

8

Baromètre de la mobilité

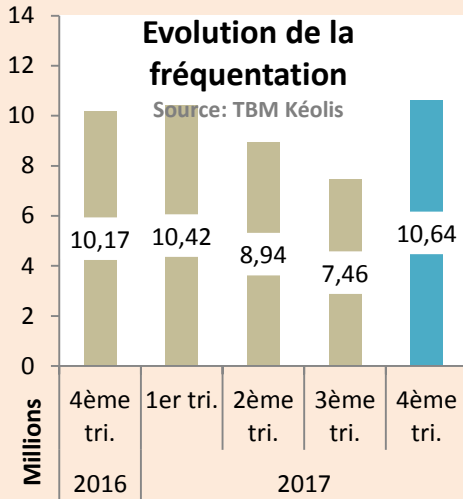
4^{ème} trimestre 2017



Fréquentation

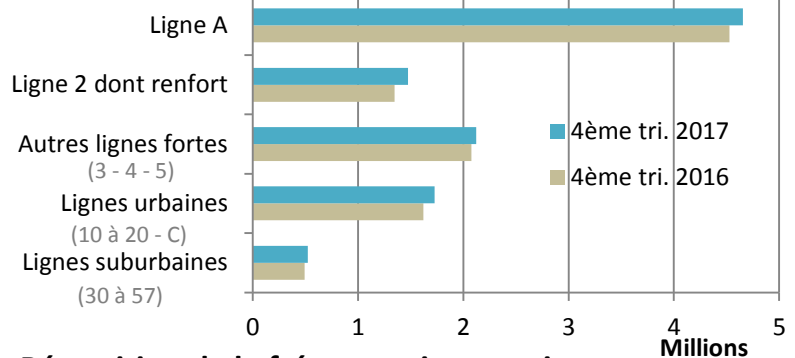
10 635 250 voyages*

ont été réalisés au 4^{ème} trimestre 2017



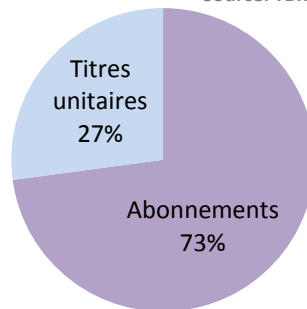
Fréquentation des lignes

Source: TBM Kéolis



Répartition de la fréquentation par titre

Source: TBM Kéolis



La fréquentation est obtenue en redressant les données de validation obtenues par la billetterie. **Une validation = un voyage**

*sur l'ensemble des services

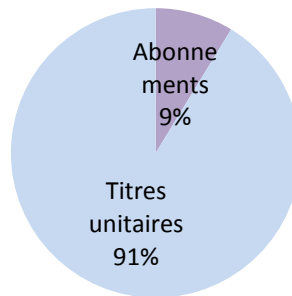
Titres

1 634 359 titres

ont été vendus au 4^{ème} trimestre 2017

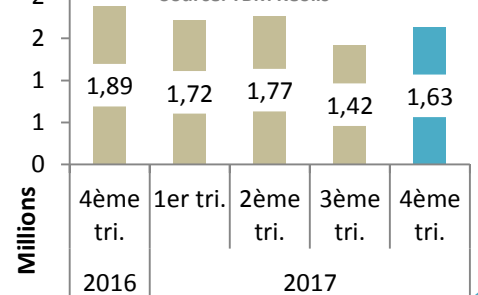
Titres vendus

Source: TBM Kéolis



Evolution du nombre de titres vendus

Source: TBM Kéolis



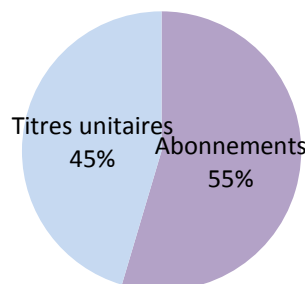
Recettes

5 643 147 €

Recettes des titres du 4^{ème} trimestre 2017

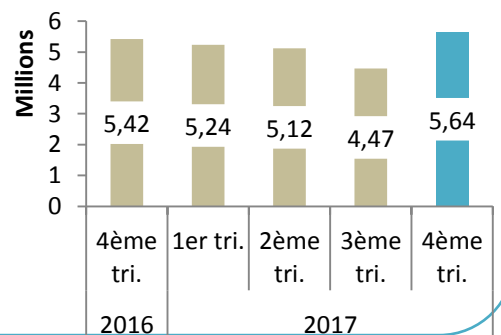
Recettes des titres

Source: TBM Kéolis



Evolution des recettes

Source: TBM Kéolis

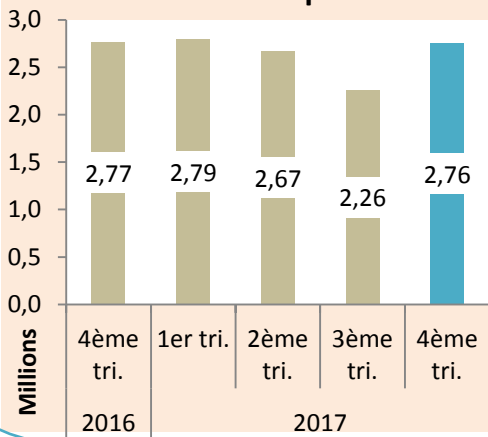


Kilomètres

2 759 190
kilomètres*

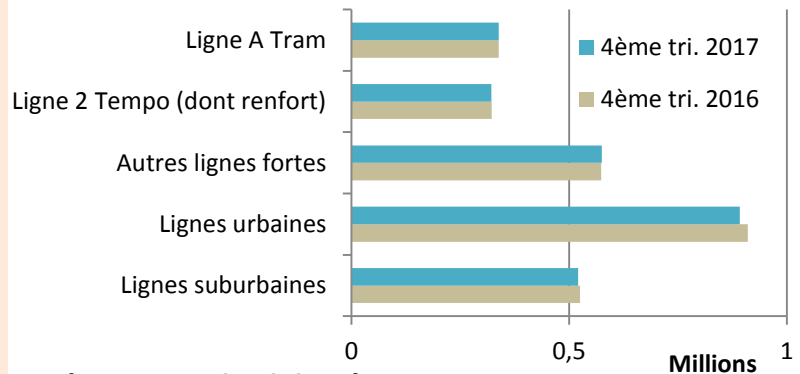
ont été parcourus au 4^{ème} trimestre 2017

Evolution de l'offre kilométrique



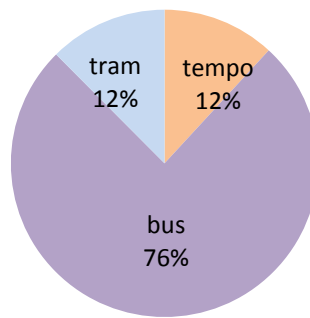
Offre kilométrique par ligne

Source: TBM Kéolis



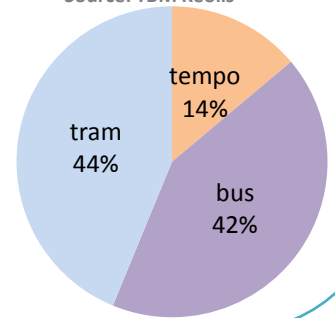
Répartition des kilomètres

Source: TBM Kéolis



Répartition de la fréquentation

Source: TBM Kéolis

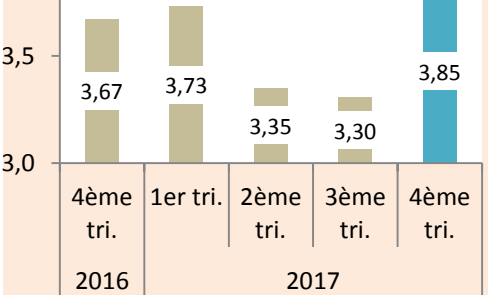


* kilomètres totaux incluant les km commerciaux, techniques et haut-le-pied

Performance

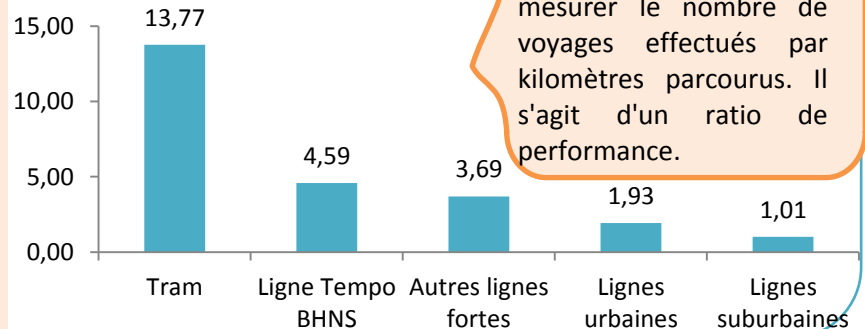
Evolution du V/K

Rapport du nombre de voyageurs sur le nombre de kilomètres



V/K en fonction du type de ligne

Source: TBM Kéolis -



V/K=Voyages/kilomètres
Ratio permettant de mesurer le nombre de voyages effectués par kilomètres parcourus. Il s'agit d'un ratio de performance.

Vitesse

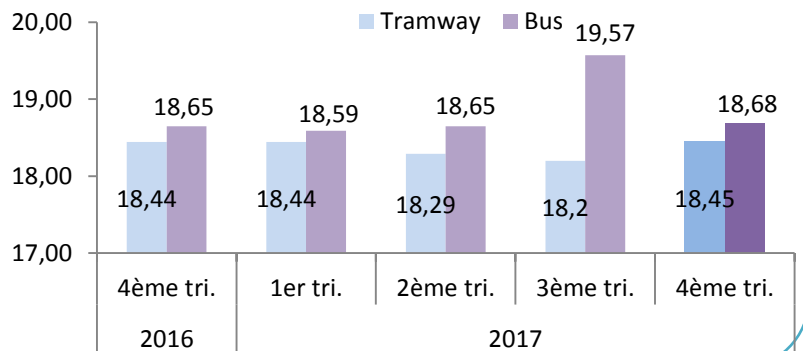
18,45
km/h

Vitesse commerciale du Tramway

18,68
km/h

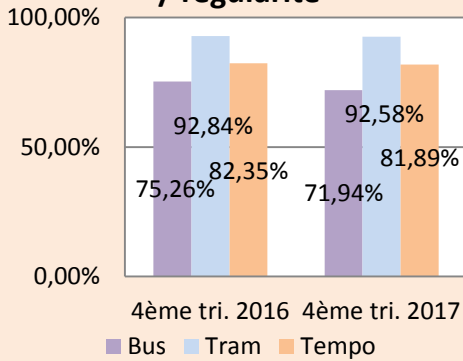
Vitesse commerciale du Bus

Evolution de la vitesse commerciale



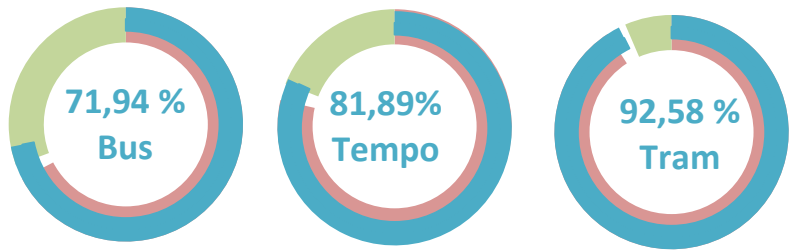
Ponctualité / Régularité

Evolution de la ponctualité / régularité



Taux de ponctualité/régularité

Source: Réunion trimestrielle qualité Keolis - 1er trimestre 2017



Seuils **BONUS** et **MALUS** fixés dans la DSP

Fraude

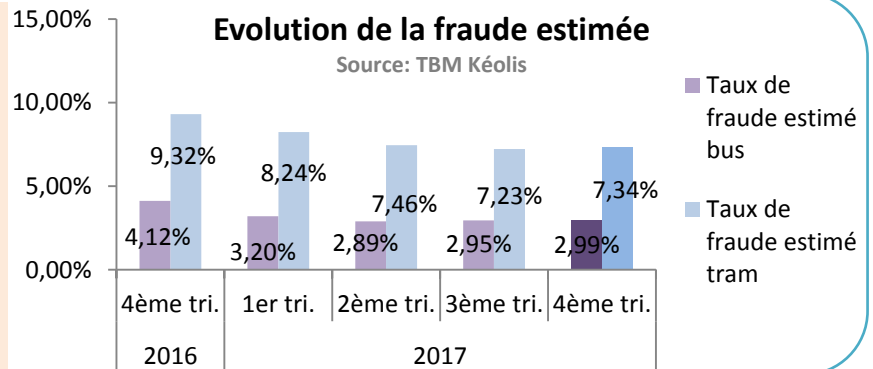
189 983 contrôles

ont été effectués au 4ème trimestre 2017

210 231 contrôles effectués au 4er tri. 2016

Evolution de la fraude estimée

Source: TBM Kéolis



Vélos

95%

des vélociti sont en location

soit

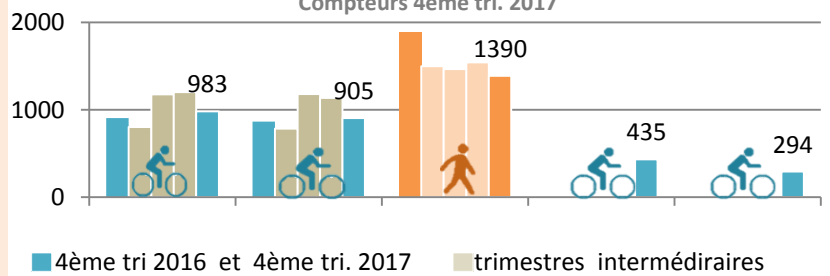
827

vélos en location chaque mois

Sur un stock total de 862 vélos

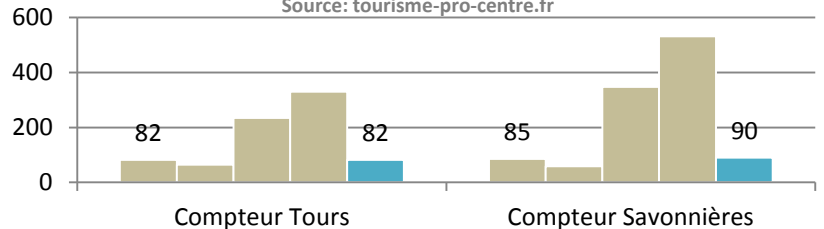
Fréquentation moyenne journalière en milieu urbain

Compteurs 4eme tri. 2017



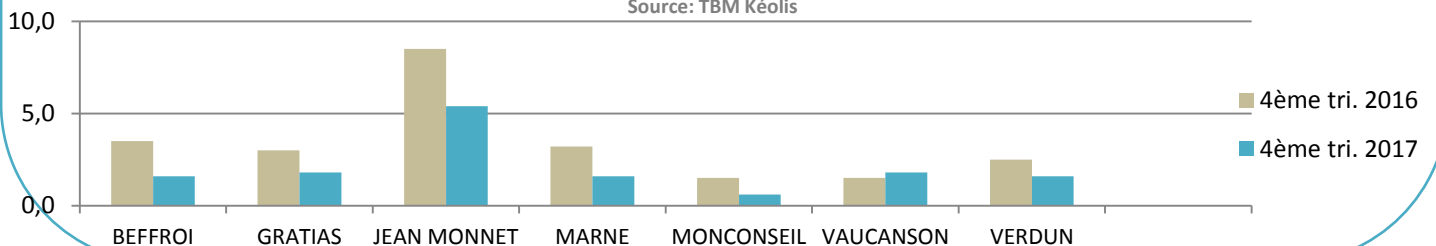
Fréquentation moyenne journalière sur la Loire à Vélo

Source: tourisme-pro-centre.fr



Fréquentation journalière moyenne des parkings vélo sécurisés

Source: TBM Kéolis

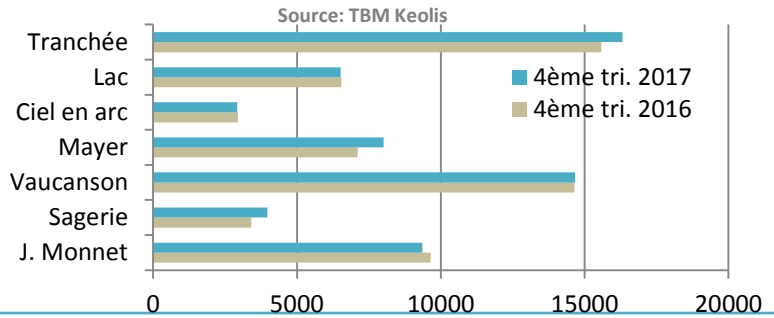


Intermodalité



Au 4^{ème} tri. 2017, en moyenne 689 voitures par jour stationnent dans un P+R

Fréquentation voiture des P+R

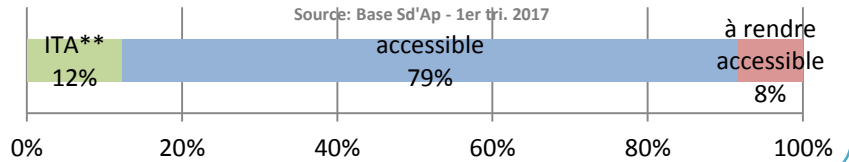


Accessibilité

19 079 voyages*

réalisés grâce au service Fil Blanc au 4^{ème} tri. 2017

Accessibilité des arrêts prioritaires



* hors accompagnateurs

** ITA: Impossibilité Technique avérée

L'Accueil Vélo & Rando

ZOOM

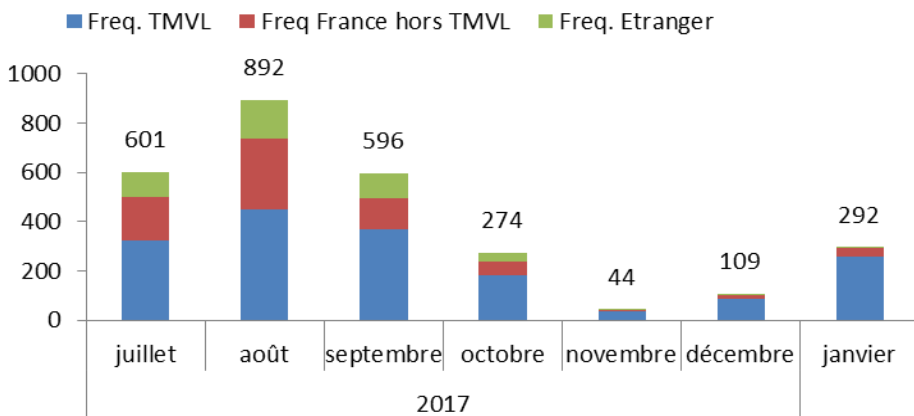
Ouvert en juillet 2017, l'Accueil Vélo & Rando (AVR) est un équipement de Tours Métropole Val de Loire dédié aux modes actifs. Dans un local de 125m² situé face à l'Office de Tourisme, les agents proposent un accueil de qualité où les cyclistes et randonneurs peuvent s'informer, se détendre, prendre une collation, une douche, déposer leurs bagages en consigne et même réparer leur vélo.

2 808

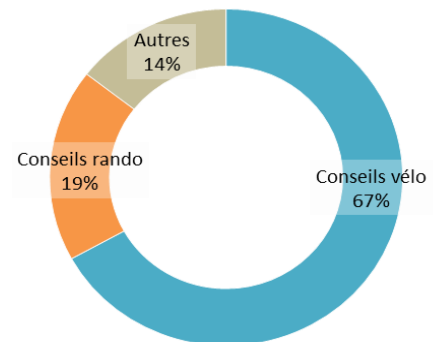
C'est le nombre de personnes qui ont fréquenté l'AVR depuis son ouverture

Evolution fréquentation mensuelle

Source: Statistiques AVR



Répartition des demandes



Répartition des services utilisés

