



Plan d'Accessibilité des Voiries et Espaces Publics (PAVE)

Commune de Vernou-sur-Brenne

PREAMBULE

Veillez trouver ci-dessous un extrait de texte écrit par Valérie LETARD Secrétaire d'État auprès de Jean-Louis Borloo, ministre d'État qui illustre les enjeux du PAVE.

Madame, Monsieur le Maire,

Ensemble, nous partageons un même constat : une société durable est une société moderne où l'insertion des personnes handicapées et leur implication dans tous les aspects de la vie de tous les jours est pleine et entière.

Avec la loi pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées du 11 février 2005, la France se fixe des objectifs ambitieux qui, lorsqu'ils seront atteints, pourront radicalement changer le quotidien des personnes handicapées en leur permettant de circuler, travailler, faire leurs démarches administratives, se distraire, de la manière la plus fluide possible.

Parmi les objectifs à atteindre figure la mise en accessibilité de l'espace public, des services de transport et des bâtiments publics. Ce défi de l'accessibilité pourra être gagné grâce à une méthode pragmatique : faire un état des lieux de nos communes, avec leurs contraintes architecturales et urbanistiques parfois lourdes, et le confronter avec les besoins des personnes en situation de handicap, pour déterminer les actions envisageables et souhaitables. Véritable outil de prise de conscience, d'incitation à l'action et de programmation, un plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics (PAVE) doit être adopté par les communes pour la fin 2009. Ce grand chantier, qui conduit à acquérir un réflexe d'accessibilité dans tous vos projets et toutes vos réflexions, génère une vraie mobilisation des élus que vous êtes et de vos services.

S'y atteler, c'est non seulement répondre aux impératifs de la loi mais c'est aussi répondre aux besoins que tout un chacun d'entre nous rencontre quand il est muni d'une poussette ou de béquilles. C'est enfin répondre aux besoins des personnes âgées dépendantes appelées à prendre une place croissante dans notre société. Agir dès aujourd'hui, c'est donc anticiper les défis de demain.

Madame, Monsieur le Maire, c'est ensemble que nous pourrons peu à peu réussir le grand chantier de l'accessibilité.

Valérie Létard,
Secrétaire d'État auprès de Jean-Louis Borloo, ministre d'État

TABLE DES MATIERES

1 Secteur Centre Bourg	1
1.1 Moitié Nord	1
1.1.1 Rue et parking Saint-Vincent	1
1.1.2 Rue Victor Hugo.....	2
1.1.3 Rue Pasteur	3
1.1.4 Rue de la République.....	3
1.1.5 Rue de l'officialité	4
1.1.6 Rue du terrain de sport.....	5
1.1.7 Rue de la Paix	5
1.1.8 Rue de la Bourdinerie	6
1.1.9 Rue Lucien Arnault (RD76) – de la rue du 8 mai 1945 à la rue de l'officialité	6
1.1.10 Passage Quincampoix.....	7
1.2 Moitié Sud	7
1.2.1 Rue Aimé Bardou	7
1.2.2 Rue du 11 novembre 1918.....	8
1.2.3 Rue de Tergaterie.....	9
1.2.4 Rue de Quincampoix	10
1.2.5 Rue des perce-neige.....	11
1.2.6 Rue du 8 Mai	12
1.2.7 Rue Lucien Arnault (RD76) – de la rue Neuve à la rue du 8 mai 1945	13
2 Secteur Sud.....	14
2.1 Rue du Professeur Debré.....	14
2.2 Rue François Houdan des Landes	15
2.3 Rue Marcel Loyau	15
2.4 Allée des Aulnes.....	16
2.5 Rue Roger Lecotté.....	17

2.6	Rue Etienne Georget	18
2.7	Rue du Clos	18
3	Secteur Est	20
3.1	Chemin rural des Tortemains	20
3.2	Rue du coteau de la Poulrière	21
3.3	Rue Neuve	21
4	Secteur Ouest.....	23
4.1	Rue Aristide Briand	23
4.2	Route de Château-Renault.....	24
4.3	Chemin rural – Embranchement l’Aitre des Gauthiers à la Cisse. Erreur ! Signet non défini.	
4.4	Voie communal de l’Aitre des Gauthiers à la Cisse. Erreur ! Signet non défini.	
4.5	Sentier de la rue Baffert..... Erreur ! Signet non défini.	
5	Secteur Nord-Cousse	25
5.1	École de la Vallée de Cousse	25

TABLE DES ANNEXES

Annexe 1 PLAN DE REPERAGE	26
Annexe 2 PLANCHE 1	27
Annexe 3 PLANCHE 2	28
Annexe 4 PLANCHE 3	29
Annexe 5 PLANCHE 4	30
Annexe 6 PLANCHE 5	31
Annexe 7 PLANCHE 6	32
Annexe 8 PLANCHE 7	33
Annexe 9 PLANCHE 8	34
Annexe 10 PLANCHE 9	35
Annexe 11 PLANCHE 10	36
Annexe 12 PLANCHE 11	37
Annexe 13 PLANCHE 12	38
Annexe 14 PLANCHE 13	39
Annexe 15 PLANCHE 14	40
Annexe 16 PLANCHE 15	41
1- SECTEUR CENTRE BOURG	42
1-1 MOITIE NORD	43
ILLUSTRATION 1 RUE LUCIEN ARNAULT (RD 76)	44
ILLUSTRATION 2 RUE DE L'OFFICIALITE	48
ILLUSTRATION 3 RUE DU TERRAIN DE SPORT	51

ILLUSTRATION 4	RUE DE LA REPUBLIQUE	53
ILLUSTRATION 5	RUE DE LA BOURDINERIE	56
ILLUSTRATION 6	RUE PASTEUR	58
ILLUSTRATION 7	RUE DE LA PAIX	60
ILLUSTRATION 8	PASSAGE QUINCAMPOIX	62
ILLUSTRATION 9	RUE VICTOR HUGO	64
ILLUSTRATION 10	RUE SAINT VINCENT	66
1-2 MOITIE SUD		69
ILLUSTRATION 11	RUE LUCIEN ARNAULT	70
ILLUSTRATION 12	RUE AIME BARDOU	73
ILLUSTRATION 13	RUE DE LA TERGATERIE	77
ILLUSTRATION 14	RUE QUINCAMPOIX	79
ILLUSTRATION 15	RUE DU 8 MAI	82
ILLUSTRATION 16	RUE DES PERCE NEIGE	85
ILLUSTRATION 17	RUE DU 11 NOVEMBRE 1918	87
2- SECTEUR SUD		89
ILLUSTRATION 18	RUE FRANCOIS HOUDAN DES LANDES	90
ILLUSTRATION 19	RUE MARCEL LOYAU	92
ILLUSTRATION 20	ALLEE DES AULNES	95
ILLUSTRATION 21	RUE ETIENNE GEORGET	97
ILLUSTRATION 21	RUE ROGER LECOTTE	99
ILLUSTRATION 22	RUE DU PROFESSEUR ROBERT DEBRE	102
ILLUSTRATION 23	RUE DU CLOS	106
3-SECTEUR EST		111
ILLUSTRATION 24	CHEMIN RURAL DES TORTEMAINS	112
ILLUSTRATION 25	RUE NEUVE	114

ILLUSTRATION 26 RUE DU COTEAU DE LA POULTIERE.....	118
4- SECTEUR OUEST.....	121
ILLUSTRATION 27 RUE DE CHATEAU RENAUD	122
ILLUSTRATION 28 RUE ARISTIDE BRIAND.....	127
5- SECTEUR NORD	130
ILLUSTRATION 29 ECOLE DE LA VALLEE DE COUSSE	131

1**Secteur Centre Bourg****1.1 Moitié Nord****1.1.1 Rue et parking Saint-Vincent**

Planche de cartographie : planche 6

Photographies : album n° 10 – page 66

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration des lieux, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration des lieux, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration des lieux, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	3 u	150 €/u	450	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	3 u	600 €/u	1 800	

Place handicapée non conforme	Mise en conformité de la place handicapée	1 u	350 €/u	350	
TOTAL (en € HT)				2 600	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30.

1.1.2 Rue Victor Hugo

Planche de cartographie : planche 6

Photographies : album n° 9 – page 64

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
D2 : grille non conforme (ouverture > à 2cm)	Remplacement de la grille existante	2 u	250 €/u	500	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	1 u	150 €/u	150	Panneaux existants conservés
Absence de trottoir	Création d'une zone de rencontre après réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				650	

1.1.3 Rue Pasteur

Planche de cartographie : planches 6 et 7

Photographies : album n° 6 – page 58

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	1 u	150 €/u	150	Panneaux existants conservés
Absence de trottoir	Création d'une zone de rencontre après réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				150	

1.1.4 Rue de la République

Planche de cartographie : planches 4 et 7

Photographies : album n° 4 – page 53

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration des lieux, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration des lieux, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	6 u	600 €/u	3 600	

Absence de trottoir	Au vu de la configuration des lieux, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				3 600	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone de rencontre après une réflexion globale sur la rue.

1.1.5 Rue de l'officialité

Planche de cartographie : planches 3, 4 et 6

Photographies : album n° 2 – page 48

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration des lieux, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration des lieux, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
D1 : ressauts > 2 cm	Au vu de la configuration des lieux, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	2 u	150 €/u	300	Panneaux existants conservés
Absence de trottoir	Au vu de la configuration des lieux, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				300	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone de rencontre après une réflexion globale sur la rue.

1.1.6 Rue du terrain de sport

Planche de cartographie : planche 4

Photographies : album n° 3 – page 51

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
Absence de trottoir	Création d'au moins un coté de trottoir	130 ml	180 €/ml	23 400	Si revêtement bicouche
TOTAL (en € HT)				23 400	

1.1.7 Rue de la Paix

Planche de cartographie : planche 7

Photographies : album n° 7 – page 60

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A1 : pente longitudinale > 5%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
A3 : pente longitudinale > 12%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
D2 : Fente ou grille avec un interstice > 2 cm	Remplacement de la grille existante	20 u	250 €/u	5 000	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	1 u	150 €/u	150	Panneaux existants conservés
Absence de trottoir	Création d'une zone de rencontre après réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				5 150	

1.1.8 Rue de la Bourdinerie

Planche de cartographie : planche 7

Photographies : album n° 5 – page 56

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A3 : pente longitudinale > 12%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
Absence de trottoir	Création d'une zone de rencontre après réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)					

1.1.9 Rue Lucien Arnault (RD76) – de la rue du 8 mai 1945 à la rue de l'officialité

Planche de cartographie : Planche 6

Photographies : album n° 1 – page 44

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
E1 : Mobilier urbain non conforme à l'abaque de touché; bornes non détectables	Remplacement des bornes existantes	20 u	220 €/u	4 400	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	4 u	600 €/u	2 400	

Absence de trottoir	Il est préférable de guider les piétons vers le trottoir d'en face				
TOTAL (en € HT)				6 800	

1.1.10 Passage Quincampoix

Planche de cartographie : Planche 7

Photographies : album n° 8 – page 62

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
Absence de trottoir	Création d'une zone de rencontre après réflexion globale sur la rue et notamment sur le revêtement de sol non conforme				
TOTAL (en € HT)					

1.2 Moitié Sud

1.2.1 Rue Aimé Bardou

Planche de cartographie : Planche 9

Photographies : album n° 12 – page 73

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue.				

B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue.				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue.				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	3 u	150 €/u	450	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	4 u	600 €/u	2 400	
TOTAL (en € HT)				2 850	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30.

1.2.2 Rue du 11 novembre 1918

Planche de cartographie : Planche 9

Photographies : album n° 17 – page 87

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Privilégier le trottoir d'en face, plus large.				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Reprofilage du support et revêtement bicouche	1 850 m ²	12 €/m ²	22 200	Si revêtement bicouche
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	1 u	150 €/u	150	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	4 u	600 €/u	2 400	

TOTAL (en € HT)	24 750	
-----------------	--------	--

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30. Par ailleurs, nous avons constaté plusieurs stationnements sur trottoirs, en plus des dégradations pouvant être générées par les véhicules sur ces derniers ; cela interrompt le cheminement piéton. Étant donné la configuration du site, une solution serait de créer des stationnements longitudinaux. Cela apporterait un effet « chicane » qui ralentirait la circulation et permettrait de répondre aux besoins en stationnement.

1.2.3 Rue de Tergaterie

Planche de cartographie : Planche 10

Photographies : album n° 13 – page 77

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Privilégier le trottoir d'en face, plus large				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m Passages ponctuels	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	1 u	150 €/u	150	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	3 u	600 €/u	1 800	
TOTAL (en € HT)				1 950	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30.

1.2.4 Rue de Quincampoix

Planche de cartographie : Planches 7 et 10

Photographies : album n° 14 – page 79

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue.				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue.				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue.				
D1 : ressauts > 2 cm	Mise en place de barrières de part et d'autre de l'entrée	2 u	300 €/u	600	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	2 u	150 €/u	300	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	4 u	600 €/u	2 400	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue.				
TOTAL (en € HT)				3 300	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30. Par ailleurs, nous avons constaté plusieurs stationnements sur trottoirs, en plus des dégradations pouvant être générées par les véhicules sur ces derniers ; cela interrompt le cheminement piéton. Étant donné la configuration du site, une solution serait de créer des stationnements longitudinaux. Cela apporterait un effet « chicane » qui ralentirait la circulation et permettrait de répondre aux besoins en stationnement.

1.2.5 Rue des perce-neige

Planche de cartographie : Planches 6 et 9

Photographies : album n° 16 – page 85

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Privilégier le trottoir d'en face, plus large				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	2 u	150 €/u	300	Panneaux existants conservés
E3 : zone non accessible PMR ; banc non accessible	Création d'une allée piétonne conforme PMR	50 ml	100 €/ml	5 000	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	4 u	600 €/u	2 400	
Absence de trottoir	Création de trottoir, revêtement en enrobé	100 ml	180 €/ml	18 000	
TOTAL (en € HT)				25 700	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 avec des stationnements longitudinaux en chicanes afin de réduire la vitesse. Attention au double sens cyclistes par défaut en zone 30.

1.2.6 Rue du 8 Mai

Planche de cartographie : Planches 6 et 9

Photographies : album n° 15 – page 82

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue.				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m Passages ponctuels	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue.				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue.				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	1 u	150 €/u	150	Panneaux existants conservés
Place handicapée non conforme	Mise en conformité de la place handicapée	forfait	250 €/u	250	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	4 u	600 €/u	2 400	
TOTAL (en € HT)				2 800	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 avec des stationnements longitudinaux en chicanes afin de réduire la vitesse.

1.2.7 Rue Lucien Arnault (RD76) – de la rue Neuve à la rue du 8 mai 1945

Planche de cartographie : Planches 6, 9 et 10

Photographies : album n° 11 – page 70

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Privilégier le trottoir coté est, plus large et conforme				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	2 u	150 €/u	300	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	4 u	600 €/u	2 400	
Absence de trottoir	Guider les piétons sur le trottoir d'en face et sécuriser leur traversée avec des passages piétons.				
TOTAL (en € HT)				2 700	

2

Secteur Sud

2.1 Rue du Professeur Debré

Planche de cartographie : Planches 10 et 13

Photographies : album n° 22 – page 102

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu se la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu se la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B3 : dévers > 2%	Au vu se la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
D1 : ressauts > 2 cm	Abaissement des bordures	2 u	300 €/u	600	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	4 u	150 €/u	600	Panneaux existants conservés
E3 : zone non accessible PMR – Bancs non accessible	Évacuation des graviers et mise en œuvre d'un revêtement stabilisé	250 m ²	15 €/m ²	3 750	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	7 u	600 €/u	4 200	

TOTAL (en € HT)	9 150	
-----------------	-------	--

Suggestion : Privilégier le trottoir Ouest, plus large.

2.2 Rue François Houdan des Landes

Planche de cartographie : Planches 9 et 10

Photographies : album n° 18 – page 90

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	2 u	150 €/u	300	Panneaux existants conservés
Absence de trottoir	Création d'une zone de rencontre après réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				300	

2.3 Rue Marcel Loyau

Planche de cartographie : Planches 9 et 10

Photographies : album n° 19 – page 92

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m Passages ponctuels	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				

B3 : dévers > 2%	Au vu se la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	5 u	150 €/u	750	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	7 u	600 €/u	4 200	
TOTAL (en € HT)				4 950	

Suggestion : Privilégier les trottoirs sud et ouest. La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 avec des stationnements longitudinaux en chicanes afin de réduire la vitesse.

2.4 Allée des Aulnes

Planche de cartographie : planche 12

Photographies : album n° 20 – page 95

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
Place handicapée non conforme	Mise en conformité de la place handicapée	forfait	350 €/u	350	
Absence de trottoir	Création d'une zone de rencontre après réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)					

2.5 Rue Roger Lecotté

Planche de cartographie : Planches 10, 12 et 13

Photographies : album n° 21 – page 99

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu se la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m Passages ponctuels	Au vu se la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B3 : dévers > 2%	Au vu se la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B4 : mauvais état du revêtement	Reprofilage et revêtement en enrobé	2 m ²	25 €/m ²	50	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	1 u	150 €/u	150	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	6 u	600 €/u	3 600	
TOTAL (en € HT)				3 800	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30. Par ailleurs, nous avons constaté plusieurs stationnements sur trottoirs, en plus des dégradations pouvant être générées par les véhicules sur ces derniers ; cela interrompt le cheminement piéton. Étant donné la configuration du site, une solution serait de créer des stationnements longitudinaux. Cela apporterait un effet « chicane » qui ralentirait la circulation et permettrait de répondre aux besoins en stationnement.

2.6 Rue Etienne Georget

Planche de cartographie : planche 13

Photographies : album n° 21 – page 97

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
Absence de trottoir	Création d'une zone de rencontre après réflexion globale sur la rue				
D2 : grille non conforme (ouverture > à 2cm)	Remplacement de la grille existante	1 u	250 €/u	250	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	1 u	600 €/u	600	
TOTAL (en € HT)				850	

2.7 Rue du Clos

Planche de cartographie : Planches 10 et 13

Photographies : album n° 23 – page 106

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				

B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	6 u	150 €/u	900	Panneaux existants conservés
E3 : zone non accessible PMR –	Quai de bus à aménager pour les PMR	forfait	5 000 €/u	5 000	
TOTAL (en € HT)				5 900	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après réflexion globale sur la rue

3

Secteur Est**3.1 Chemin rural des Tortemains**

Planche de cartographie : planche 8

Photographies : album n° 24 – page 112

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A3 : pente longitudinale > 12%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)					

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après réflexion globale sur la rue

3.2 Rue du coteau de la Poultière

Planche de cartographie : planches 4, 7 et 10

Photographies : album n° 26 – page 118

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A2 : pente longitudinale > 8%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
Absence de trottoir	Création d'une zone de rencontre après réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)					

3.3 Rue Neuve

Planche de cartographie : Planches 8 et 10

Photographies : album n° 25 – page 114

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
D1 : ressauts > 2 cm	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E1 : Mobilier urbain non conforme	Abaissement de la boîte aux lettres	forfait	300 €/u	300	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	1 u	150 €/u	150	Panneaux existants conservés

Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	1 u	600 €/u	600	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				1 050	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après réflexion globale sur la rue

4

Secteur Ouest

4.1 Rue Aristide Briand

Planche de cartographie : planches 3 et 6

Photographies : album n° 28 – page 127

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	3 u	150 €/u	350	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	4 u	600 €/u	2 400	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				2 750	

4.2 Route de Château-Renault

Planche de cartographie : planche 12

Photographies : album n° 27 – page 122

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	5 u	150 €/u	750	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	3 u	600 €/u	1 800	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				2 550	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après réflexion globale sur la rue

5

Secteur Nord-Cousse**5.1 École de la Vallée de Cousse**

Planche de cartographie : planches 3 et 6

Photographies : album n° 29 – page 131

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur les abords de l'école				
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	2 u	600 €/u	1 200	
TOTAL (en € HT)				1 200	