

n°12

Baromètre de la mobilité

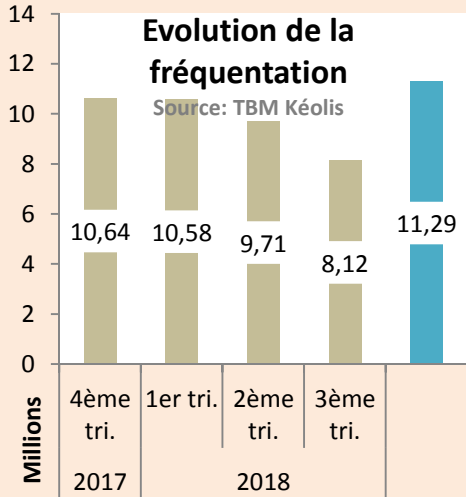
4^{ème} trimestre 2018



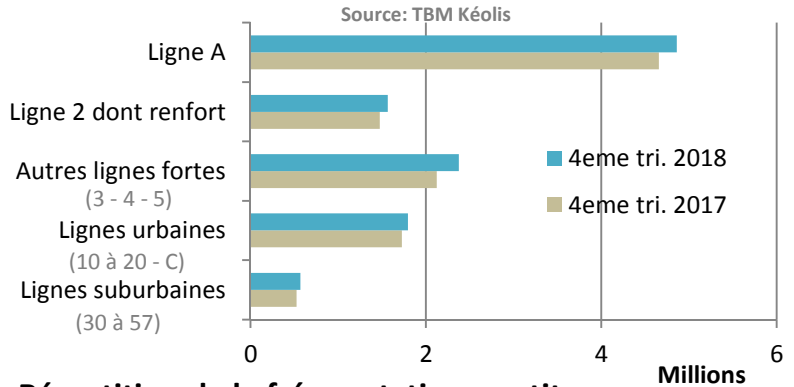
Fréquentation

11 286 627 voyages*

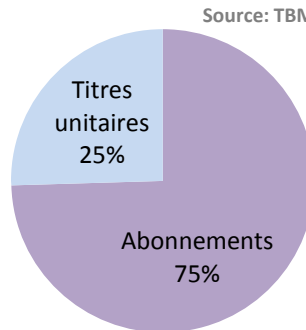
ont été réalisés au 4^{ème} trimestre



Fréquentation des lignes



Répartition de la fréquentation par titre



La fréquentation est obtenue en redressant les données de validation obtenues par la billetterie. Une validation = un voyage

*sur l'ensemble des services

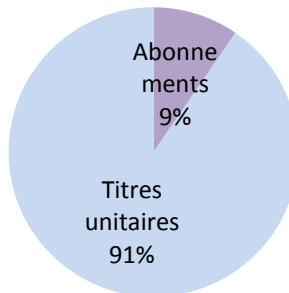
Titres

1 633 074 titres

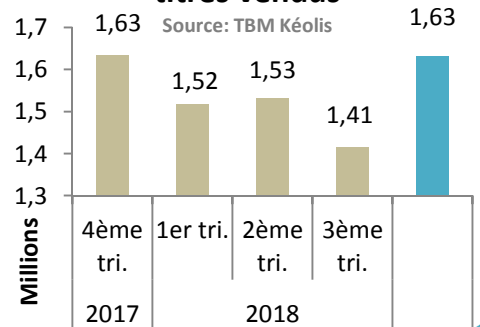
ont été vendus au 4^{ème} trimestre 2018

Titres vendus

Source: TBM Kéolis



Evolution du nombre de titres vendus



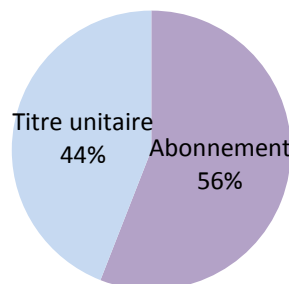
Recettes

5 917 262€

Recettes des titres au 4^{ème} trimestre 2018

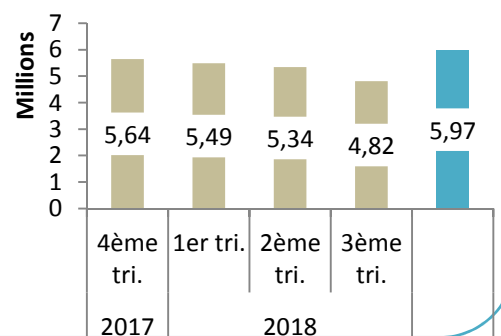
Recettes des titres

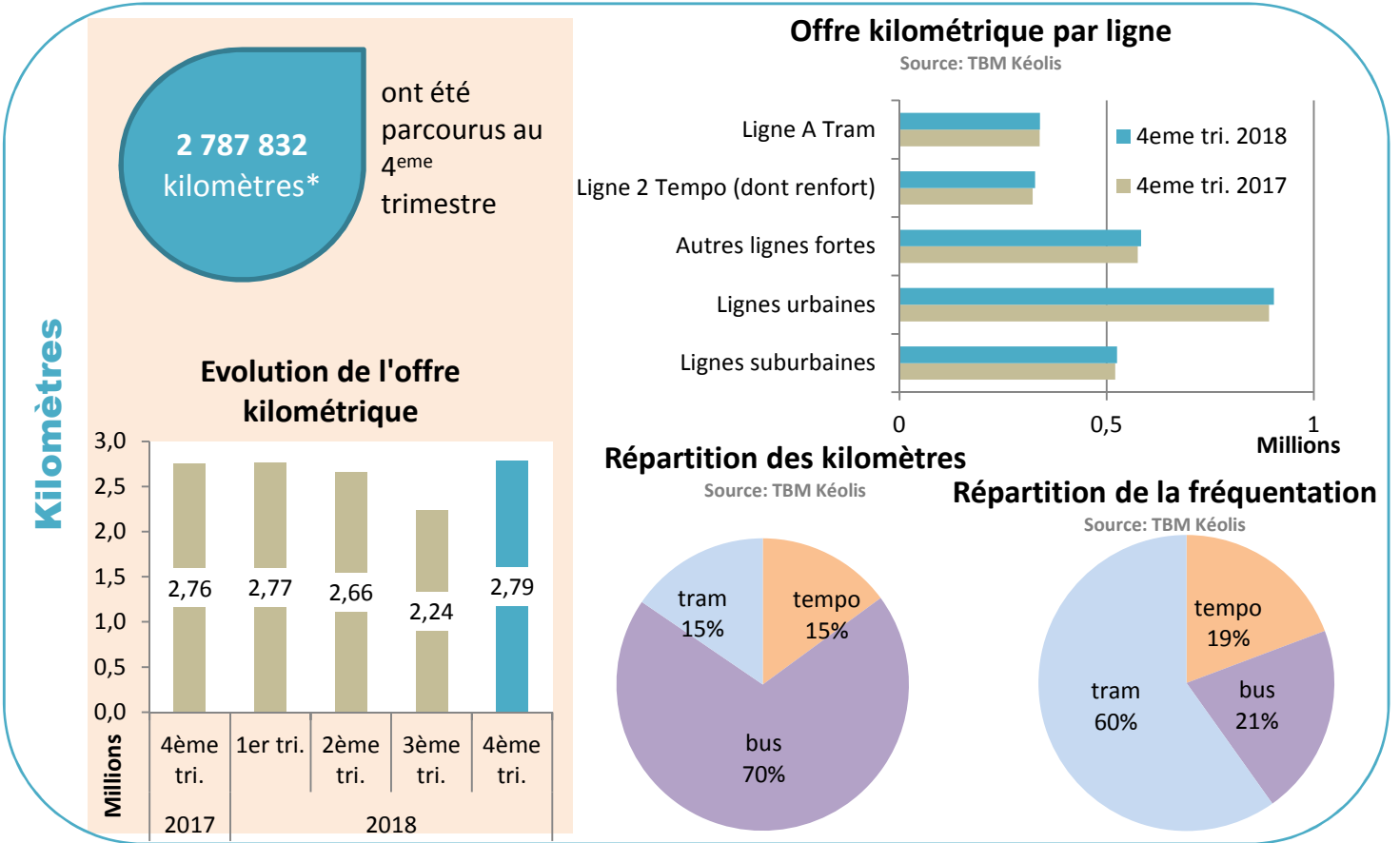
Source: TBM Kéolis



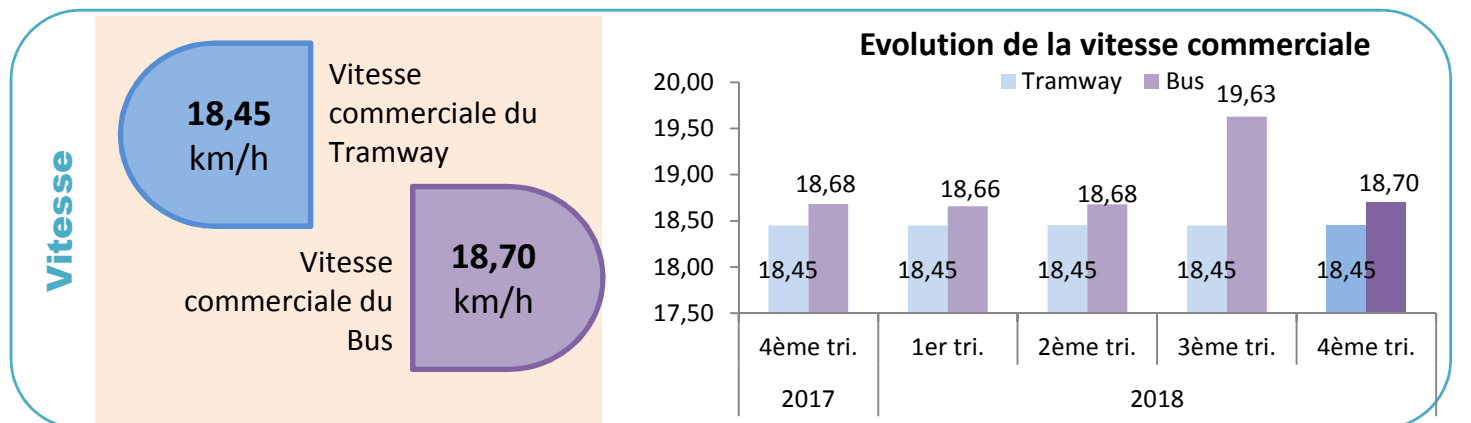
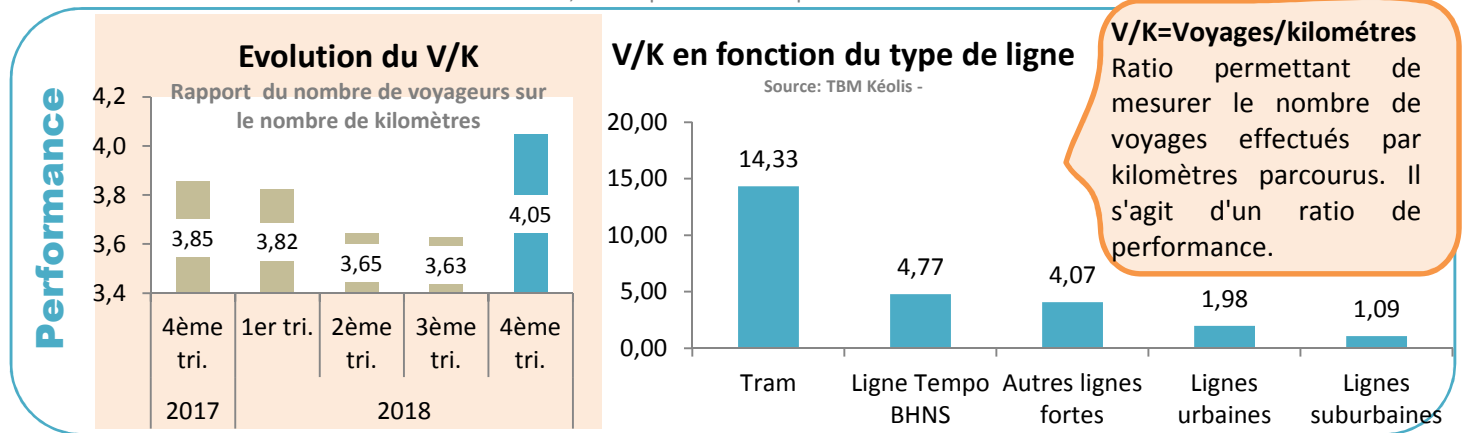
Evolution des recettes

Source: TBM Kéolis



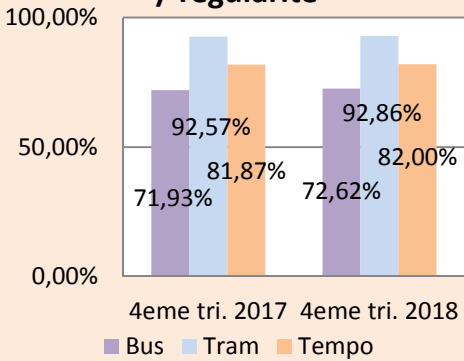


* kilomètres totaux incluant les km commerciaux, techniques et haut-le-pied



Ponctualité / Régularité

Evolution de la ponctualité / régularité



Taux de ponctualité/régularité

Source: Réunion trimestrielle qualité Keolis - 2eme trimestre 2018



Seuils **BONUS** et **MALUS** fixés dans la DSP

Fraude

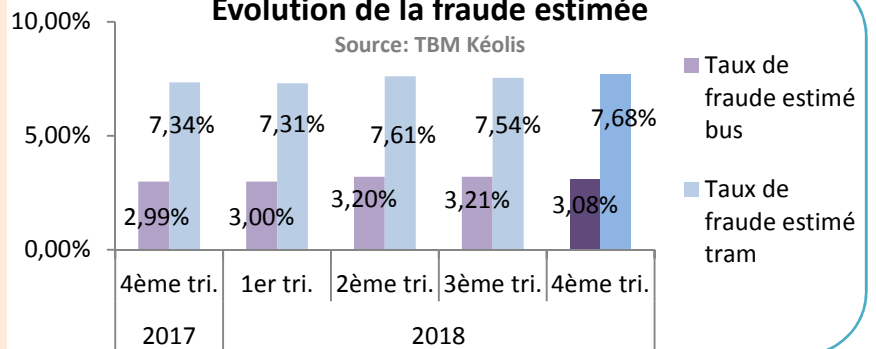


ont été effectués au 4^{ème} trimestre 2018

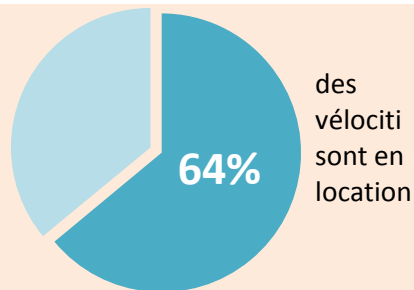
189 983 contrôles effectués au 4^{ème} tri. 2017

Evolution de la fraude estimée

Source: TBM Kéolis

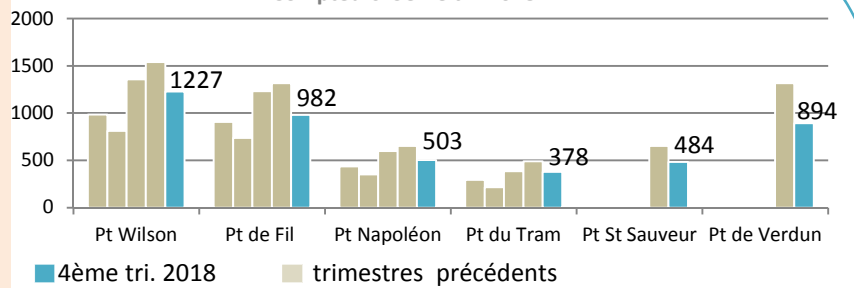


Vélos



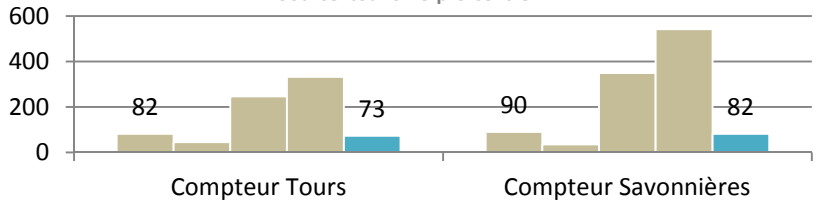
Fréquentation moyenne journalière en milieu urbain

Compteurs 3eme tri. 2018



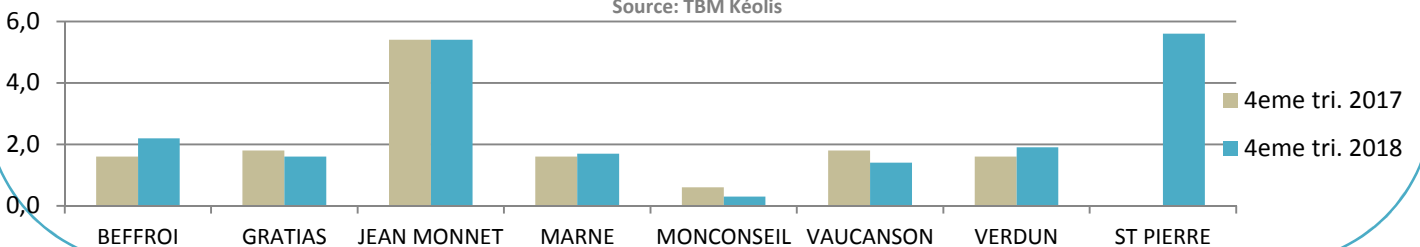
Fréquentation moyenne journalière sur la Loire à Vélo

Source: tourisme-pro-centre.fr



Fréquentation journalière moyenne des parkings vélo sécurisés

Source: TBM Kéolis

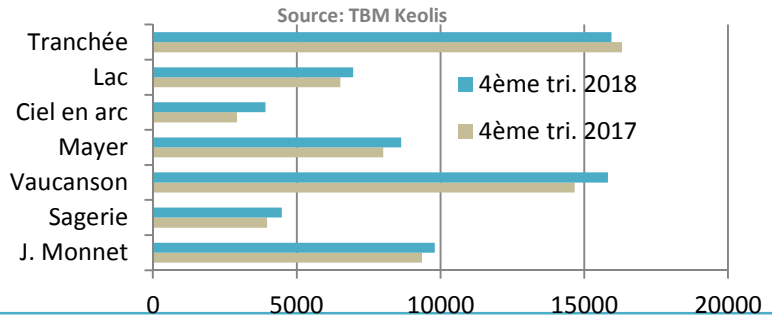


Intermodalité



Au 4^{ème} trimestre 2018, en moyenne 728 voitures par jour stationnent dans un P+R

Fréquentation voiture des P+R

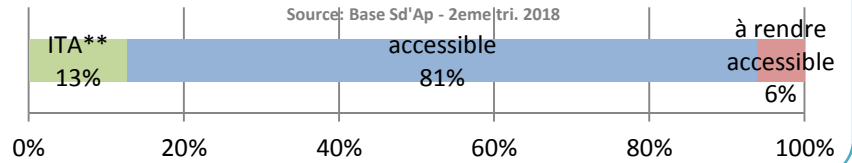


Accessibilité

19 557 voyages*

réalisés grâce au service Fil Blanc au 4^{ème} tri. 2018

Accessibilité des arrêts prioritaires



* hors accompagnateurs

** ITA: Impossibilité Technique avérée

La fréquentation Fil Bleu

ZOOM

Grâce aux différents outils mis en place par Tours Métropole et son exploitant Keolis Tours, de nombreux indicateurs sont suivis sur plusieurs années. La fréquentation en est un exemple. En baisse entre 2010 et 2012 du fait des travaux du tram, elle augmente fortement avec l'arrivée du tramway et continue de progresser d'année en année.

Evolution de la fréquentation annuelle

Source : CRAC Kéolis

