

**Conseillers Municipaux :**

En exercice : 39

Présents : 35

Votants : 37

**Date de convocation :**

Le 21 mai 2013

**Extrait du Registre des délibérations du Conseil Municipal**

**Séance du 27 mai 2013**

Le 27 mai 2013, à 18 h 30, le Conseil Municipal de la commune s'est assemblé au lieu ordinaire de ses séances sous la Présidence de M. Philippe LE BRETON, Maire, Vice-Président du Conseil Général, Premier Vice-Président de la Communauté d'agglomération Tour(s)plus. La séance était publique.

**Présents :** M. Philippe LE BRETON, **Maire**, M. Francis GERARD, Mme Laurence HERVE, Mme Marie-Dominique BOISSEAU, M. Alain SAURAT, M. Gérard GILARDEAU, Mme Dominique FILLION, M. Gérard TERRIOT, Mme Marie-Line MOROY, M. Vincent TISON, **Adjoints**,

Mme Marie-Noëlle HERILIER, M. Jean-Jacques BAUGE, Mme Francine CARDON, M. Faddoul KHALLOUF, M. Jean-Marie MAUPU, Mme Marie-Claude DUBOIS, M. Alain DUTOUR, M. Alain GABILLET, Mme Ghislaine DUPUIS, Mme Muriel DESCHAMPS, Mme Luce CORNEAU, Mme Catherine BOIREAU, M. Issouf ELLI MOUSSAMI, Mme Maryse SENEGON, M. Bouzid BICHERI, M. Martial CABARET, Mme Isabelle KIEFFER, M. Florent PETIT, Mme Amélie LOIZEAU, Mme Vanessa BOUDIAS, M. Jean-Christophe TUROT, M. Frédéric AUGIS, Mme Jacqueline LEROY, M. François BLANCHECOTTE, M. Philippe OLIVEIRA, **Conseillers Municipaux**,

**Absents représentés :** Mme Keira FERRAOUN, M. Jean-Luc NAVARD

**Absents non représentés :** Mme Catherine COSNIER-ZELMANSKI, M. Rodolphe ACCUS

**Secrétaire de Séance :** Mme Luce CORNEAU

**8. Plan de Déplacement Urbain de l'agglomération tourangelle**

Le Comité Syndical du SITCAT a décidé, par délibération en date du 25 mars 2010, d'engager l'évaluation du Plan de Déplacement Urbain (PDU) de l'agglomération tourangelle adopté en juin 2003.

Par délibération du 29 juin 2011, le Comité Syndical du SITCAT a approuvé le bilan et le lancement de la révision du PDU.

Le développement économique et démographique de l'agglomération se traduit par un étalement urbain de plus en plus marqué et une demande croissante de mobilité. Par ailleurs, les enjeux environnementaux et énergétiques, tout comme la perspective de la mise en service du tramway en septembre 2013, renforcent les attentes et les besoins des tourangeaux en matière de transports.



Pour le Maire,  
l'Adjoint Délégué

A. SAURAT

Le bilan du PDU 2003 et le diagnostic établi pour le PDU 2013 ont permis de dégager les principaux enjeux auxquels le PDU doit répondre :

- protéger l'environnement et la santé,
- donner la priorité aux modes doux,
- poursuivre le développement des transports en commun et de l'intermodalité,
- mieux partager la voirie,
- maîtriser l'urbanisation périphérique,
- garantir la cohésion sociale et prendre en compte les évolutions de la société,
- construire une stratégie d'évaluation en continu et garantir la cohérence des politiques publiques.

L'ambition centrale consiste à diminuer la part modale de la voiture (de 55 à 47%) et à reporter une partie des déplacements automobiles sur les autres modes, notamment le vélo et les transports en commun.

Sur Joué lès Tours plus particulièrement, le PDU souligne la nécessité d'engager une réflexion quant à la réglementation du stationnement du fait de l'arrivée du tramway, avec notamment une vigilance particulière sur la zone bleue.

Après avis favorable de la Commission Projets Urbains, Développement Durable, Déplacements du 16 mai 2013,

Appelé à se prononcer,

Le Conseil Municipal,

A l'unanimité,

DECIDE de donner un avis favorable au plan de déplacement urbain de l'agglomération tourangelle proposé par le SITCAT.

*Annexe 12 : Plan de déplacement urbain de l'agglomération tourangelle (consultable au service Urbanisme ou Conseil municipal)*



pour extrait conforme  
Joué lès Tours, le 28 mai 2013,  
Pour le Maire,  
Vice-Président du Conseil Général,  
Premier Vice-Président de la Communauté  
d'Agglomération Tour(s)plus,  
L'Adjoint Délégué,  
A. SAURAT