

n° 10

# Baromètre de la mobilité

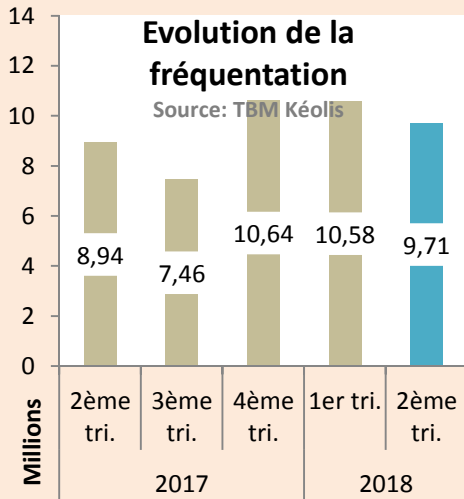
2<sup>ème</sup> trimestre 2018



Fréquentation

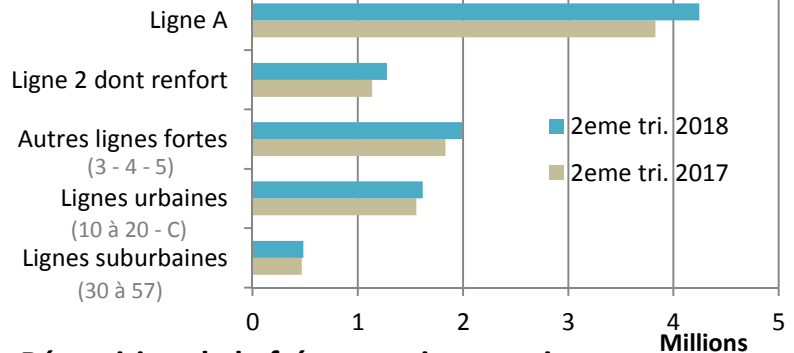
9 713 286 voyages\*

ont été réalisés au 2<sup>ème</sup> trimestre



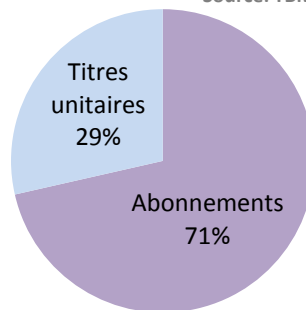
Fréquentation des lignes

Source: TBM Kéolis



Répartition de la fréquentation par titre

Source: TBM Kéolis



La fréquentation est obtenue en redressant les données de validation obtenues par la billetterie. **Une validation = un voyage**

\*sur l'ensemble des services

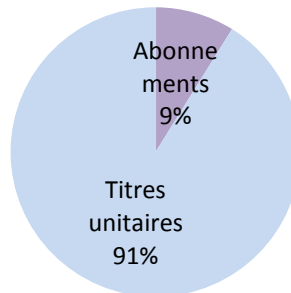
Titres

1 531 603 titres

ont été vendus au 2<sup>ème</sup> trimestre 2018

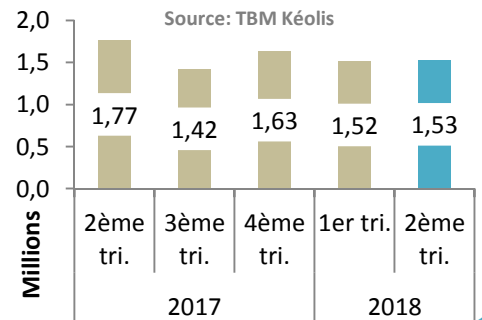
Titres vendus

Source: TBM Kéolis



Evolution du nombre de titres vendus

Source: TBM Kéolis



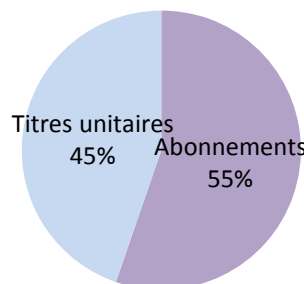
Recettes

5 340 067 €

Recettes des titres au 2<sup>ème</sup> trimestre 2018

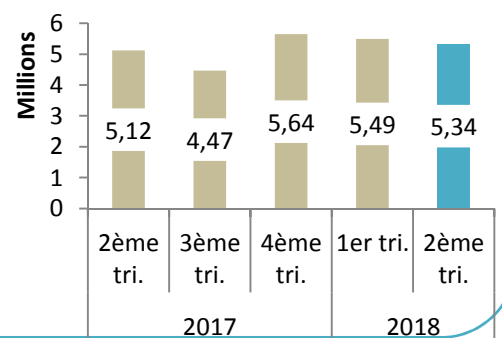
Recettes des titres

Source: TBM Kéolis



Evolution des recettes

Source: TBM Kéolis

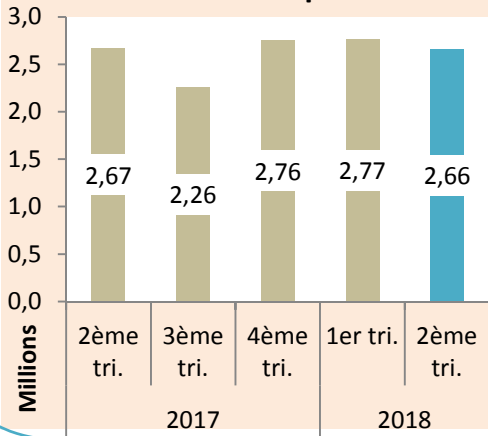


Kilomètres

**2 664 551**  
kilomètres\*

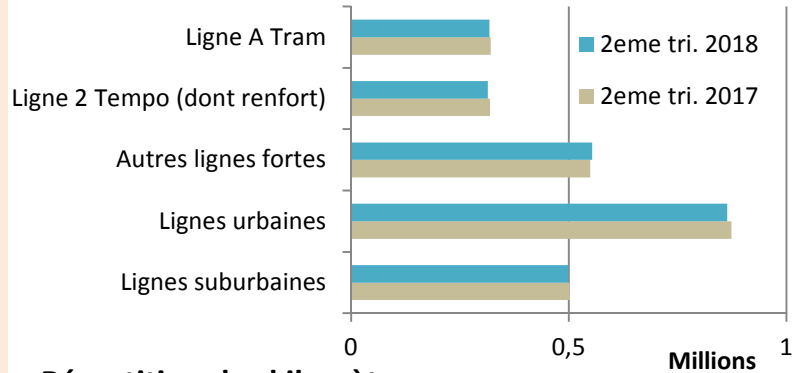
ont été  
parcourus au  
2<sup>ème</sup>  
trimestre

**Evolution de l'offre kilométrique**



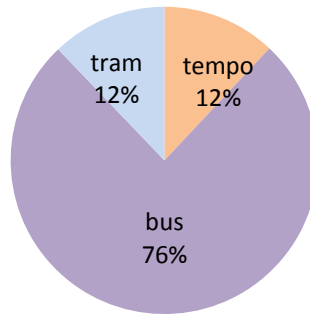
**Offre kilométrique par ligne**

Source: TBM Kéolis



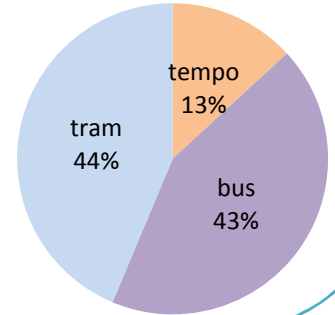
**Répartition des kilomètres**

Source: TBM Kéolis



**Répartition de la fréquentation**

Source: TBM Kéolis

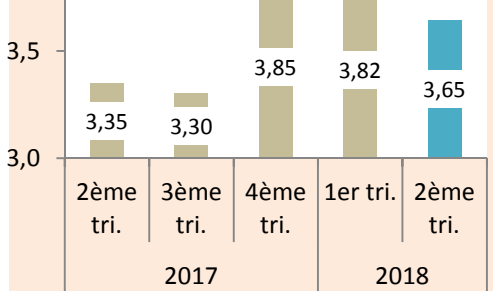


\* kilomètres totaux incluant les km commerciaux, techniques et haut-le-pied

Performance

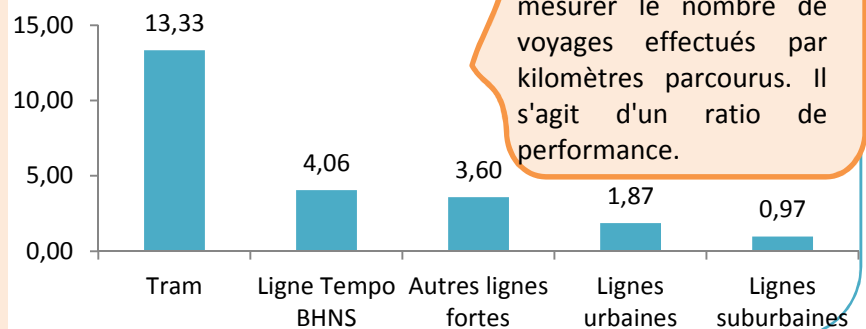
**Evolution du V/K**

Rapport du nombre de voyageurs sur le nombre de kilomètres



**V/K en fonction du type de ligne**

Source: TBM Kéolis -



**V/K=Voyages/kilomètres**  
Ratio permettant de mesurer le nombre de voyages effectués par kilomètres parcourus. Il s'agit d'un ratio de performance.

Vitesse

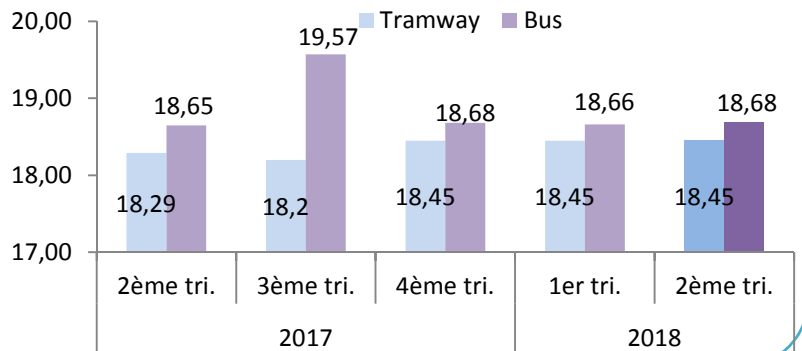
**18,45**  
km/h

Vitesse commerciale du Tramway

Vitesse commerciale du Bus

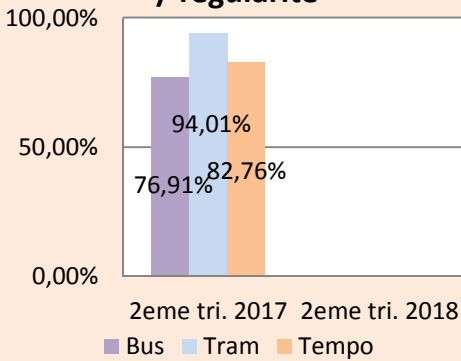
**18,68**  
km/h

**Evolution de la vitesse commerciale**



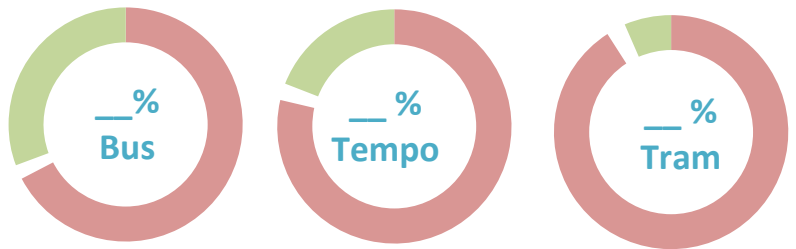
**Ponctualité / Régularité**

**Evolution de la ponctualité / régularité**



**Taux de ponctualité/régularité**

Source: Réunion trimestrielle qualité Keolis - 2eme trimestre 2018



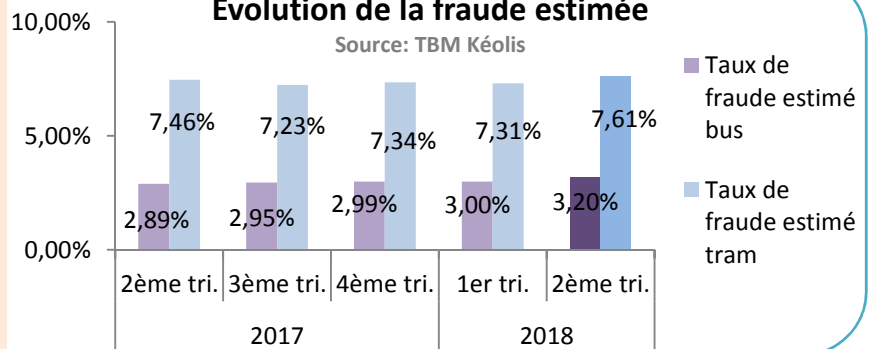
**Fraude**



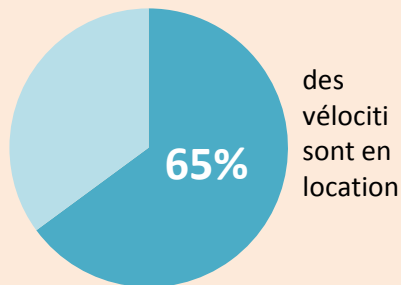
174 600 contrôles effectués au 2eme tri. 2017

**Evolution de la fraude estimée**

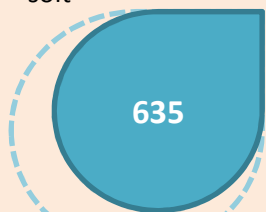
Source: TBM Kéolis



**Vélos**



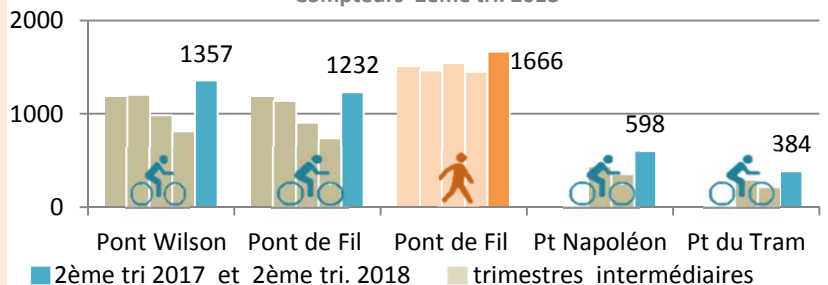
soit



Sur un stock total de 982 vélos

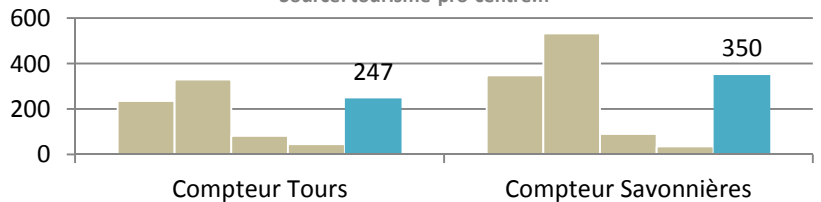
**Fréquentation moyenne journalière en milieu urbain**

Compteurs 2eme tri. 2018



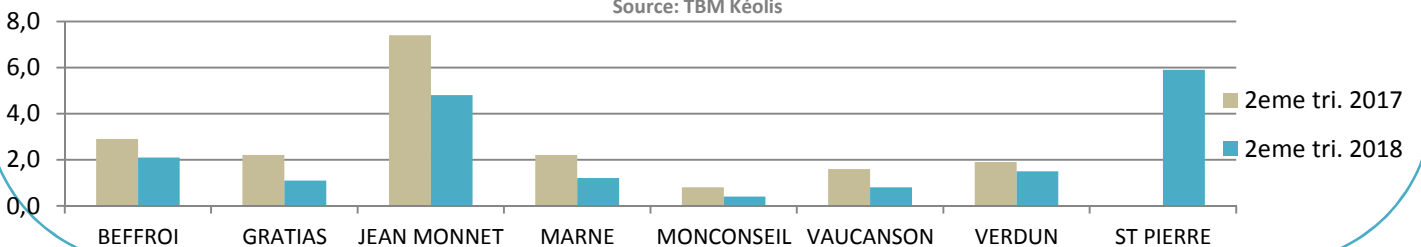
**Fréquentation moyenne journalière sur la Loire à Vélo**

Source: tourisme-pro-centre.fr



**Fréquentation journalière moyenne des parkings vélo sécurisés**

Source: TBM Kéolis

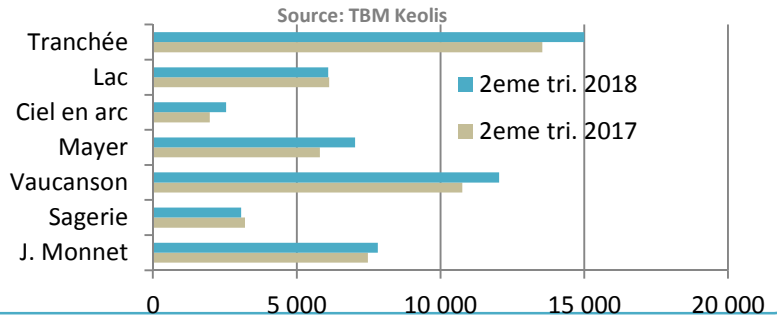


**Intermodalité**



Au 2<sup>ème</sup> trimestre 2018, en moyenne 595 voitures par jour stationnent dans un P+R

**Fréquentation voiture des P+R**

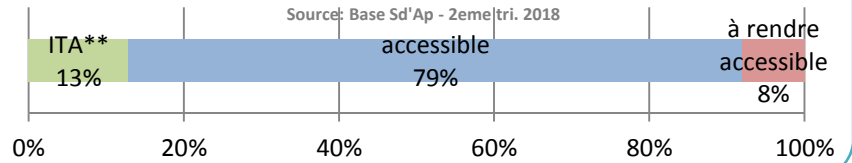


**Accessibilité**



réalisés grâce au service Fil Blanc au 2<sup>ème</sup> tri. 2018

**Accessibilité des arrêts prioritaires**



\* hors accompagnateurs

\*\* ITA: Impossibilité Technique avérée

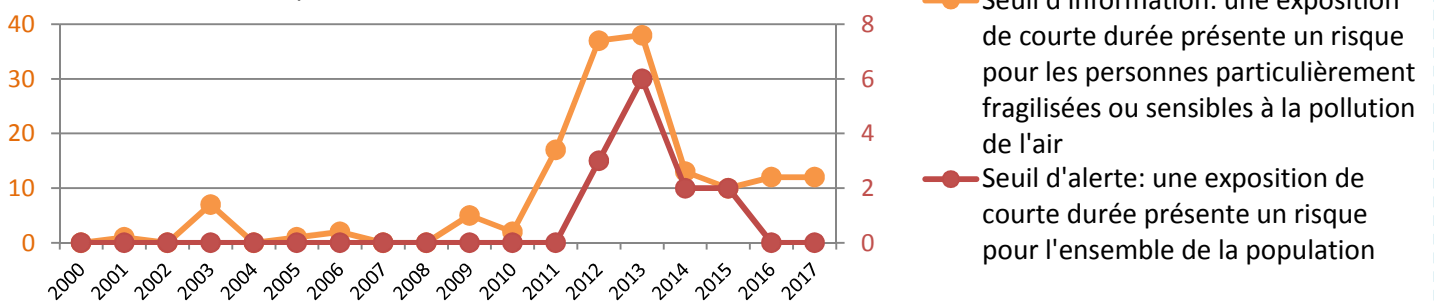
**Qualité de l'air**

Lig'air est une association qui a pour rôle la surveillance de la qualité de l'air en région Centre-Val de Loire, l'information et la diffusion de ses résultats. Sur le territoire de la métropole de Tours, 4 stations de mesure (La Bruyère et Pompidou à Tours, Joué-les-Tours, Chanceaux-sur-Choisille) permettent de caractériser la qualité de l'air en situation urbaine et périurbaine et de calculer l'indice ATMO, mis à jour quotidiennement: il va de 1 (très bon) à 10 (très mauvais).

**ZOOM**



**Evolution du nombre de jours en dépassement de seuil**  
polluants et stations confondus



**Répartition annuelle des jours selon leur indice de qualité de l'air ATMO à Tours**

