

9

Baromètre de la mobilité

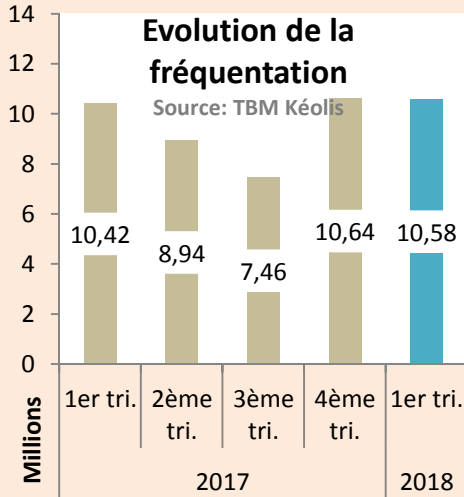
1^{er} trimestre 2018



Fréquentation

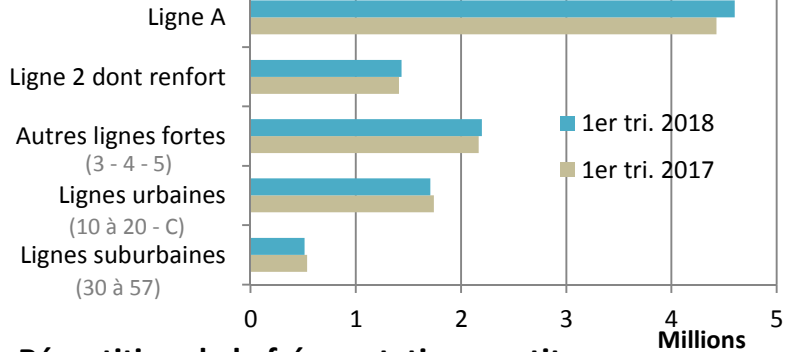
10 580 155 voyages*

ont été réalisés au 1^{er} trimestre 2018



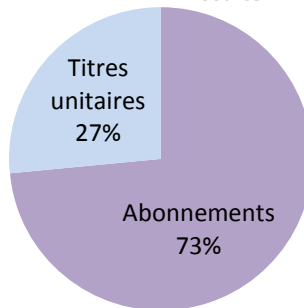
Fréquentation des lignes

Source: TBM Kéolis



Répartition de la fréquentation par titre

Source: TBM Kéolis



La fréquentation est obtenue en redressant les données de validation obtenues par la billetterie. **Une validation = un voyage**

*sur l'ensemble des services

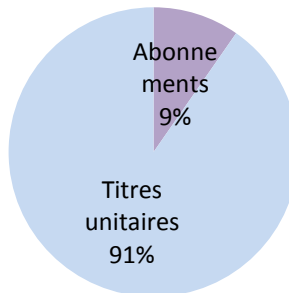
Titres

1 517 994 titres

ont été vendus au 1^{er} trimestre 2018

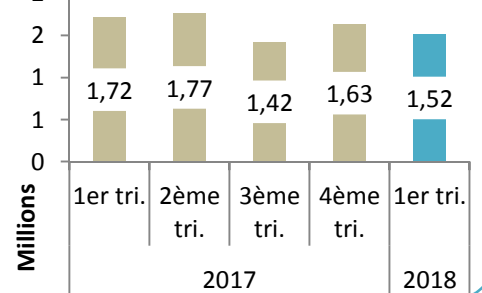
Titres vendus

Source: TBM Kéolis



Evolution du nombre de titres vendus

Source: TBM Kéolis



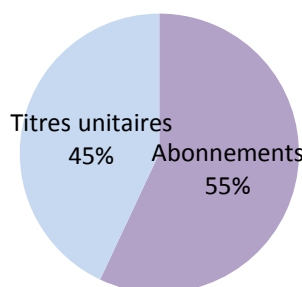
Recettes

5 493 766 €

Recettes des titres au 1^{er} trimestre 2018

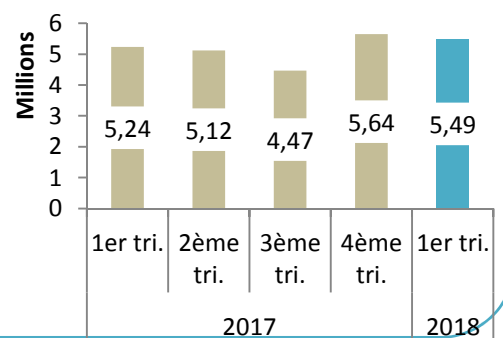
Recettes des titres

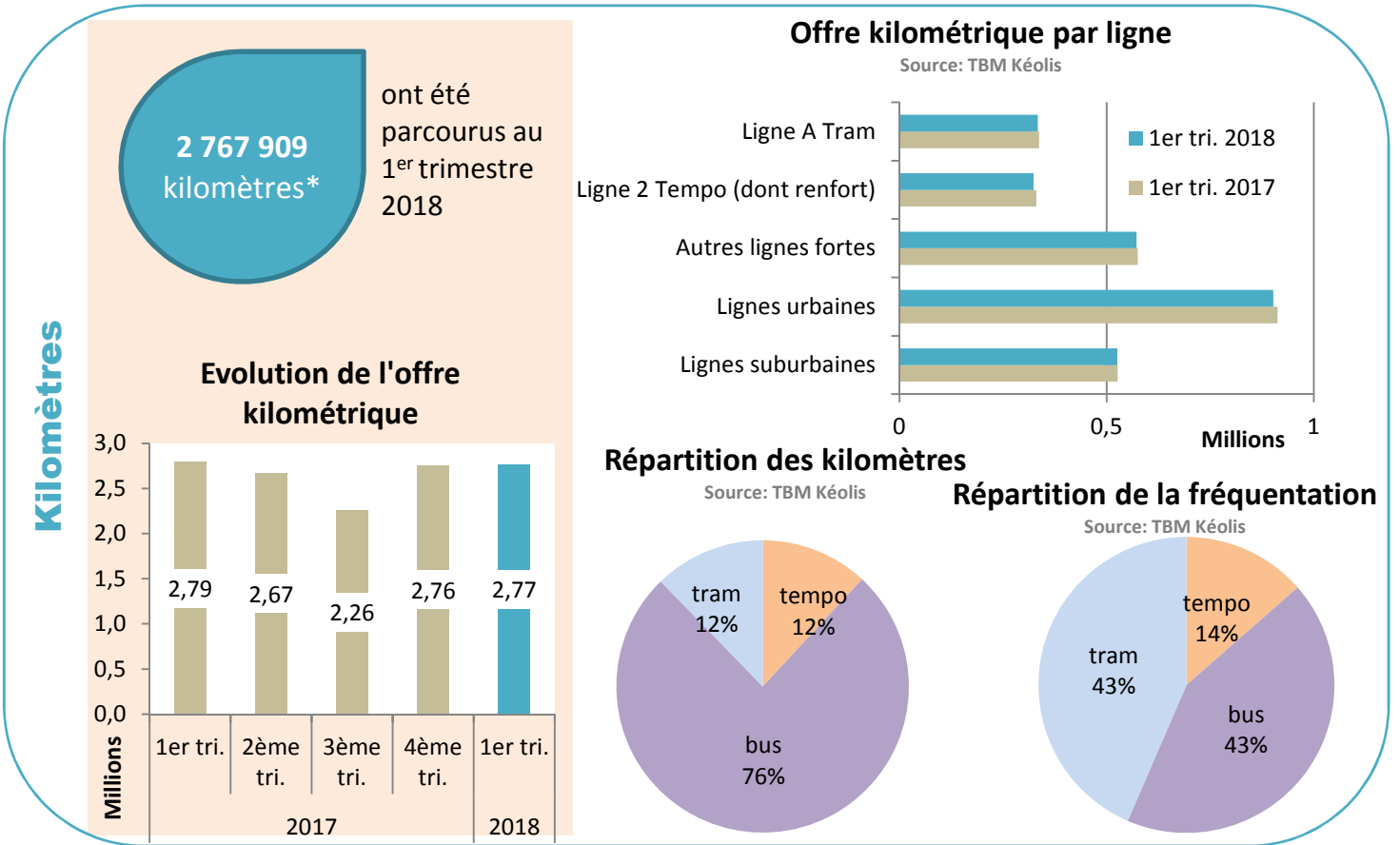
Source: TBM Kéolis



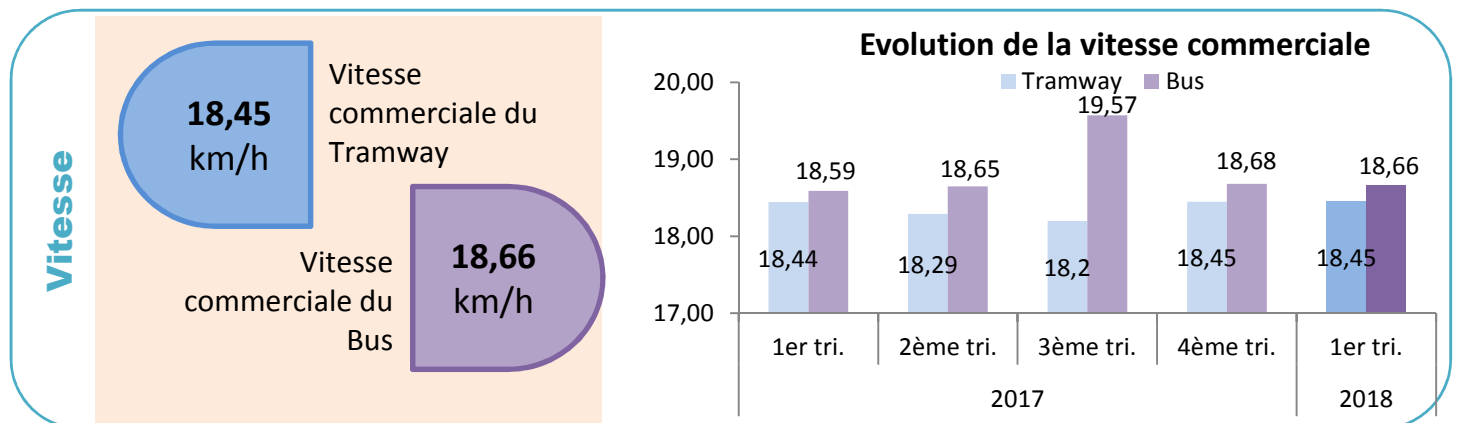
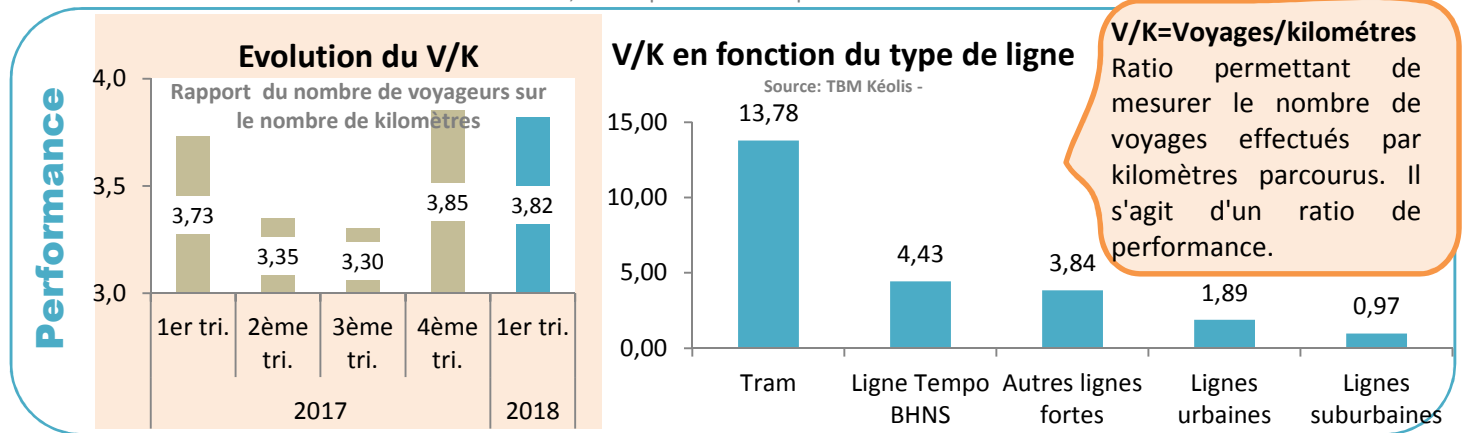
Evolution des recettes

Source: TBM Kéolis



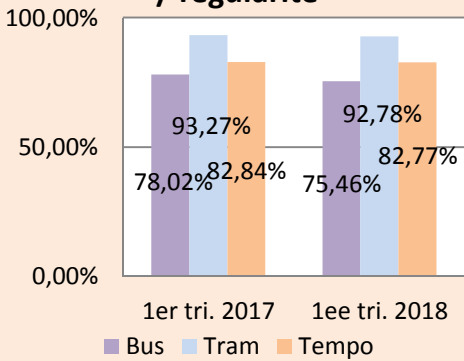


* kilomètres totaux incluant les km commerciaux, techniques et haut-le-pied



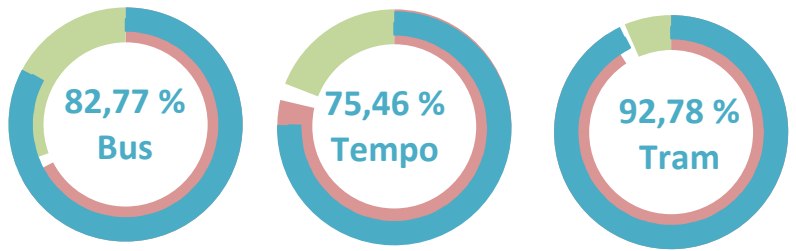
Ponctualité / Régularité

Evolution de la ponctualité / régularité



Taux de ponctualité/régularité

Source: Réunion trimestrielle qualité Keolis - 1er trimestre 2018



Seuils **BONUS** et **MALUS** fixés dans la DSP

Fraude

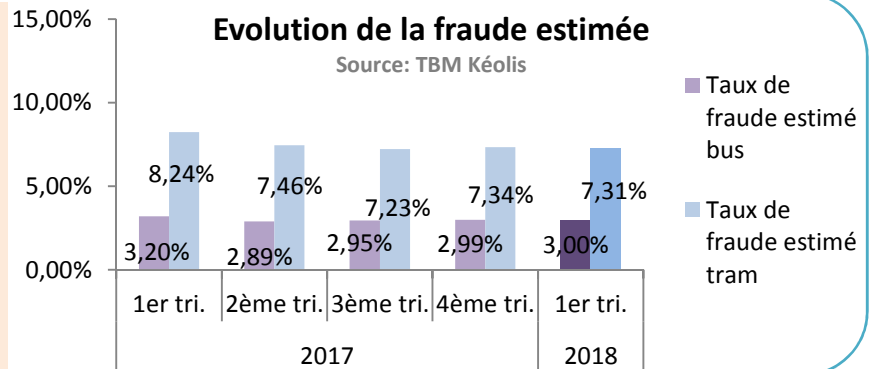
190 816 contrôles

ont été effectués au 1er trimestre 2018

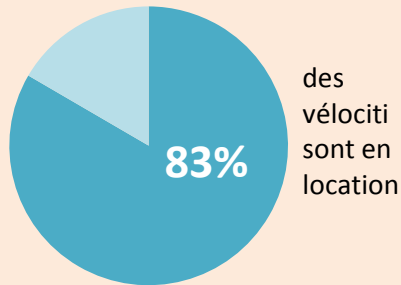
187 931 contrôles effectués au 1er tri. 2017

Evolution de la fraude estimée

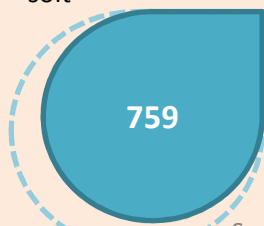
Source: TBM Kéolis



Vélos



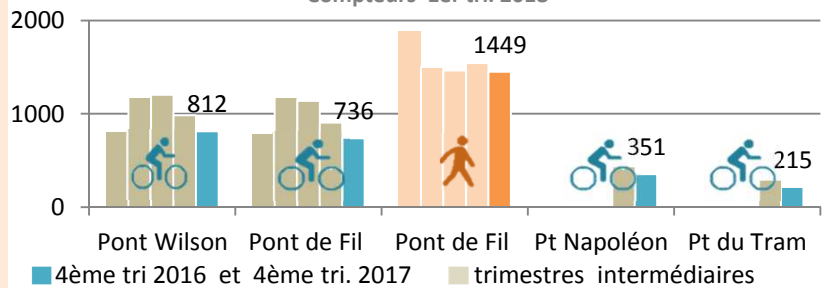
soit



Sur un stock total de 883 vélos

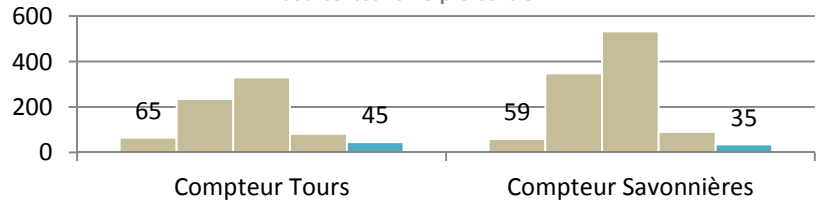
Fréquentation moyenne journalière en milieu urbain

Compteurs 1er tri. 2018



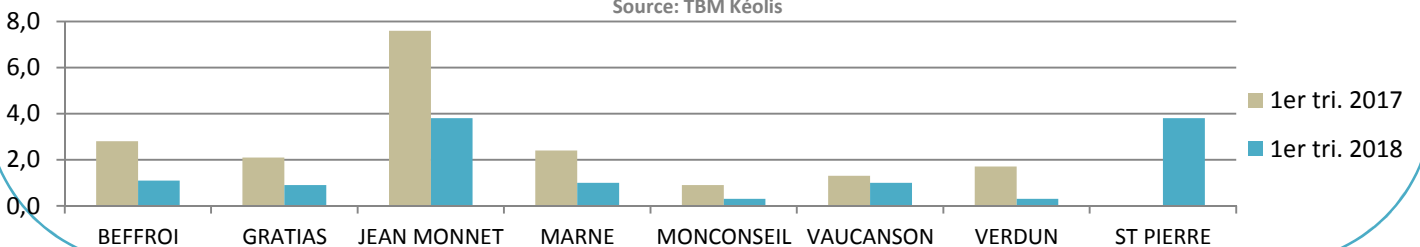
Fréquentation moyenne journalière sur la Loire à Vélo

Source: tourisme-pro-centre.fr



Fréquentation journalière moyenne des parkings vélo sécurisés

Source: TBM Kéolis

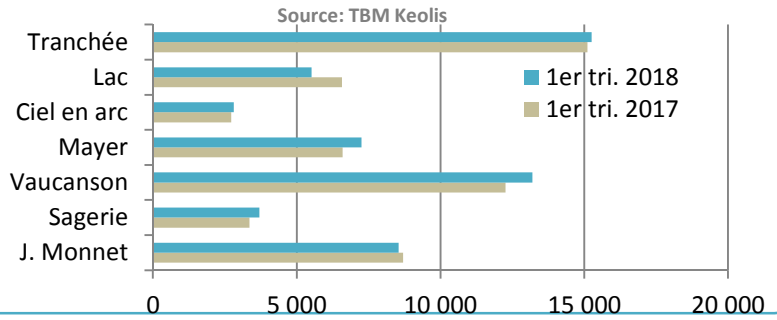


Intermodalité



Au 1^{er} trimestre 2018, en moyenne 625 voitures par jour stationnent dans un P+R

Fréquentation voiture des P+R

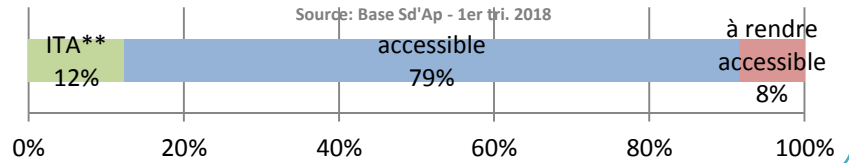


Accessibilité

19 186 voyages*

réalisés grâce au service Fil Blanc au 1^{er} tri. 2018

Accessibilité des arrêts prioritaires



* hors accompagnateurs

** ITA: Impossibilité Technique avérée

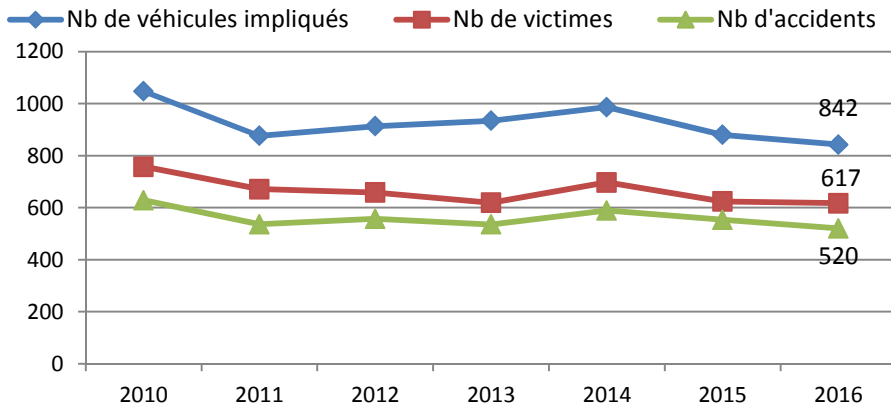
Accidentologie

ZOOM

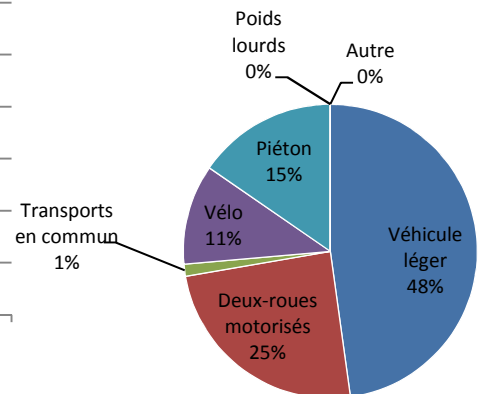
Pour chaque accident corporel survenu sur une voie ouverte à la circulation publique, impliquant au moins un véhicule et ayant fait au moins une victime ayant nécessité des soins, les forces de l'ordre saisissent les informations décrivant l'accident. Ces fiches constituent le fichier national des accidents corporels de la circulation dit " Fichier BAAC ", qui permettent notamment chaque année d'enrichir l'observatoire des mobilités.

Evolution de l'accidentologie sur le territoire de Tours Métropole

Source: Base de données accidents corporels de la circulation - Ministère de l'Intérieur - 2016

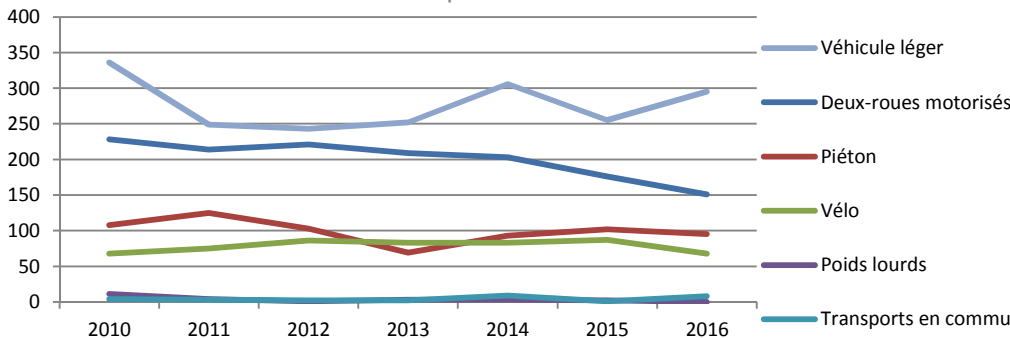


Répartition de l'accidentologie par mode de déplacements



Evolution de l'accidentologie par mode de déplacement

Source: Base de données accidents corporels de la circulation - Ministère de l'Intérieur - 2016



Parts modales

Source: EMD 2008

