



Evolution des recettes

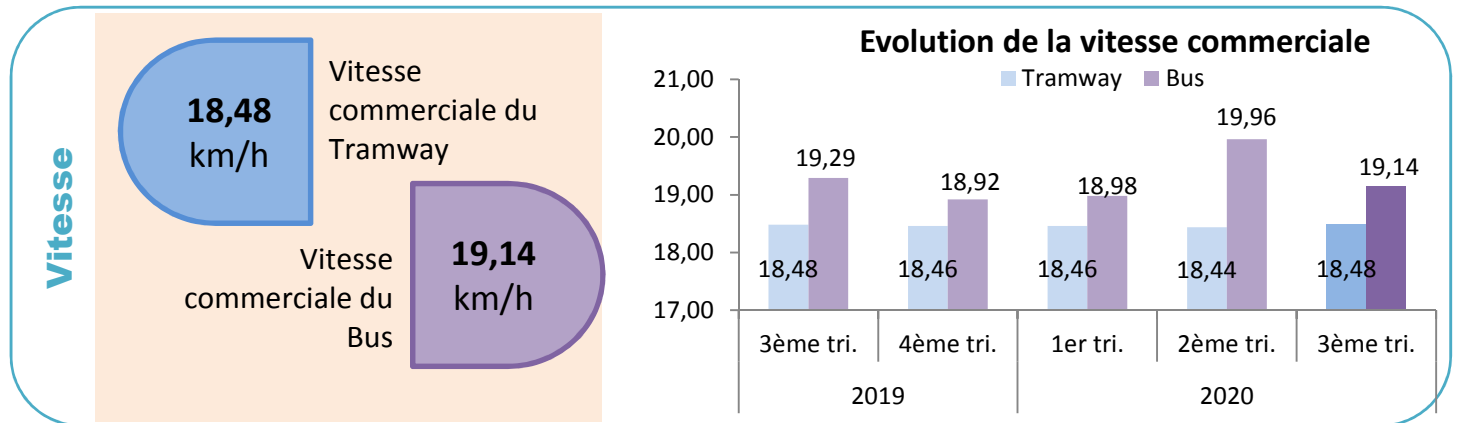
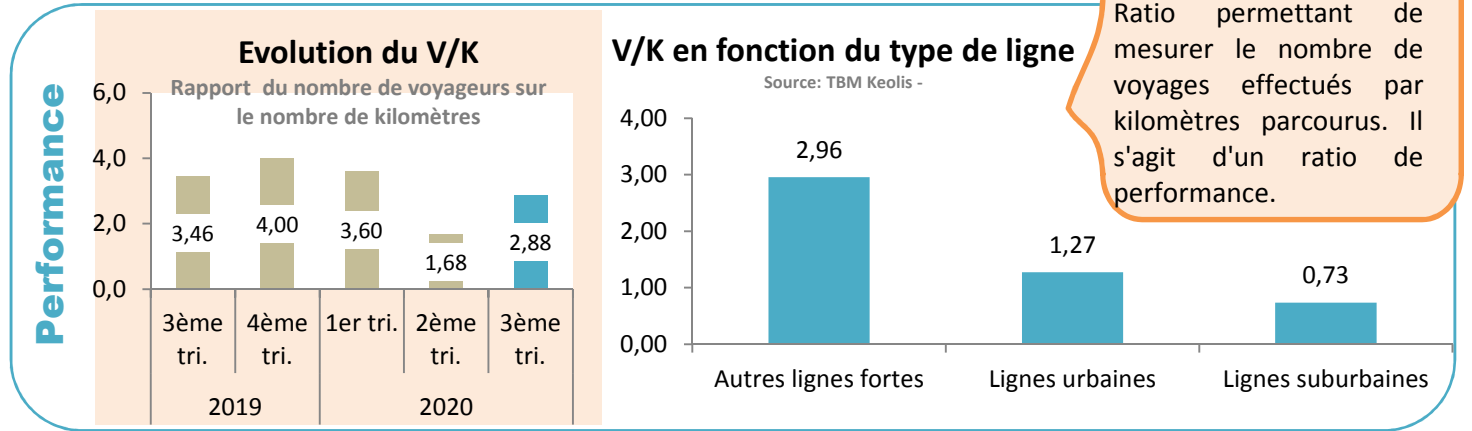
Source: TBM Kéolis





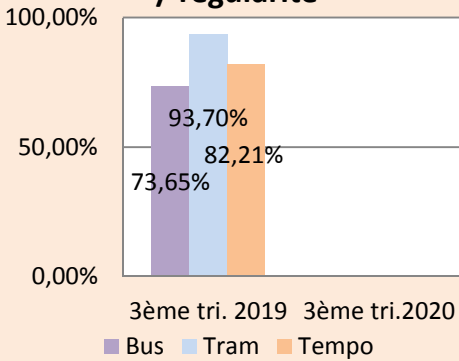
* kilomètres totaux incluant les km commerciaux, techniques et haut-le-pied

V/K=Voyages/kilomètres
Ratio permettant de mesurer le nombre de voyages effectués par kilomètres parcourus. Il s'agit d'un ratio de performance.



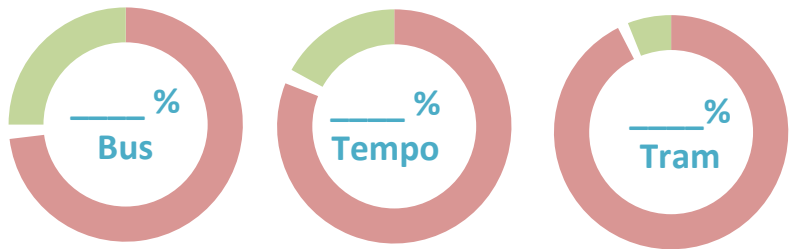
Ponctualité / Régularité

Evolution de la ponctualité / régularité



Taux de ponctualité/régularité

Source: Réunion trimestrielle qualité Keolis - 1er trimestre 2020



Seuils **BONUS** et **MALUS** fixés dans la DSP

Fraude

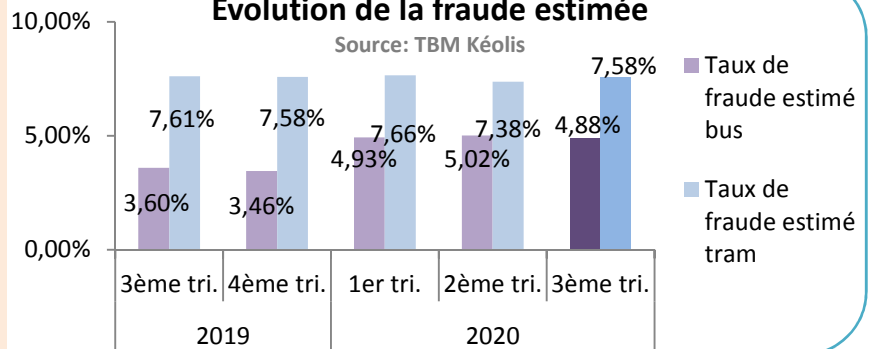
118 392 contrôles

ont été effectués au 3ème trimestre 2020

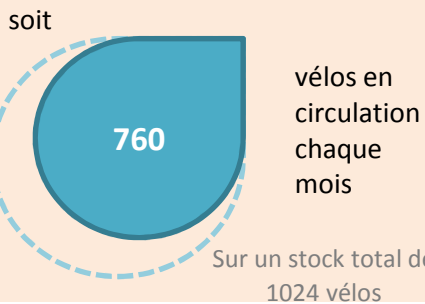
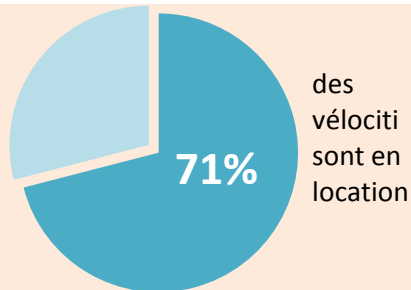
146 706 contrôles effectués au 3ème tri. 2019

Evolution de la fraude estimée

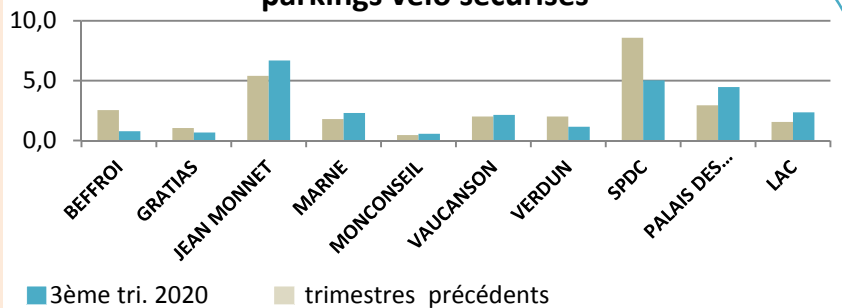
Source: TBM Kéolis



Vélos

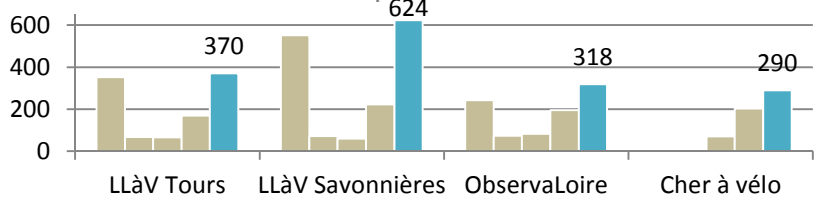


Fréquentation journalière moyenne des parkings vélo sécurisés

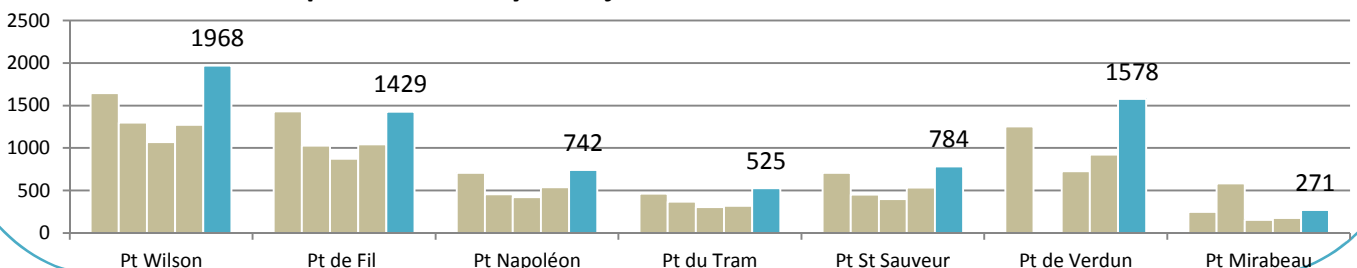


Fréquentation moyenne journalière tourisme

Source: tourisme-pro-centre.fr



Fréquentation moyenne journalière en milieu urbain

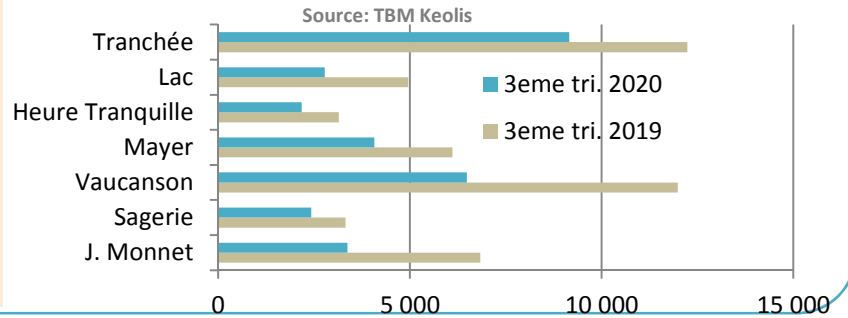


Intermodalité



Au 3^{ème} trimestre 2020, en moyenne 338 voitures par jour stationnent dans un P+R

Fréquentation voiture des P+R

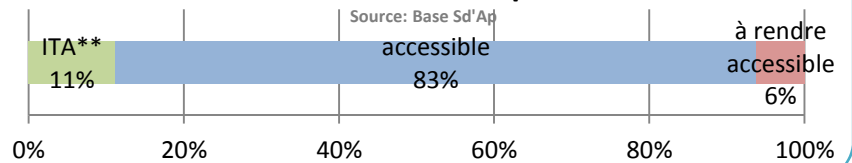


Accessibilité

13 128 voyages*

réalisés grâce au service Fil Blanc au 3^{ème} tri. 2020

Accessibilité des arrêts prioritaires



* hors accompagnateurs

** ITA: Impossibilité Technique avérée

Plateforme d'analyse des résultats de l'EMC²

ZOOM

Les résultats de l'Enquête Mobilité Certifiée CEREMA réalisée en 2019 par le SMT et le SMAT sont consultables gratuitement sur la plateforme <https://emc2-touraine-mobilites.scan-datamining.com/>



1 300

c'est le nombre de pages d'analyses que représente le contenu actuel de la plateforme

Un outil de visualisation

- les données sont présentées sous forme de cartes et de graphiques
- elles sont disponibles en valeur relative et en valeur absolue

Un outil dynamique

- au survol de la souris des informations complémentaires sont fournies
- possibilité de croiser les analyses et les indicateurs

Un outil de partage

- tous les visuels sont exportables sous différents formats (image, vectoriel, html)

Un outil à géométrie variable

- la plupart des graphiques sont personnalisables et permettent d'adapter le contenu à sa problématique
- l'utilisateur choisit une échelle d'analyse

Des analyses thématiques

- caractéristiques de la population et des ménages
- équipement des ménages
- mobilité des résidents
- modes de déplacements
- motifs de déplacements
- flux de déplacement
- dynamiques urbaines

Des synthèses éditables

- Un rapport peut être édité pour chaque échelle d'analyse