

6

Barometre de la mobilité

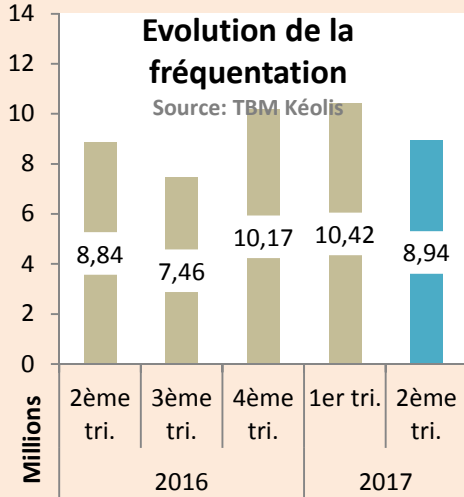
2ème trimestre 2017

Tours Métropole
Val de Loire

Fréquentation

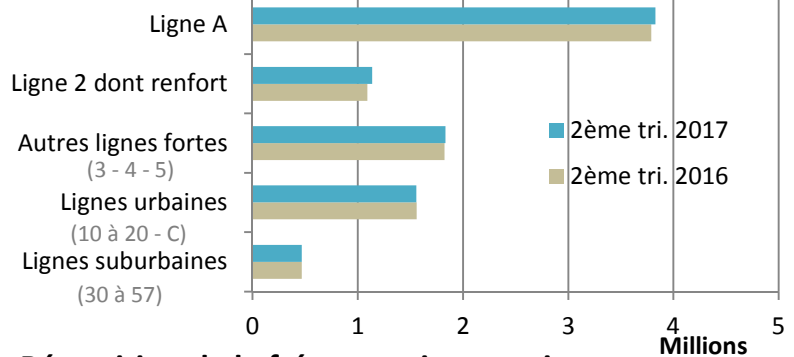
8 938 432
voyages*

ont été réalisés au 2^{ème} trimestre 2017



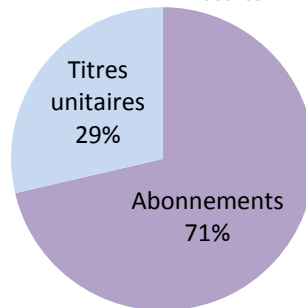
Fréquentation des lignes

Source: TBM Kéolis



Répartition de la fréquentation par titre

Source: TBM Kéolis



La fréquentation est obtenue en redressant les données de validation obtenues par la billetterie. **Une validation = un voyage**

*sur l'ensemble des services

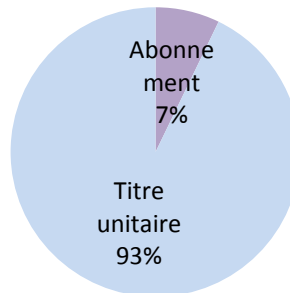
Titres

1 769 152
titres

ont été vendus au 2^{ème} trimestre 2017

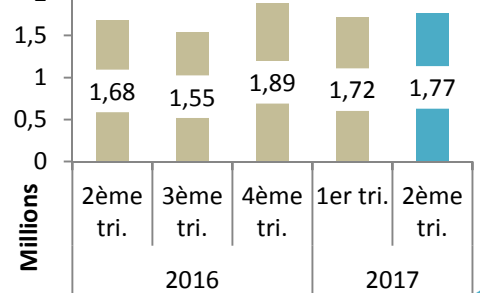
Titres vendus

Source: TBM Kéolis



Evolution du nombre de titres vendus

Source: TBM Kéolis



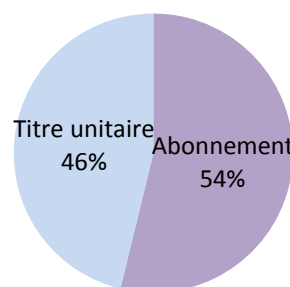
Recettes

5 118 751 €

Recettes des titres du 2^{ème} trimestre 2017

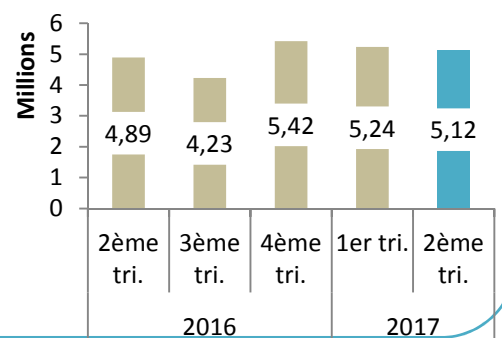
Recettes des titres

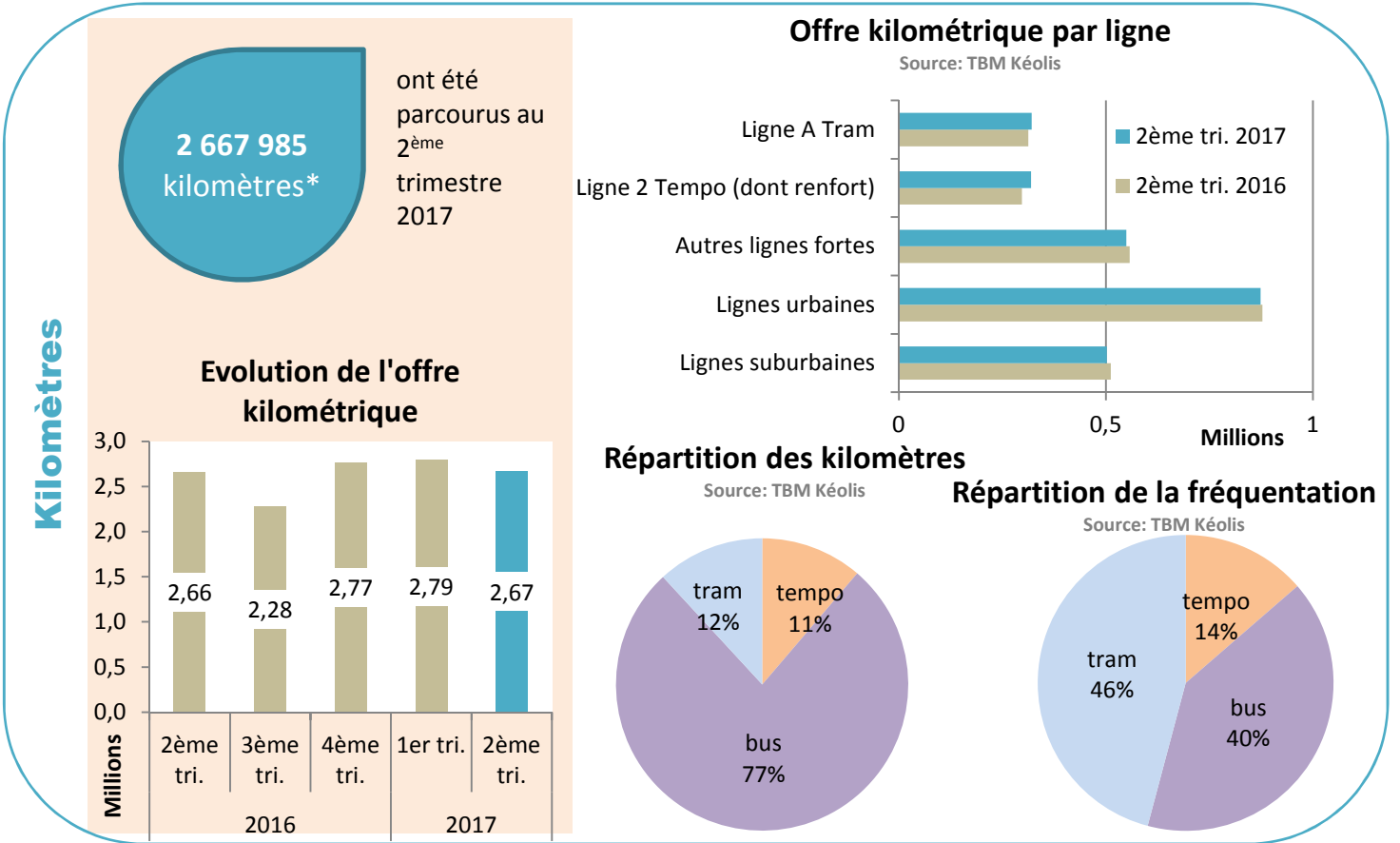
Source: TBM Kéolis



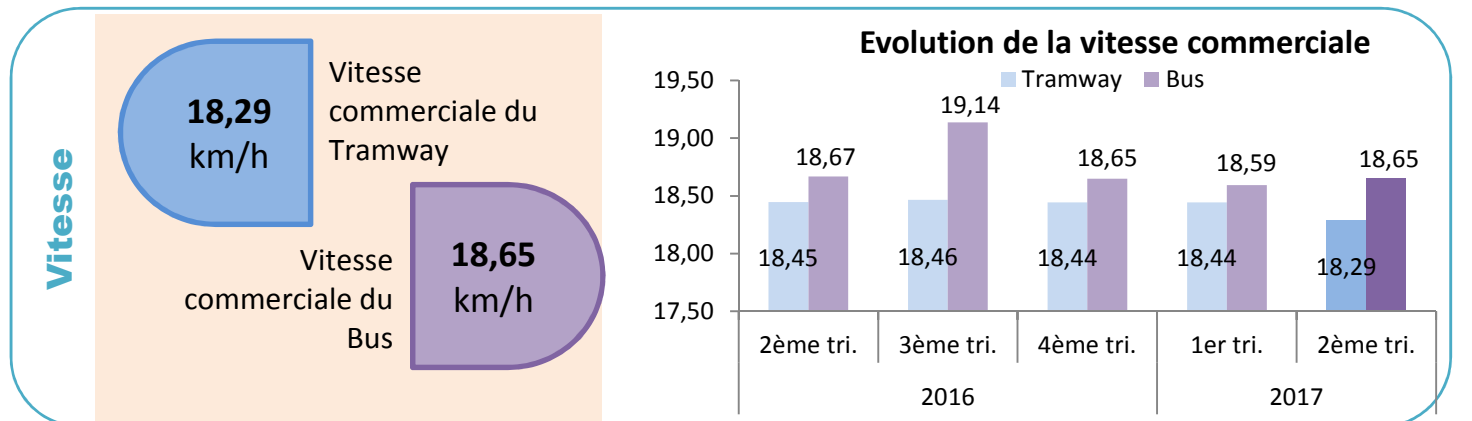
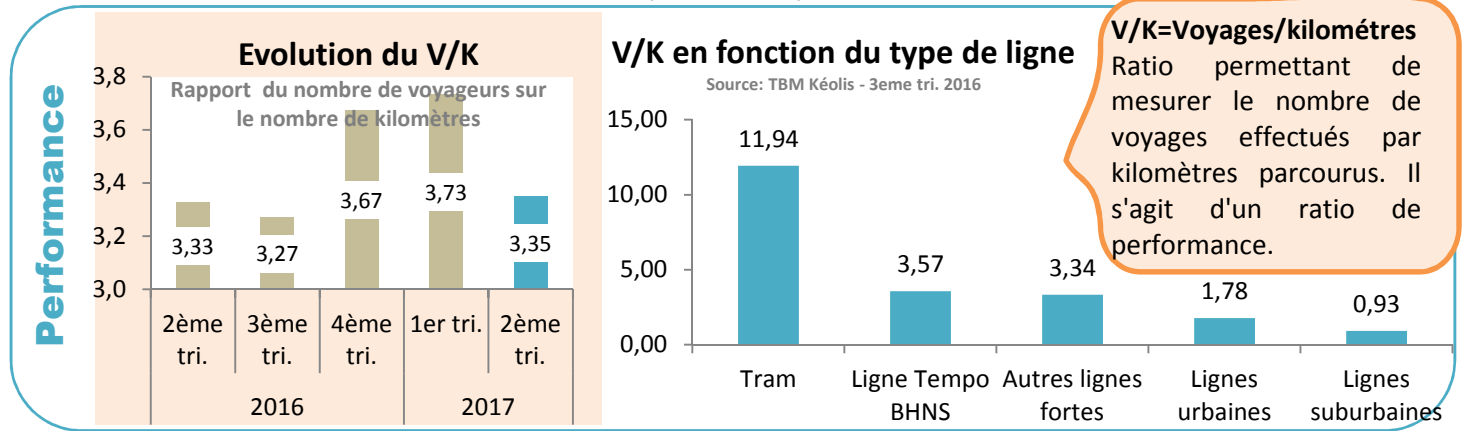
Evolution des recettes

Source: TBM Kéolis



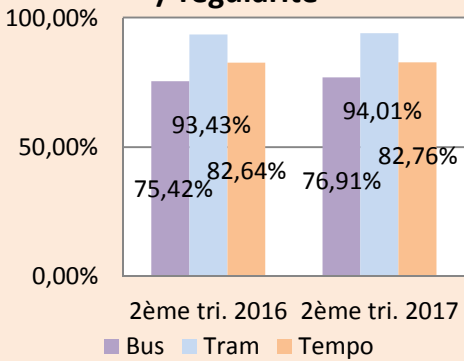


* kilomètres totaux incluant les km commerciaux, techniques et haut-le-pied



Ponctualité / Régularité

Evolution de la ponctualité / régularité



Taux de ponctualité/régularité

Source: Réunion trimestrielle qualité Keolis - 1er trimestre 2017



Fraude

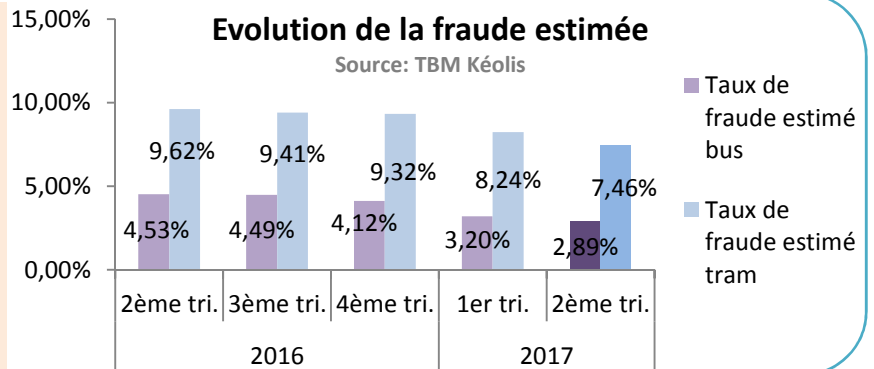
174 414 contrôles

ont été effectués au 2ème trimestre 2017

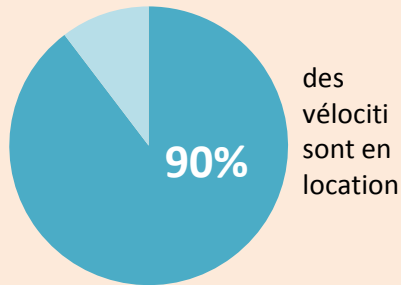
175 811 contrôles effectués au 2er tri. 2016

Evolution de la fraude estimée

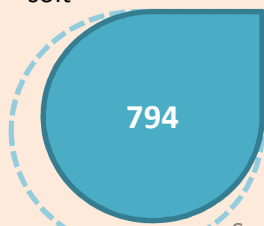
Source: TBM Kéolis



Vélos



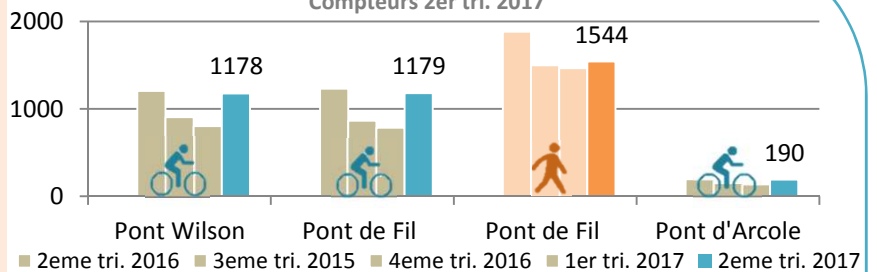
soit



Sur un stock total de 886 vélos

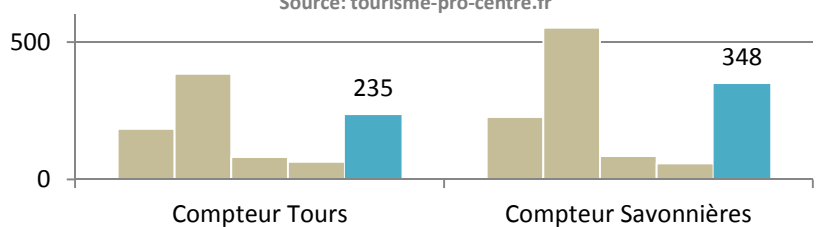
Fréquentation moyenne journalière en milieu urbain

Compteurs 2er tri. 2017



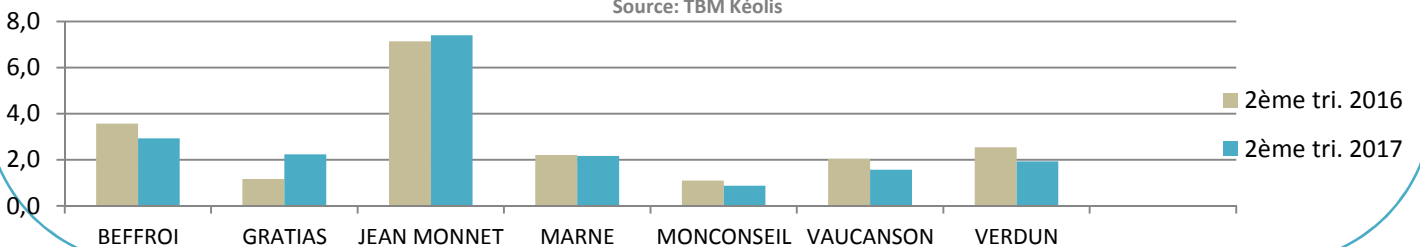
Fréquentation moyenne journalière sur la Loire à Vélo

Source: tourisme-pro-centre.fr



Fréquentation journalière moyenne des parkings vélo sécurisés

Source: TBM Kéolis

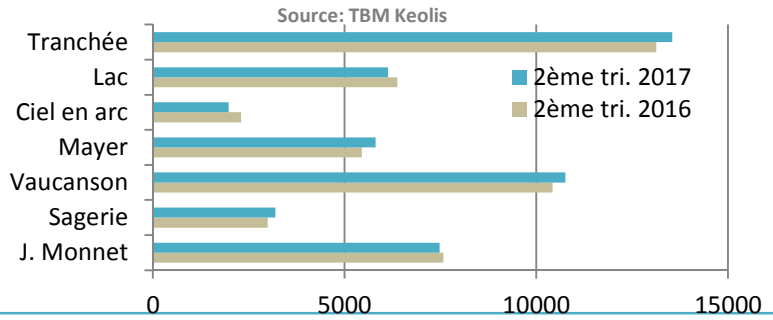


Intermodalité



Au 2^{ème} tri. 2017, en moyenne 543 voitures par jour stationnent dans un P+R

Fréquentation voiture des P+R

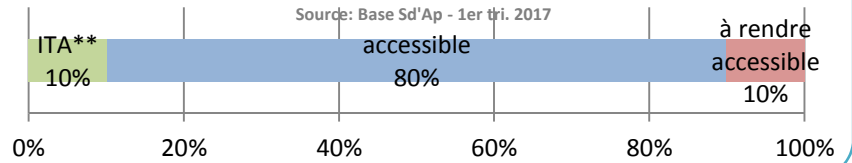


Accessibilité

19 684 voyages*

réalisés grâce au service Fil Blanc au 2^{ème} tri. 2017

Accessibilité des arrêts prioritaires



* hors accompagnateurs

** ITA: Impossibilité Technique avérée

La fraude sur le réseau Fil Bleu

ZOOM

La lutte contre la fraude sur un réseau de transport représente un réel enjeu, tout d'abord financier, mais aussi de tranquillité en incitant les usagers à respecter ce service. Est considéré comme fraudeur tout voyageur sans titre de transport, dont le titre n'est plus valable ou n'ayant pas validé. Cependant, le taux de fraude ne correspond qu'aux infractions entraînant une perte de recettes commerciales directe. Le taux de fraude estimé se base sur la dernière enquête fraude (méthodologie dédiée) et la fraude constatée chaque mois par les vérificateurs sur le terrain.

Evolution du taux de fraude estimé

Source: TBM Kéolis

