

n° 1

# Baromètre de la mobilité

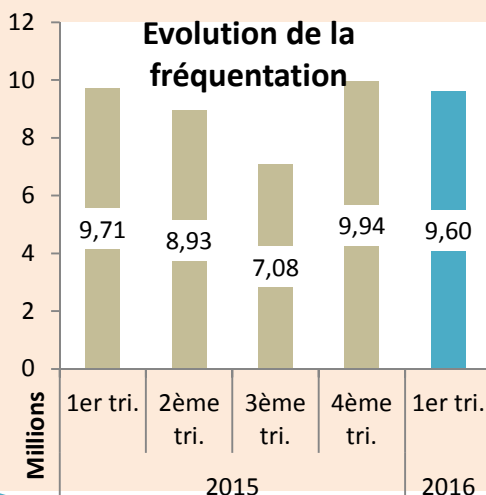
1er trimestre 2016



Fréquentation

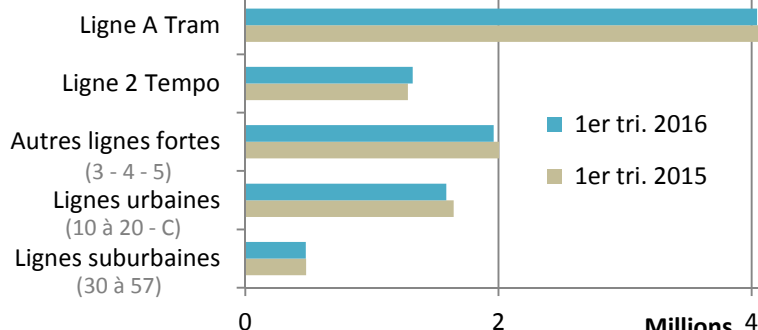
9 597 641 voyages\*

ont été réalisés au 1er trimestre 2016



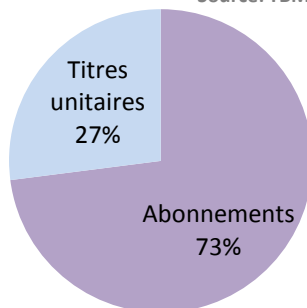
## Fréquentation par ligne

Source: TBM Keolis



## Répartition de la fréquentation par titre

Source: TBM Keolis



La fréquentation est obtenue en redressant les données de validation obtenues par la billetterie. Une validation = un voyage

\*sur l'ensemble des services

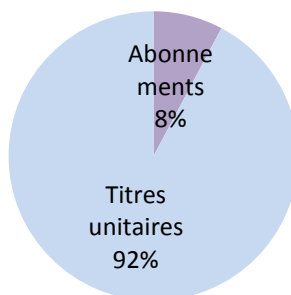
Titres

1 618 732 titres

ont été vendus au 1er trimestre 2016

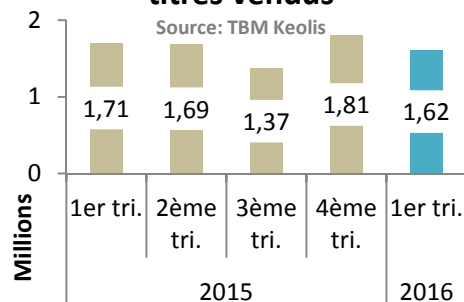
## Titres vendus

Source: TBM Keolis



## Evolution du nombre de titres vendus

Source: TBM Keolis



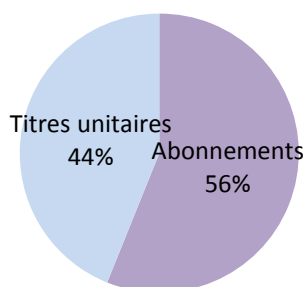
Recettes

4 899 064€

Recettes des titres du 1er trimestre 2016

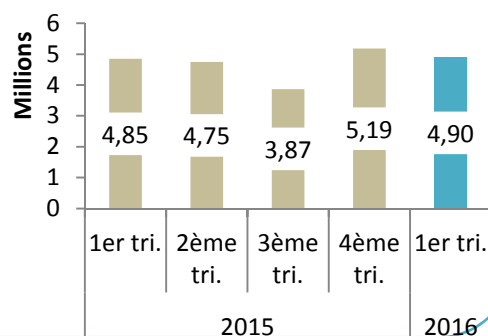
## Recettes des titres

Source: TBM Keolis



## Evolution des recettes

Source: TBM Keolis

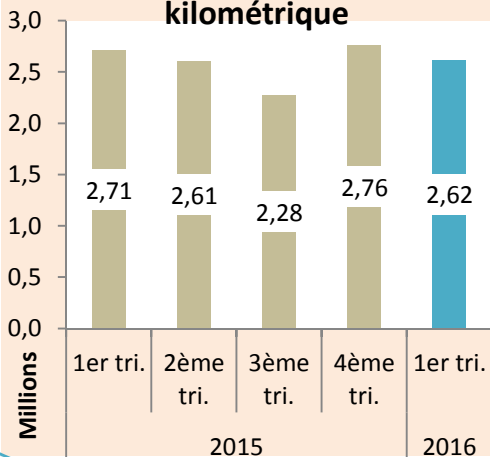


**Kilomètres**

2 617 426  
kilomètres\*

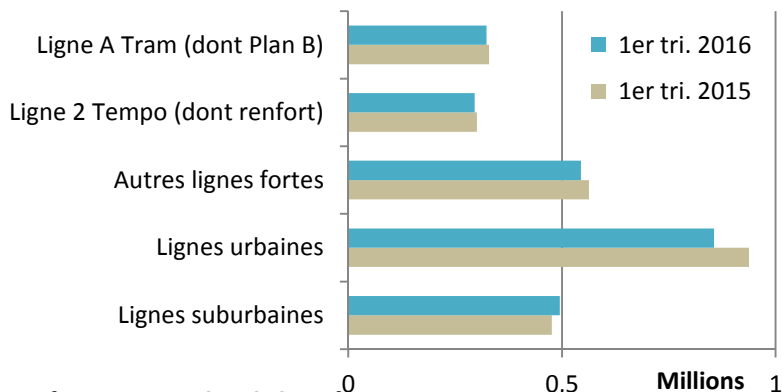
ont été  
parcourus au  
1er trimestre  
2016

**Evolution de l'offre  
kilométrique**



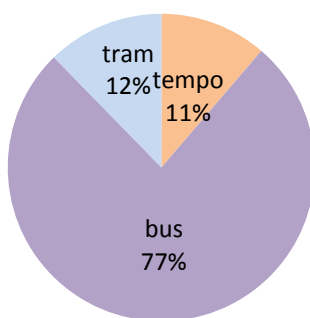
**Offre kilométrique par ligne**

Source: TBM Keolis



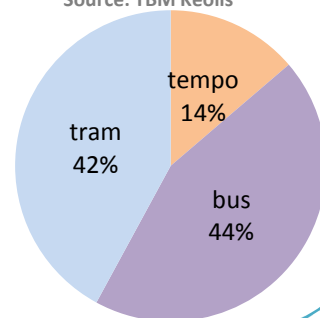
**Répartition des kilomètres**

Source: TBM Kéolis



**Répartition de la fréquentation**

Source: TBM Kéolis

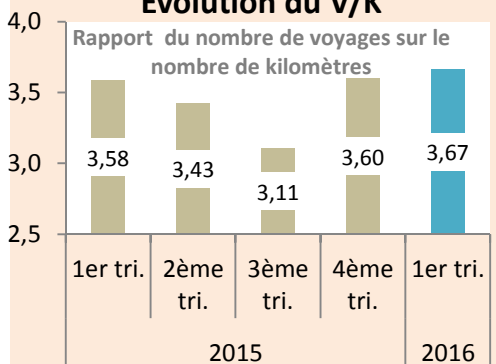


\* kilomètres totaux incluant les km commerciaux, techniques et haut-le-pied

**Performance**

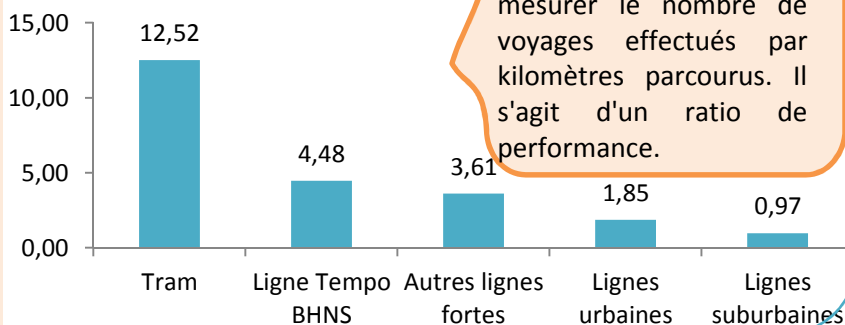
**Evolution du V/K**

Rapport du nombre de voyages sur le nombre de kilomètres



**V/K en fonction du type de ligne**

Source: TBM Keolis - 1er tri. 2016



**V/K=Voyages/kilomètres**

Ratio permettant de mesurer le nombre de voyages effectués par kilomètres parcourus. Il s'agit d'un ratio de performance.

**Vitesse**

18,45  
km/h

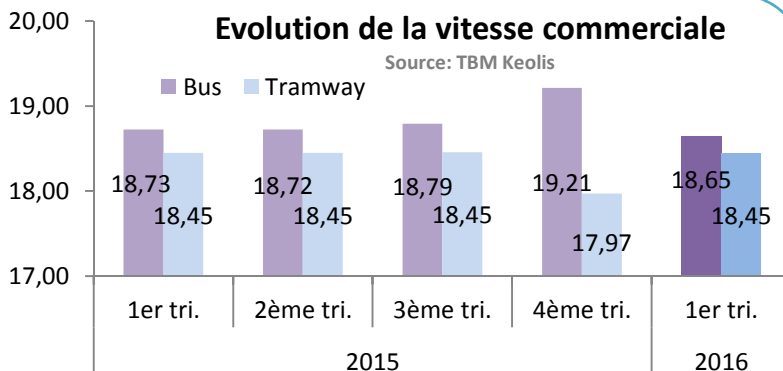
Vitesse commerciale du Tramway

Vitesse commerciale du Bus

18,65  
km/h

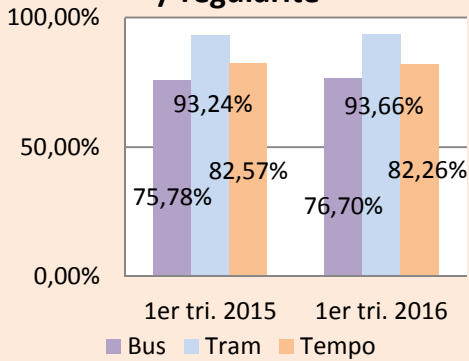
**Evolution de la vitesse commerciale**

Source: TBM Keolis



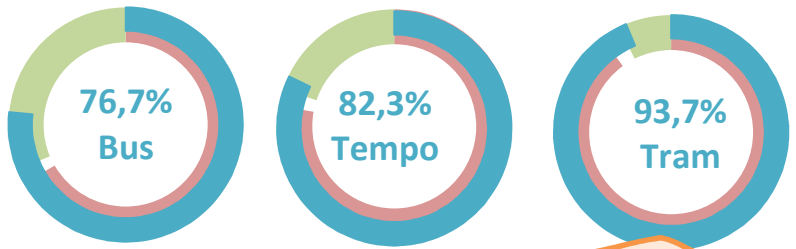
**Ponctualité / Régularité**

**Evolution de la ponctualité / régularité**



**Taux de ponctualité/régularité**

Source: Réunion trimestrielle qualité Keolis - 1er trimestre 2016



Seuils **BONUS** et **MALUS** fixés dans la DSP

On parle de ponctualité pour les lignes ayant des grilles horaires et de régularité pour celles qui sont cadencées (Tram, Tempo)

**Fraude**

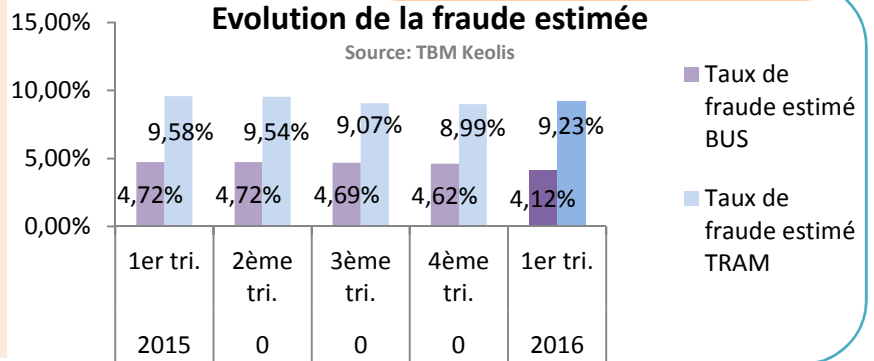
179 890 contrôles

ont été effectués au 1er trimestre 2016

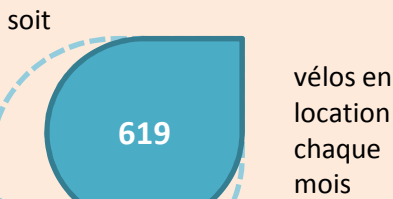
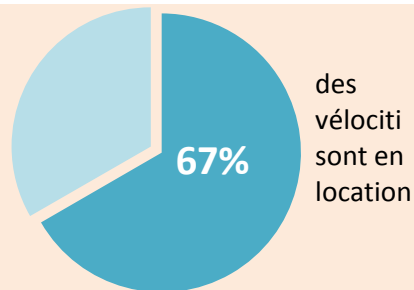
196 033 contrôles effectués au 1er tri. 2015

**Evolution de la fraude estimée**

Source: TBM Keolis



**Vélos**



Sur un stock total de 928 vélos

**Fréquentation urbaine**

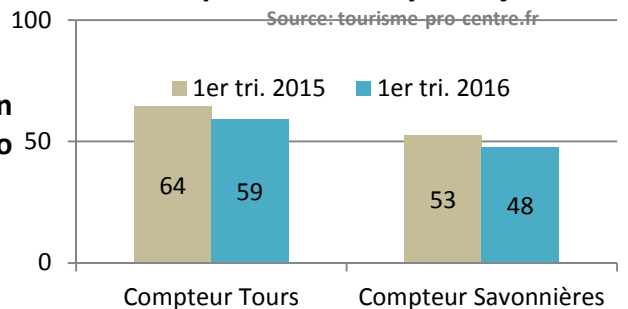
Progression constatée, en moyenne, sur 20 postes de comptage entre avril 2015 et avril 2016



**Fréquentation Loire à Vélo**

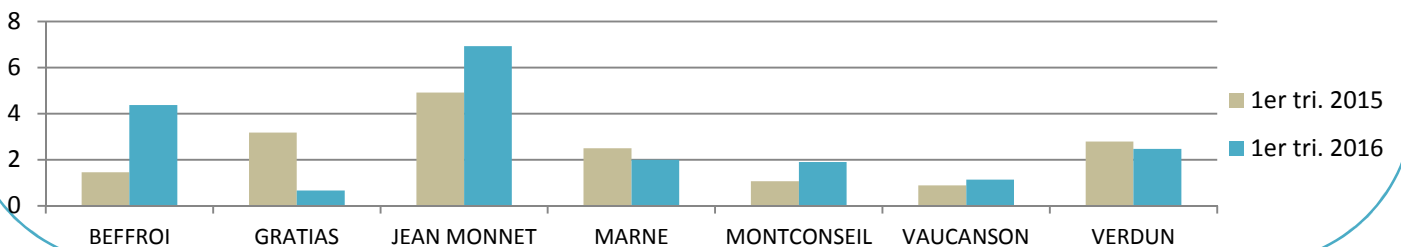
**Fréquentation moyenne journalière**

Source: tourisme-pro-centre.fr



**Fréquentation journalière moyenne des parkings vélo sécurisés**

Source: TBM Kéolis

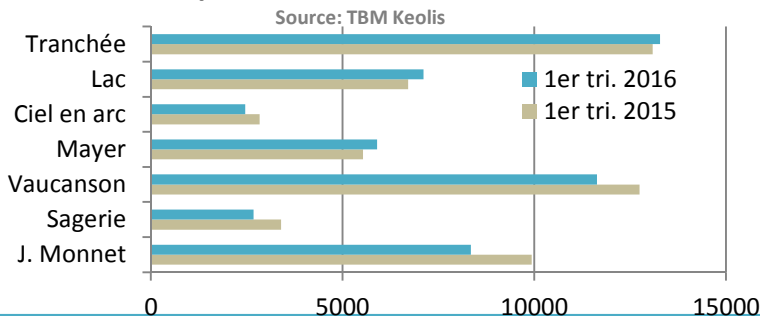


**Intermodalité**



Chaque jour environ **571** voitures stationnent en P+R

**Fréquentation voiture des P+R**

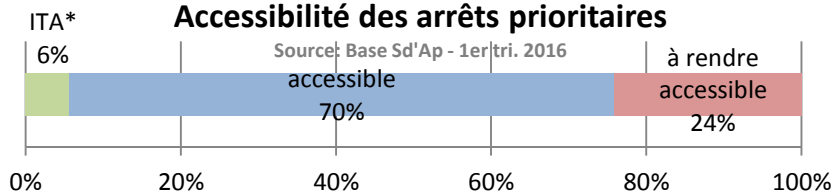


**Accessibilité**

2 261 personnes

étaient inscrites au service Fil Blanc en 2015

**Accessibilité des arrêts prioritaires**



**Accessibilité**

**ZOOM**

Le **SDA adap** est le schéma directeur d'accessibilité - agenda d'accessibilité programmée. Il a pour but d'identifier les **arrêts prioritaires**, devant être accessibles au regard de la réglementation en vigueur, et de programmer la mise en conformité des arrêts non-accessibles.



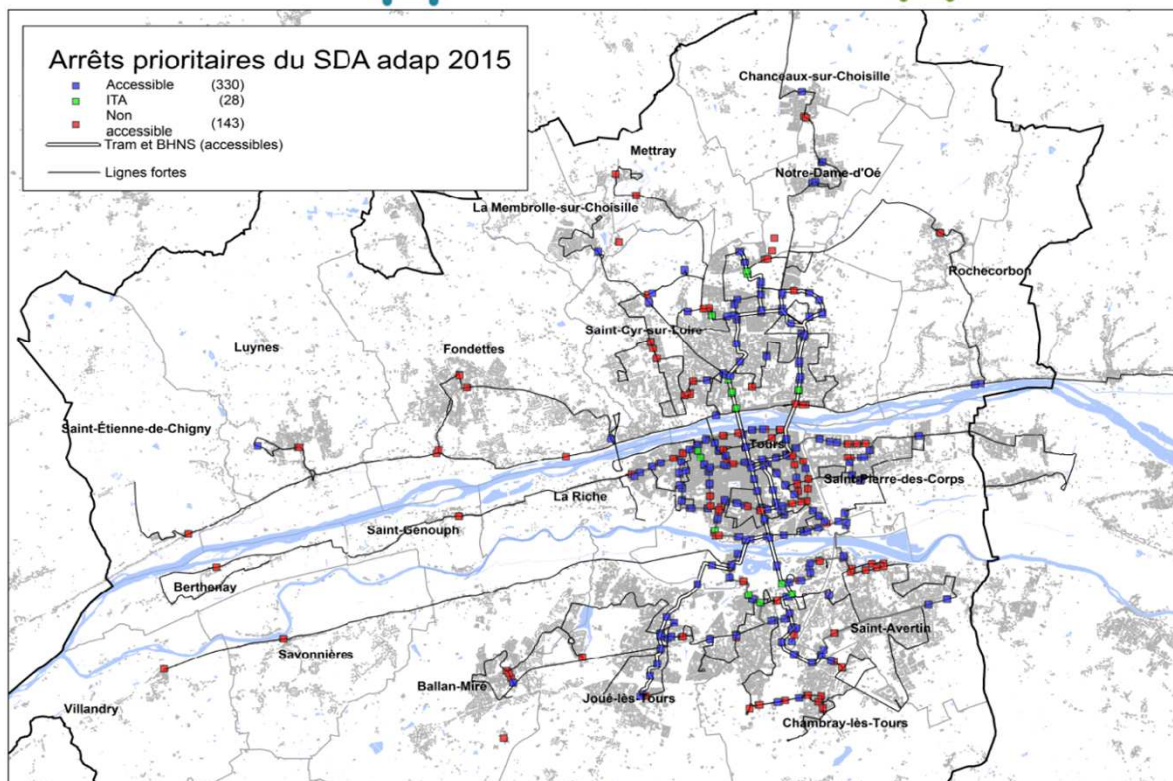
Ligne de tram A  
**100%** accessible\*



Ligne Tempo 2  
**100%** accessible\*



**88%** du parc roulant accessible



\* Hors Arrêts ITA: Impossibilité Technique Avérée