

2

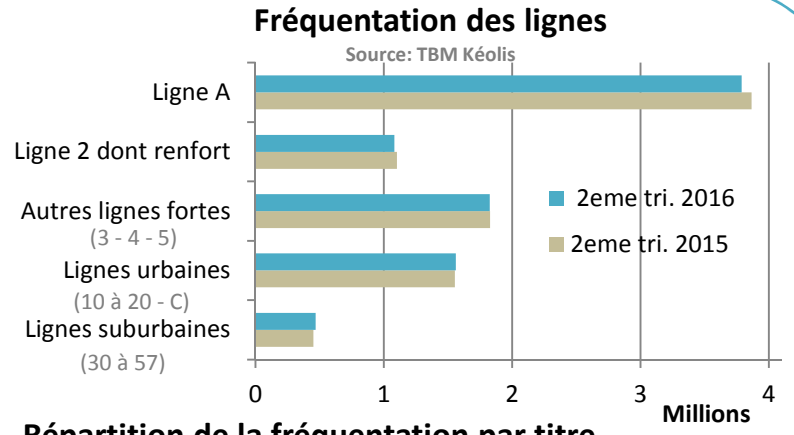
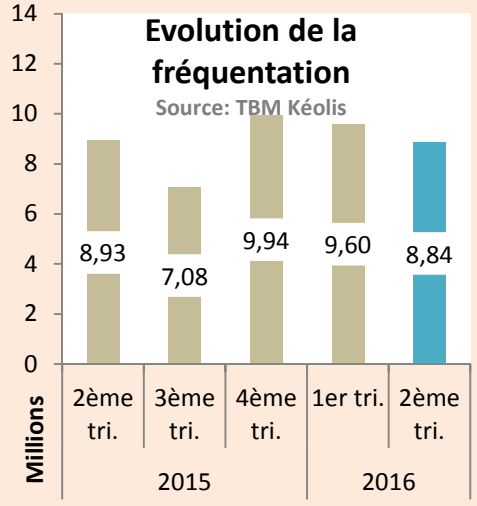
Barometre de la mobilité

2ème trimestre 2016

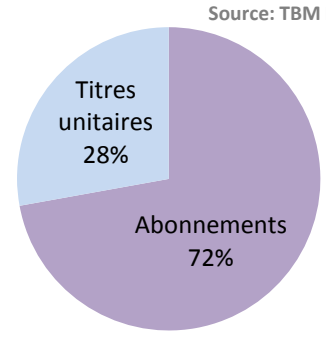


Fréquentation

8 838 710
voyages*
ont été réalisés au 2ème trimestre 2016



Répartition de la fréquentation par titre



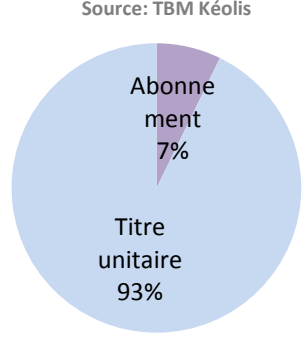
La fréquentation est obtenue à partir des données de validation obtenues par la billetterie. **Une validation = un voyage**

*sur l'ensemble des services

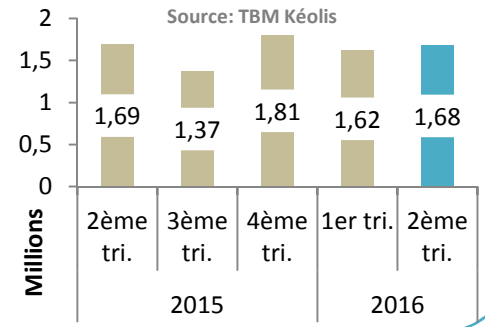
Titres

1 684 637
titres
ont été vendus au 2ème trimestre 2016

Titres vendus



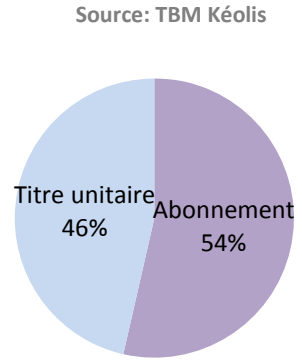
Evolution du nombre de titres vendus



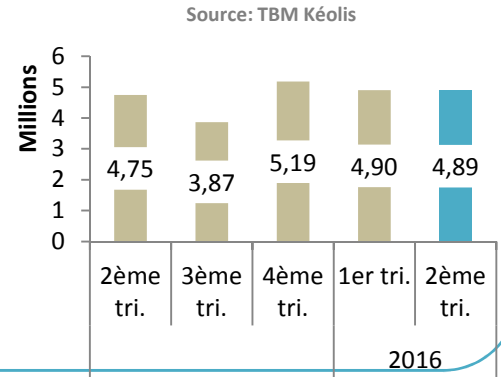
Recettes

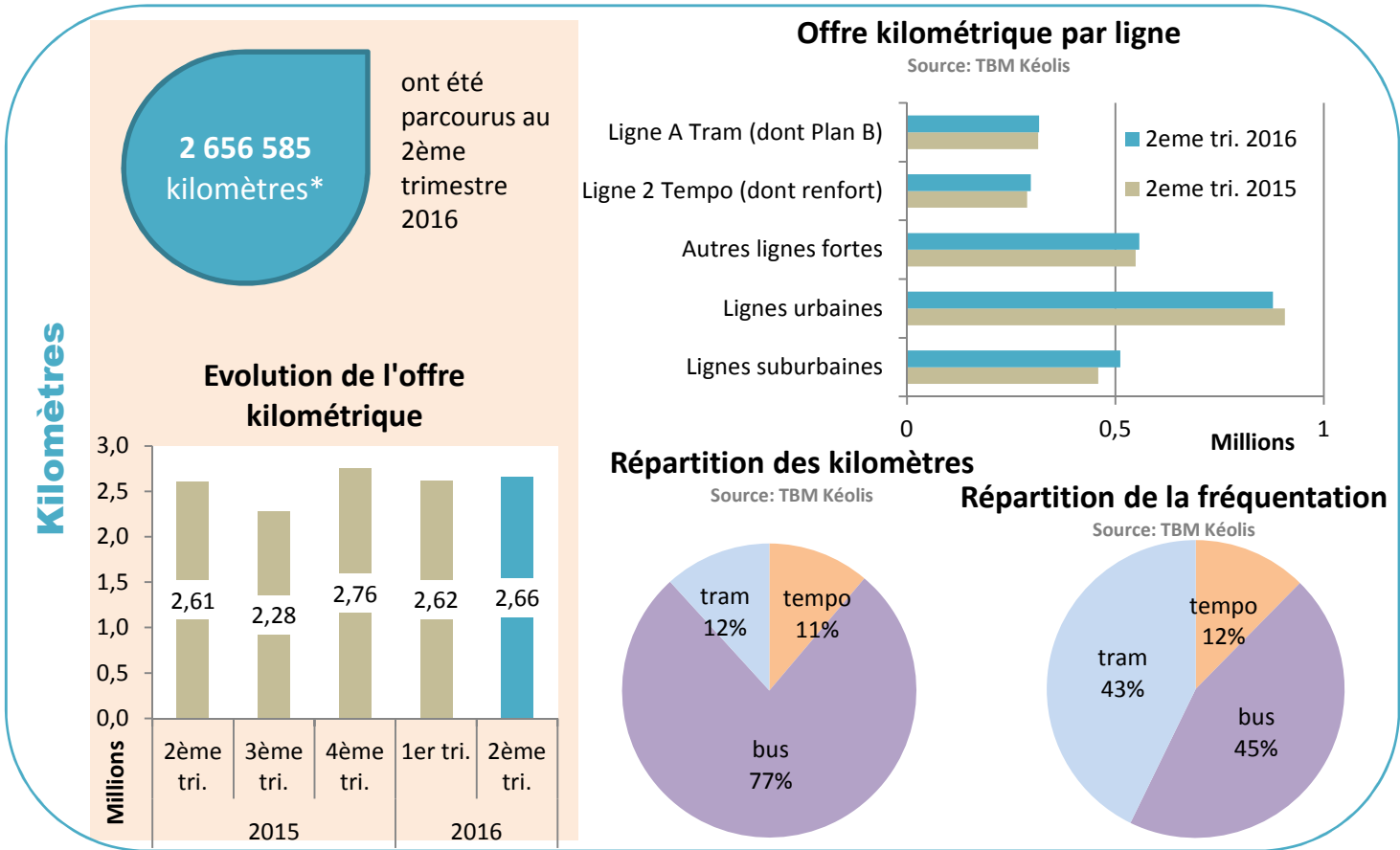
4 899 796€
Recettes des titres du 2ème trimestre 2016

Recettes des titres

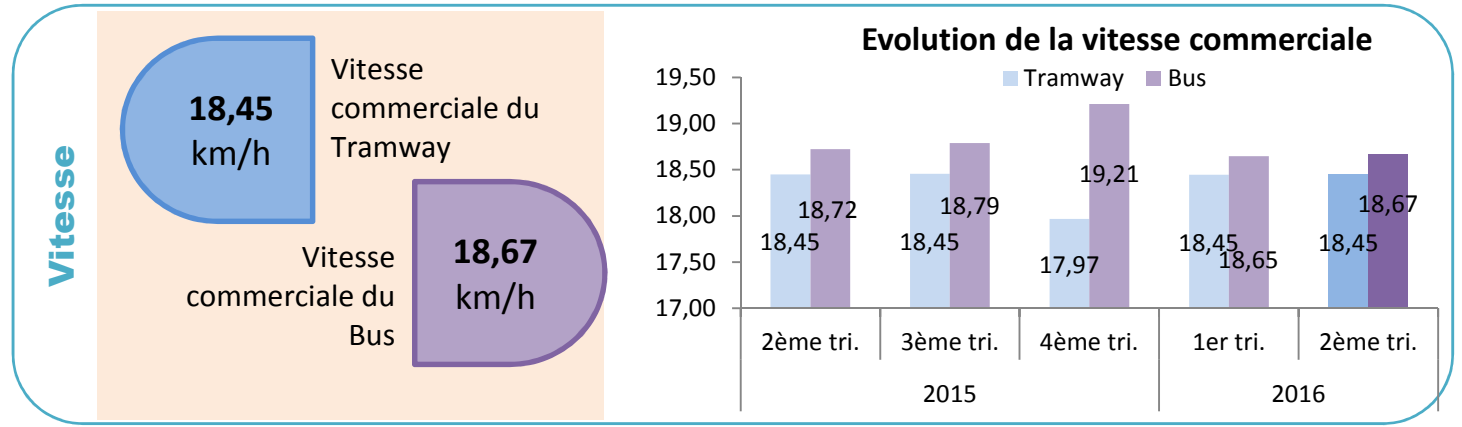
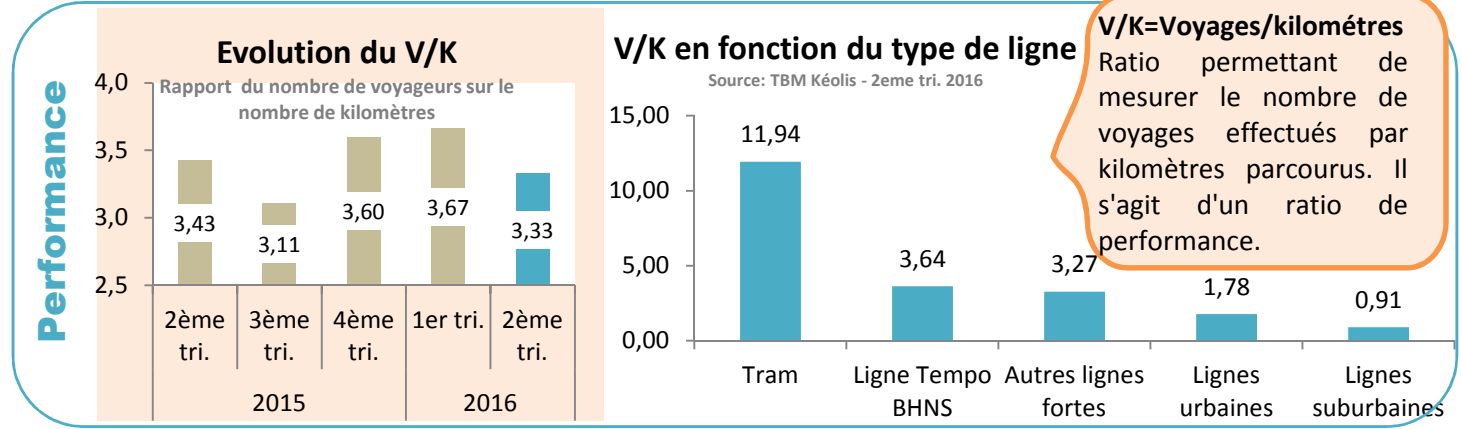


Evolution des recettes



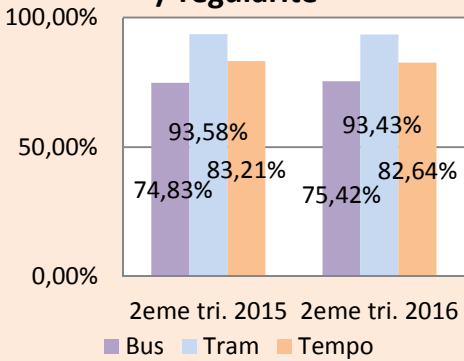


* kilomètres totaux incluant les km commerciaux, techniques et haut-le-pied



Ponctualité / Régularité

Evolution de la ponctualité / régularité



Taux de ponctualité/régularité

Source: Réunion trimestrielle qualité Keolis - 1er trimestre 2016



Seuils **BONUS** et **MALUS** fixés dans la DSP

On parle de ponctualité pour les lignes ayant des grilles horaires et de régularité pour celles qui sont cadencées (Tram, Tempo)

Fraude

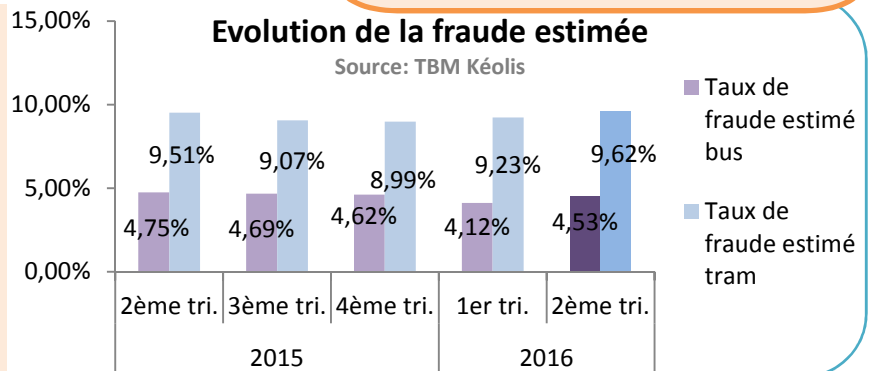
175 811 contrôles

ont été effectués au 2eme trimestre 2016

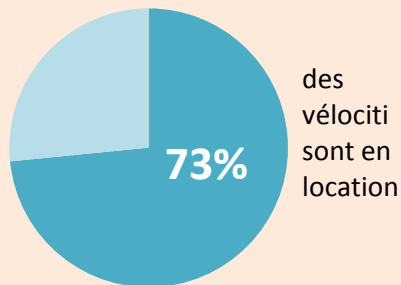
185 146 contrôles effectués au 2eme tri. 2015

Evolution de la fraude estimée

Source: TBM Kéolis



Vélos



soit

695

vélos en location chaque mois

Sur un stock total de 947 vélos

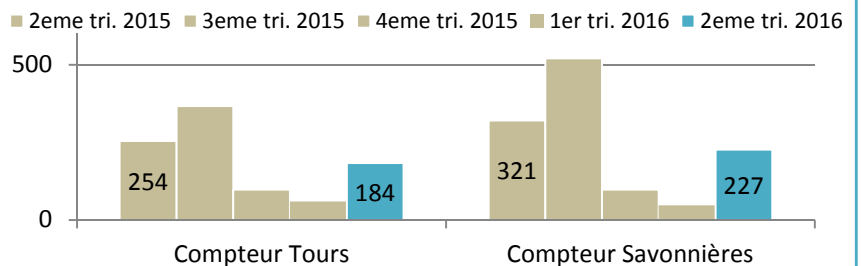
Fréquentation urbaine

Progression constatée, en moyenne, sur 20 postes de comptage entre avril 2015 et avril 2016

+16%

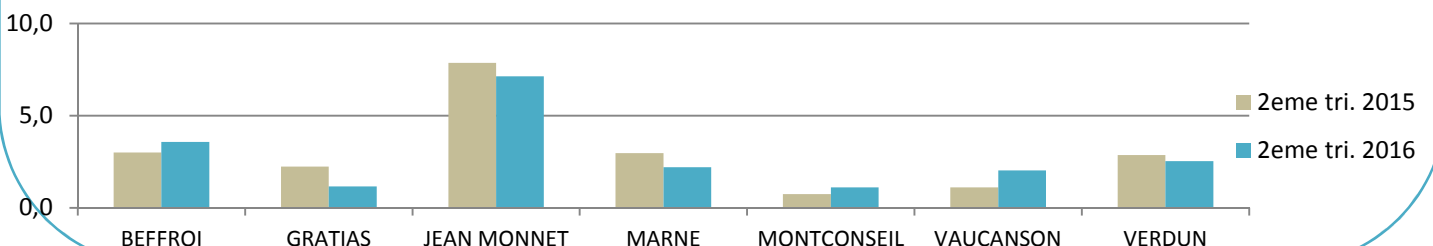
Fréquentation moyenne journalière sur la Loire à Vélo

Source: tourisme-pro-centre.fr



Fréquentation journalière moyenne des parkings vélo sécurisés

Source: TBM Kéolis

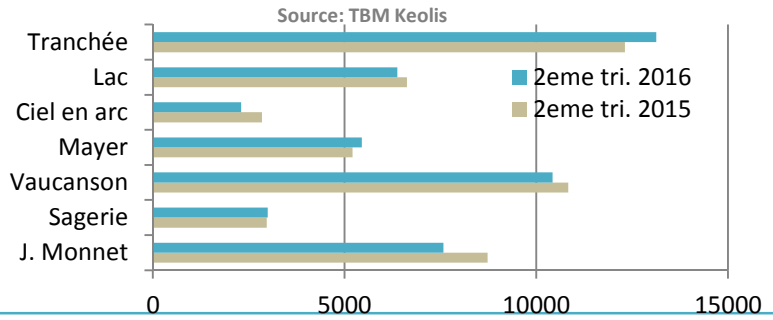


Intermodalité



Au 2ème tri. 2016, en moyenne **536** voitures par jour ont stationné dans un P+R

Fréquentation voiture des P+R

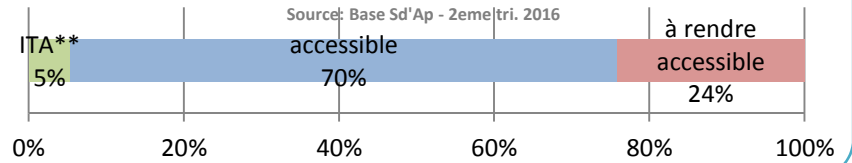


Accessibilité

17 837 voyages*

réalisés grâce au service Fil Blanc au 2eme tri. 2016

Accessibilité des arrêts prioritaires



* hors accompagnateurs

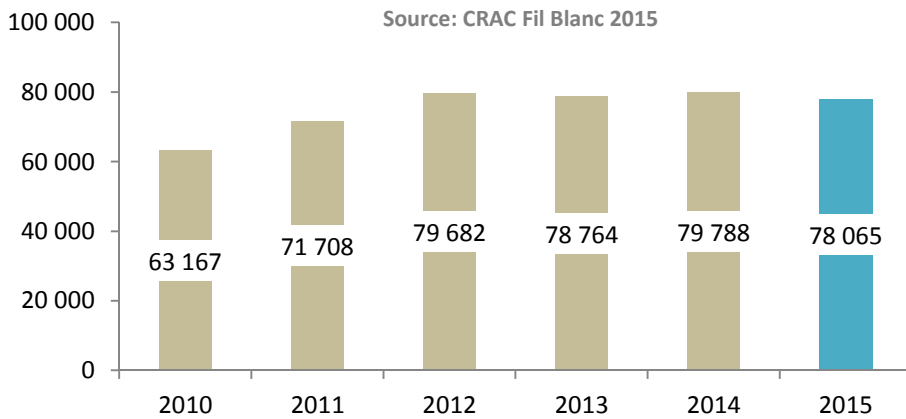
** ITA: Impossibilité Technique avérée

Fil Blanc

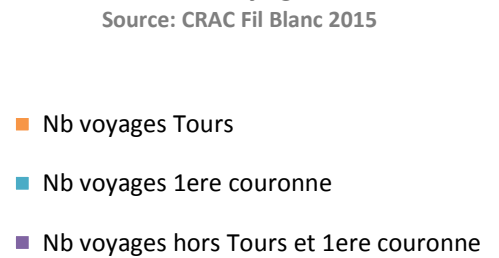
ZOOM

Fil Blanc est le réseau de transport à la demande adapté aux personnes à mobilité réduite de l'agglomération de Tours. L'exploitation est assurée par TPMR Tours - Fil Blanc, du groupe TRANSDEV, dans le cadre d'une délégation de service public. En 2015, **2261 personnes** étaient inscrites à ce service qui fonctionne avec 18 véhicules.

Nombre de voyages réalisés chaque année



Répartition géographique des voyages



Evolution du nombre d'inscrits Fil blanc par type de handicap

