

5. **3**

Barometre de la mobilité

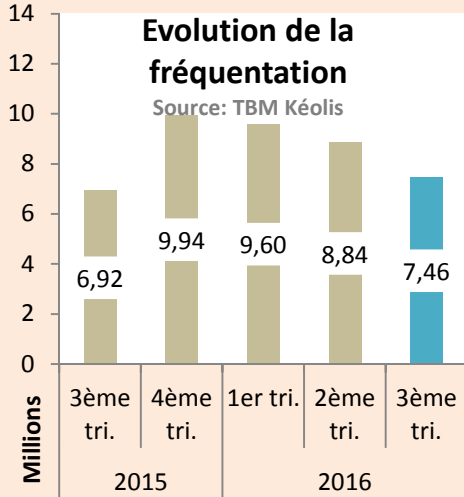
3ème trimestre 2016



Fréquentation

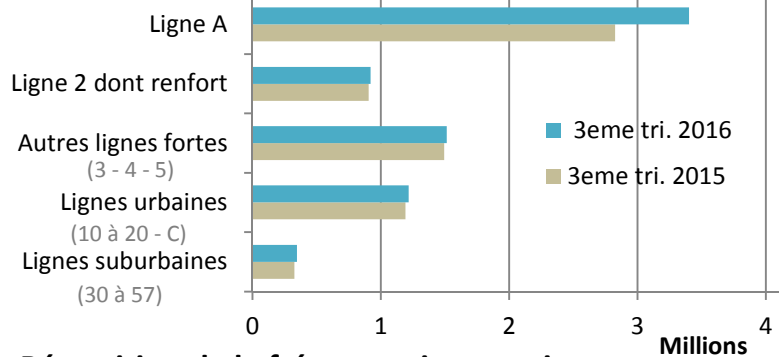
7 464 985 voyages*

ont été réalisés au 3ème trimestre 2016



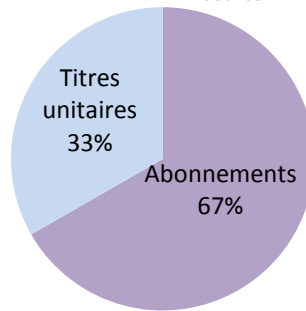
Fréquentation des lignes

Source: TBM Kéolis



Répartition de la fréquentation par titre

Source: TBM Kéolis



La différence de fréquentation que l'on remarque pour le Tram est le résultat de l'incendie sous le pont de Verdun qui avait impacté le fonctionnement la ligne pendant plusieurs semaines en 2015.

*sur l'ensemble des services

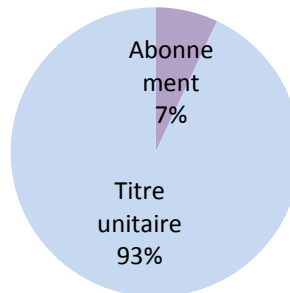
Titres

1 545 830 titres

ont été vendus au 3ème trimestre 2016

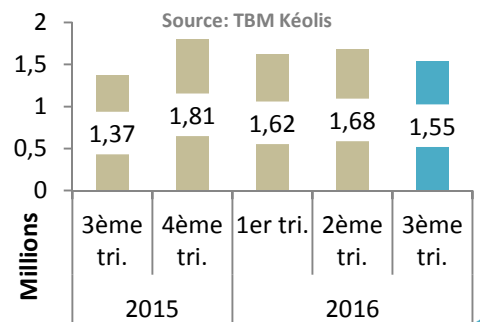
Titres vendus

Source: TBM Kéolis



Evolution du nombre de titres vendus

Source: TBM Kéolis



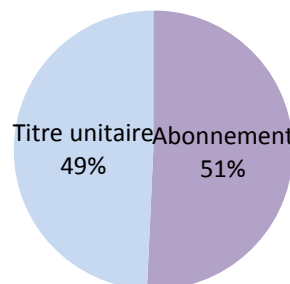
Recettes

4 227 412€

Recettes des titres du 3ème trimestre 2016

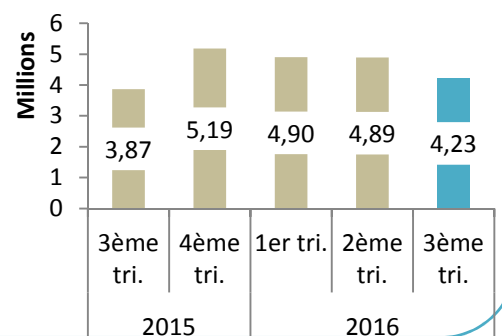
Recettes des titres

Source: TBM Kéolis



Evolution des recettes

Source: TBM Kéolis

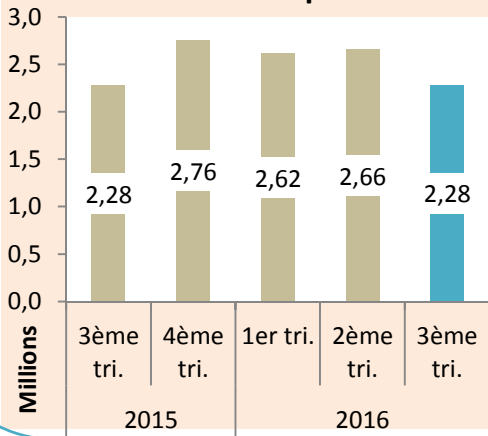


Kilomètres

2 283 619
kilomètres*

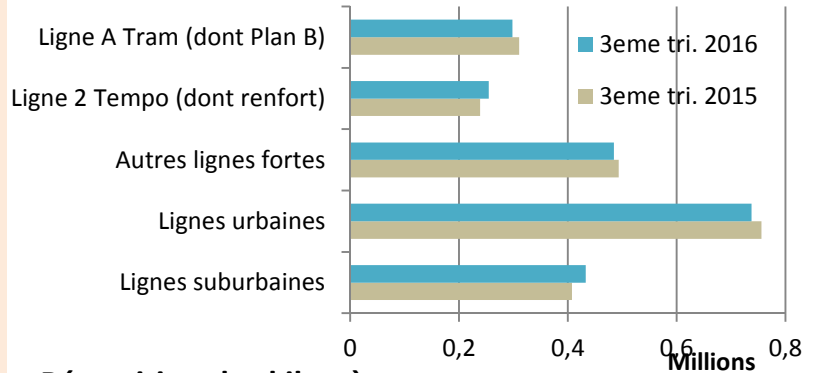
ont été
parcourus au
3ème
trimestre
2016

Evolution de l'offre
kilométrique



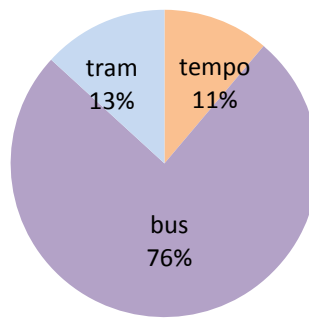
Offre kilométrique par ligne

Source: TBM Kéolis



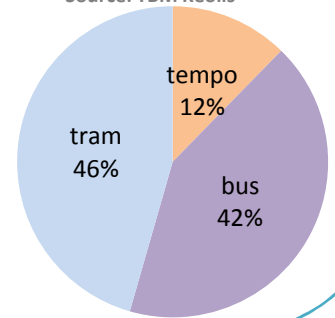
Répartition des kilomètres

Source: TBM Kéolis



Répartition de la fréquentation

Source: TBM Kéolis

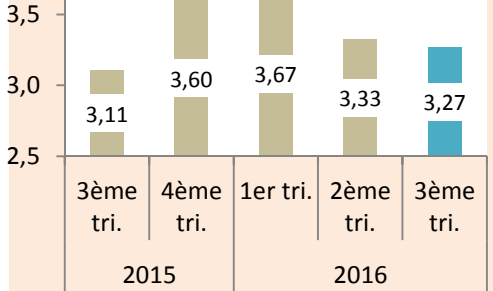


* kilomètres totaux incluant les km commerciaux, techniques et haut-le-pied

Performance

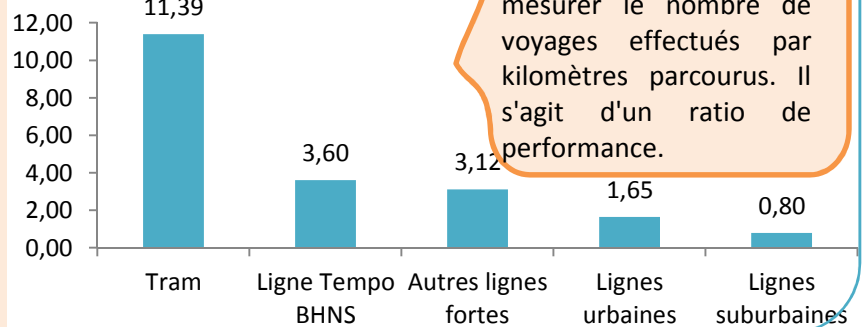
Evolution du V/K

Rapport du nombre de voyageurs sur
le nombre de kilomètres



V/K en fonction du type de ligne

Source: TBM Kéolis - 3ème tri. 2016



V/K=Voyages/kilomètres

Ratio permettant de mesurer le nombre de voyages effectués par kilomètres parcourus. Il s'agit d'un ratio de performance.

Vitesse

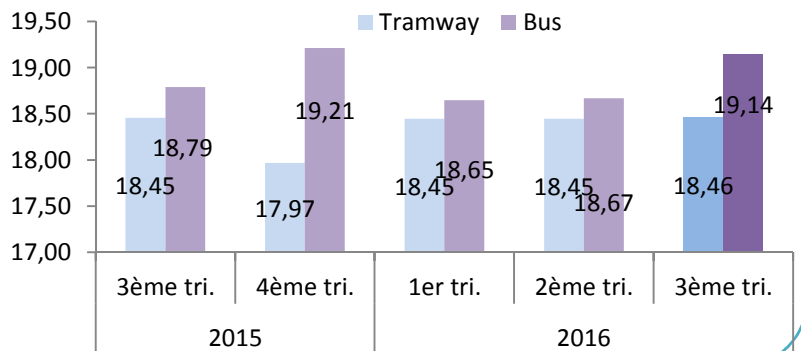
18,46
km/h

Vitesse commerciale du
Tramway

Vitesse commerciale du
Bus

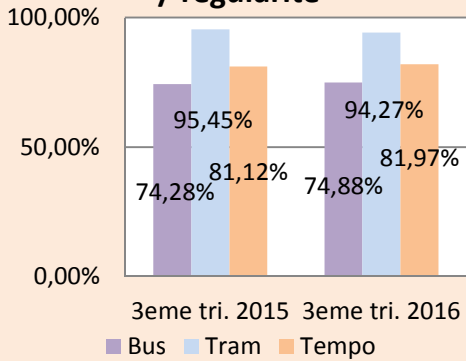
19,14
km/h

Evolution de la vitesse commerciale



Ponctualité / Régularité

Evolution de la ponctualité / régularité



Taux de ponctualité/régularité

Source: Réunion trimestrielle qualité Keolis - 3eme trimestre 2016



Seuils **BONUS** et **MALUS** fixés dans la DSP

On parle de ponctualité pour les lignes ayant des grilles horaires et de régularité pour celles qui sont cadencées (Tram, Tempo)

Fraude

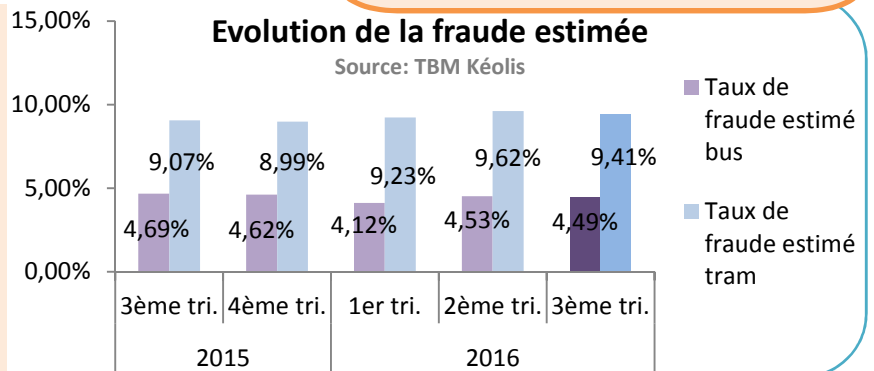
143 337 contrôles

ont été effectués au 3eme trimestre 2016

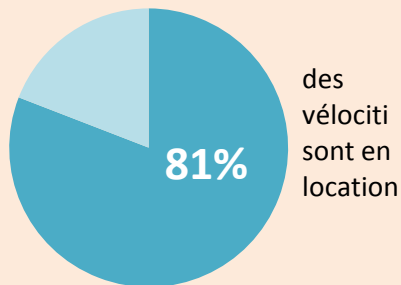
154 127 contrôles effectués au 3eme tri. 2015

Evolution de la fraude estimée

Source: TBM Kéolis



Vélos



soit

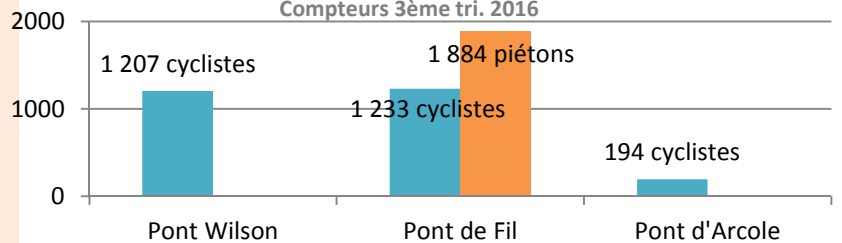
762

vélos en location chaque mois

Sur un stock total de 943 vélos

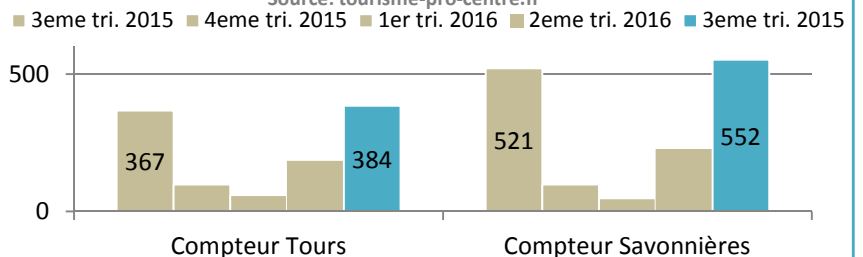
Fréquentation moyenne journalière en milieu urbain

Compteurs 3ème tri. 2016



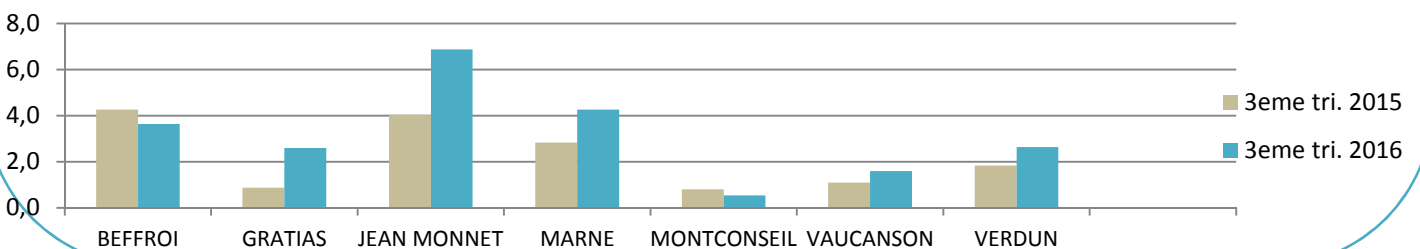
Fréquentation moyenne journalière sur la Loire à Vélo

Source: tourisme-pro-centre.fr



Fréquentation journalière moyenne des parkings vélo sécurisés

Source: TBM Kéolis

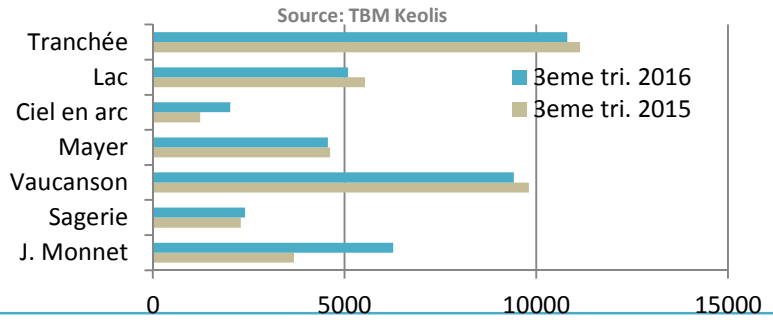


Intermodalité



Au 3ème tri. 2016, en moyenne 451 voitures par jour stationnent dans un P+R

Fréquentation voiture des P+R

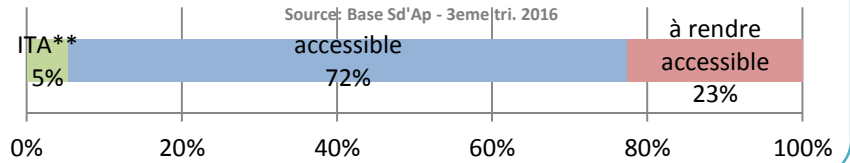


Accessibilité

14 720 voyages*

réalisés grâce au service Fil Blanc au 3ème tri. 2016

Accessibilité des arrêts prioritaires



* hors accompagnateurs

** ITA: Impossibilité Technique avérée

Compteurs vélos et piétons

ZOOM

Installés à compter de juin 2016, les capteurs piétons et vélos permettent de disposer de données fiables pour évaluer les effets des politiques développées en faveur des modes actifs.



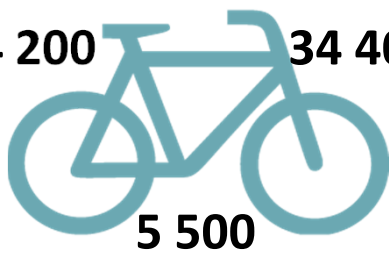
C'est le nombre de compteurs installés en 2016 sur 3 ponts de manière permanente ou semi-permanente. Ils transmettent chaque jour le nombre de vélos ou de piétons enregistrés la veille. Ces données alimentent un index national.



20 000€

Enveloppe budgétaire consacrée à l'achat et l'installation de compteurs en 2016

34 200 cyclistes empruntent le Pont Wilson chaque mois*

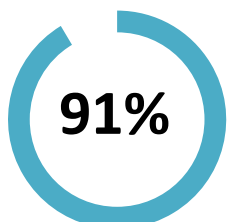


34 400 cyclistes empruntent le Pont de Fil chaque mois*

5 500 cyclistes empruntent le trottoir cyclable du Pont d'Arcole chaque mois*



54 000 piétons empruntent le Pont de Fil chaque mois*



91% des cyclistes circulant sur le Pont Wilson le font sur la voie verte aménagée le long du tram



-18% constaté dans la fréquentation des modes actifs (piétons et cyclistes) entre l'été et l'automne sur les 4 compteurs de 2016

* moyenne de juin à novembre 2016