

n°14

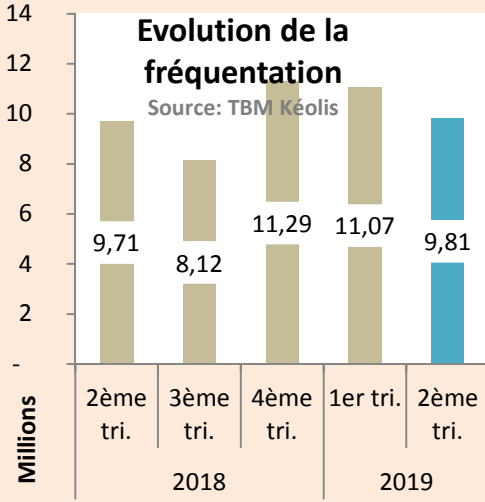
Baromètre de la mobilité

2^{ème} trimestre 2019

Fréquentation

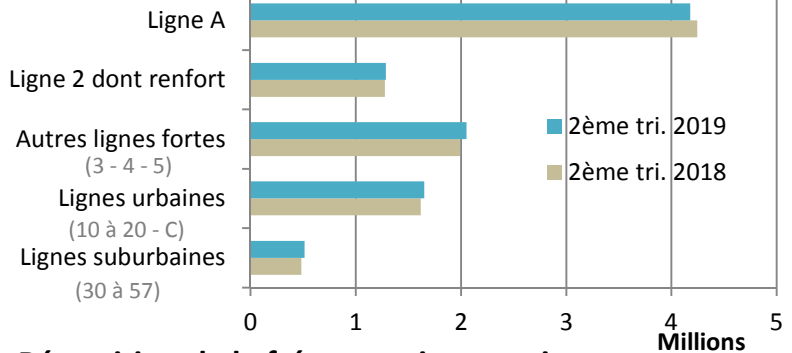
9 811 345 voyages*

ont été réalisés au 2^{ème} trimestre



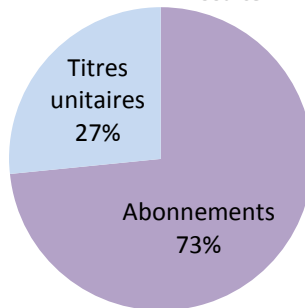
Fréquentation des lignes

Source: TBM Kéolis



Répartition de la fréquentation par titre

Source: TBM Kéolis



La fréquentation est obtenue en redressant les données de validation obtenues par la billetterie. **Une validation = un voyage**

*sur l'ensemble des services

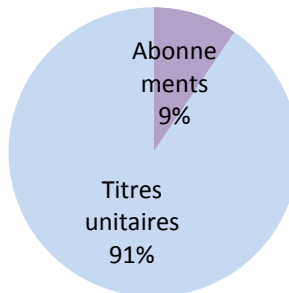
Titres

1 511 098 titres

ont été vendus au 2^{ème} trimestre 2019

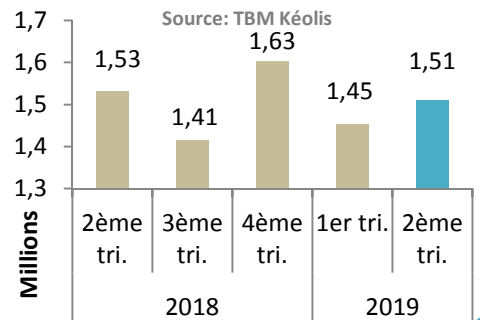
Titres vendus

Source: TBM Kéolis



Evolution du nombre de titres vendus

Source: TBM Kéolis



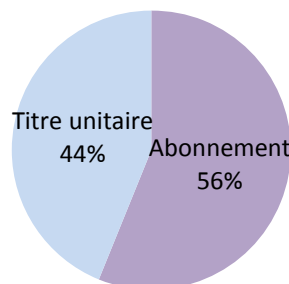
Recettes

5 599 295 €

Recettes des titres au 2^{ème} trimestre 2019

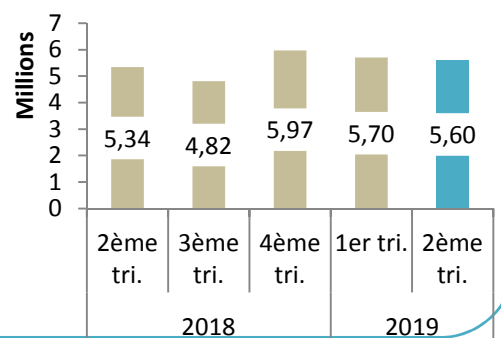
Recettes des titres

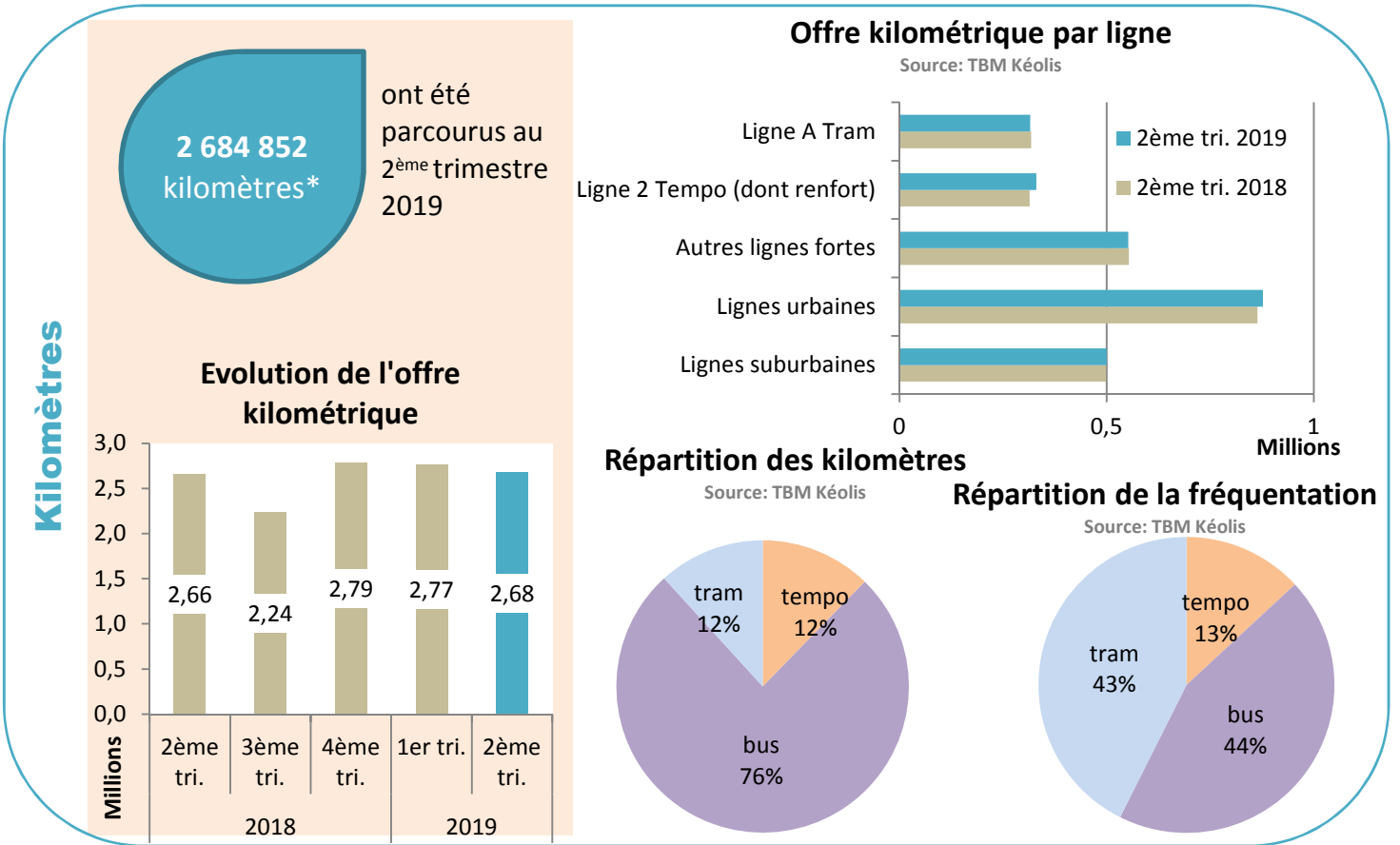
Source: TBM Kéolis



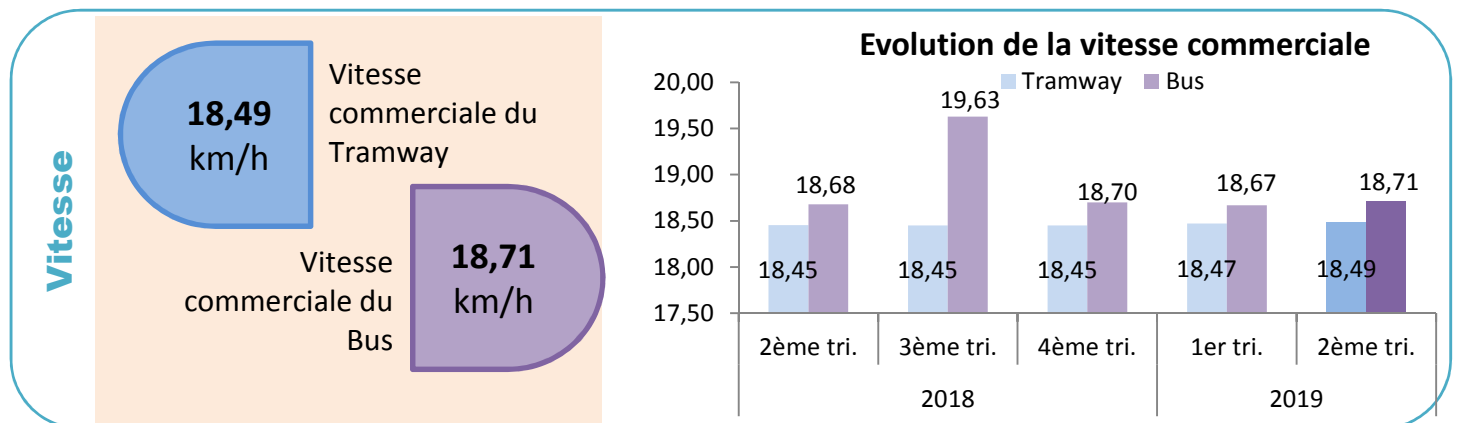
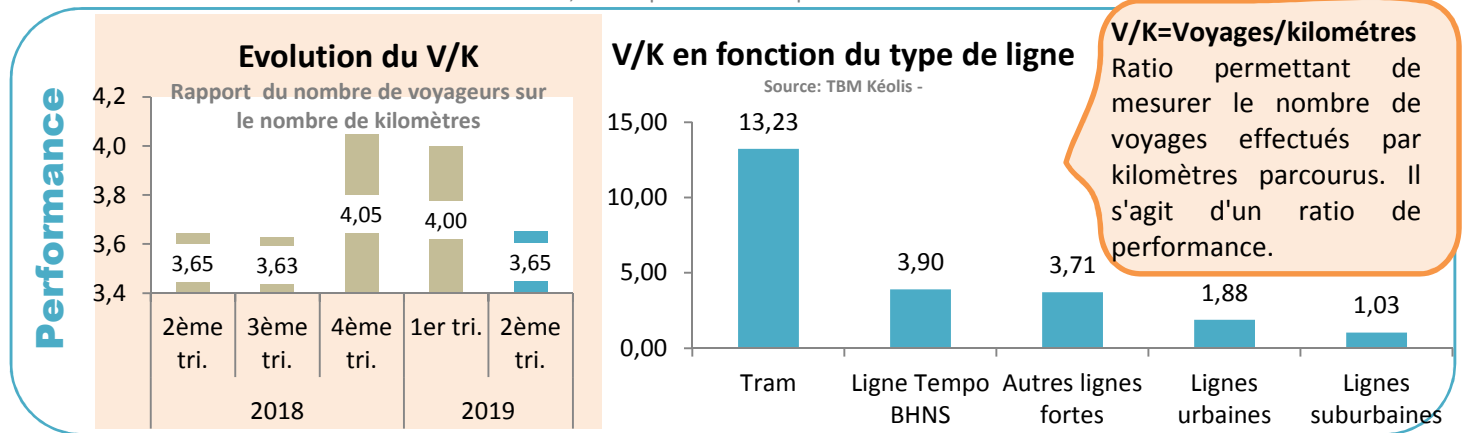
Evolution des recettes

Source: TBM Kéolis



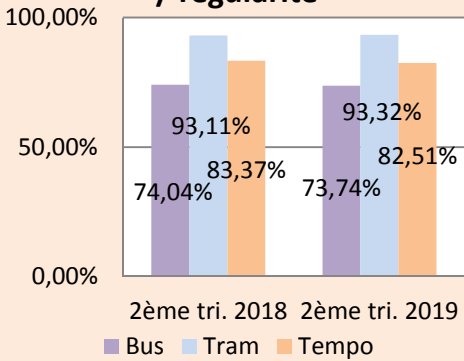


* kilomètres totaux incluant les km commerciaux, techniques et haut-le-pied



Ponctualité / Régularité

Evolution de la ponctualité / régularité



Taux de ponctualité/régularité

Source: Réunion trimestrielle qualité Keolis - 2eme trimestre 2019



Seuils **BONUS** et **MALUS** fixés dans la DSP

Fraude

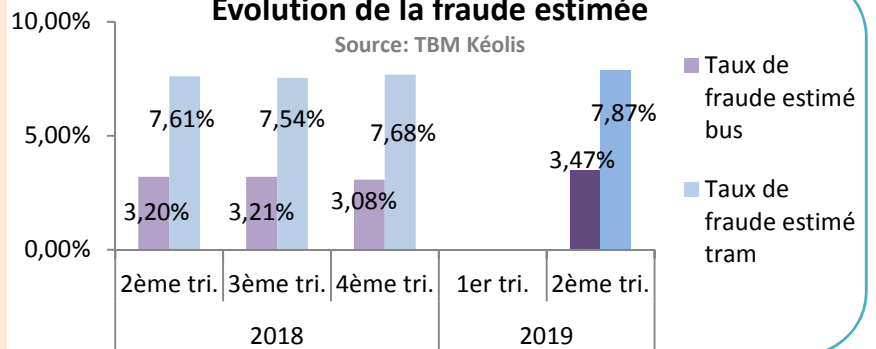


ont été effectués au 2ème trimestre 2019

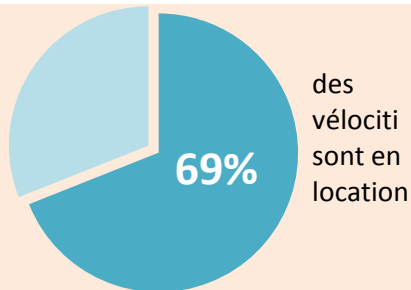
175 319 contrôles effectués au 2ème tri. 2018

Evolution de la fraude estimée

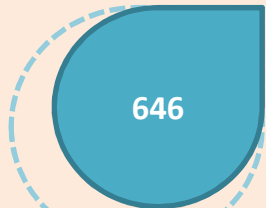
Source: TBM Kéolis



Vélos



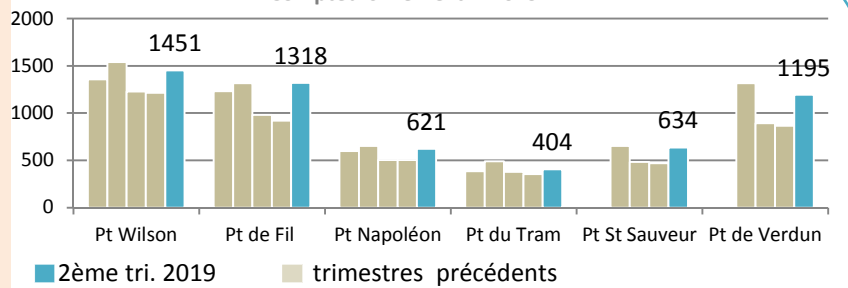
soit



Sur un stock total de 951 vélos

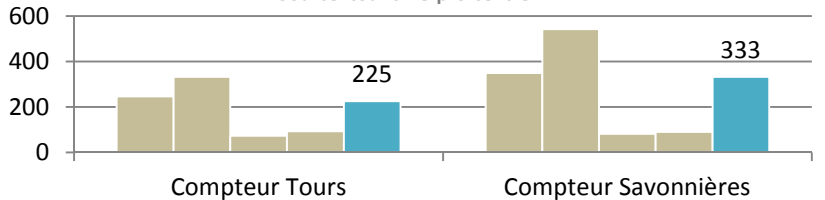
Fréquentation moyenne journalière en milieu urbain

Compteurs 2ème tri. 2019



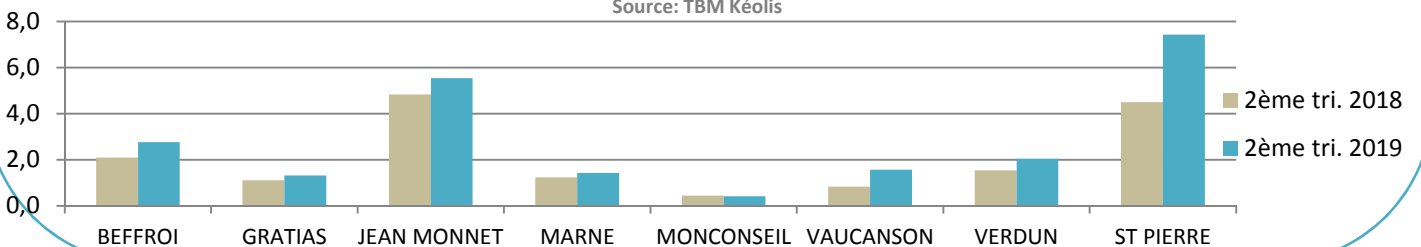
Fréquentation moyenne journalière sur la Loire à Vélo

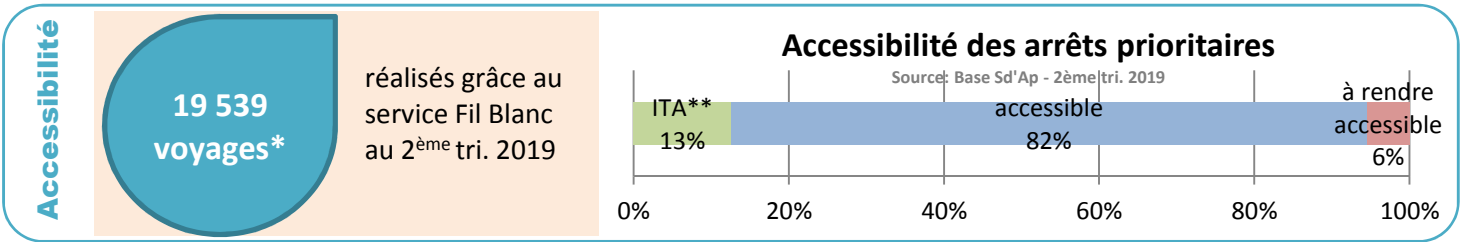
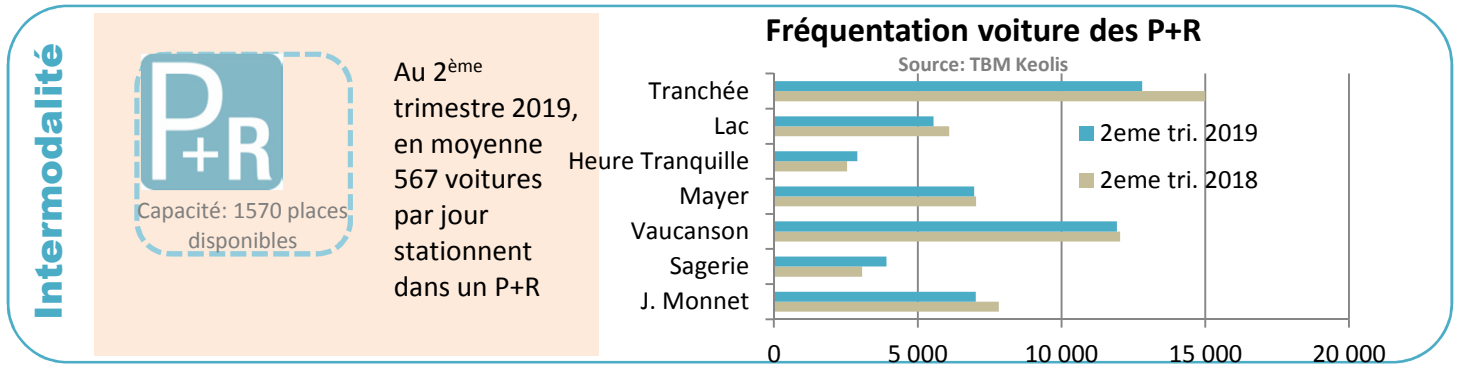
Source: tourisme-pro-centre.fr



Fréquentation journalière moyenne des parkings vélo sécurisés

Source: TBM Kéolis





* hors accompagnateurs

** ITA: Impossibilité Technique avérée

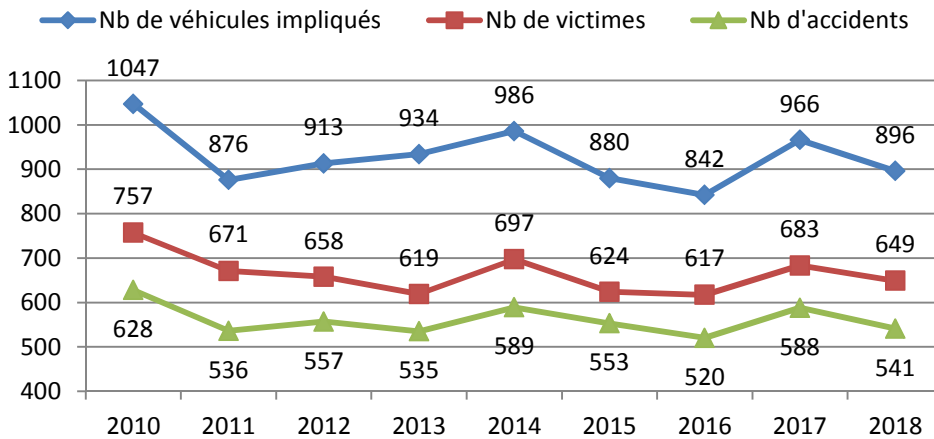
Accidentologie

Pour chaque accident corporel survenu sur une voie ouverte à la circulation publique, impliquant au moins un véhicule et ayant fait au moins une victime ayant nécessité des soins, les forces de l'ordre saisissent les informations décrivant l'accident. Ces fiches constituent le fichier national des accidents corporels de la circulation dit " Fichier BAAC ", qui permettent notamment chaque année d'enrichir l'observatoire des mobilités.

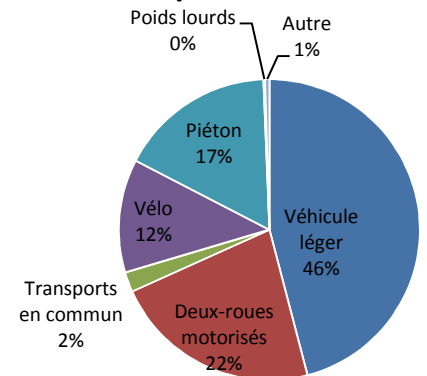


Evolution de l'accidentologie sur le territoire de Tours Métropole

Source: Base de données accidents corporels de la circulation - Ministère de l'Intérieur

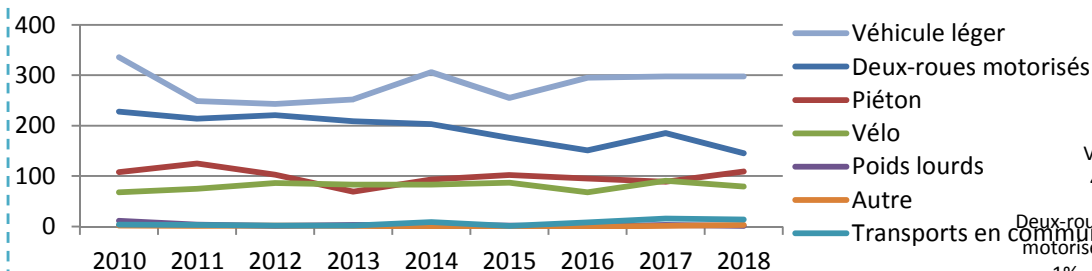


Répartition du nombre de victimes par mode de déplacements



Evolution du nombre de victimes par mode de déplacement

Source: Base de données accidents corporels de la circulation - Ministère de l'Intérieur



Parts modales

Source: EMD 2008

