



Plan d'Accessibilité des Voiries et Espaces Publics (PAVE)

Commune de Rochecorbon

PREAMBULE

Veillez trouver ci-dessous un extrait de texte écrit par Valérie LETARD Secrétaire d'État auprès de Jean-Louis Borloo, ministre d'État qui illustre les enjeux du PAVE.

Madame, Monsieur le Maire,

Ensemble, nous partageons un même constat : une société durable est une société moderne où l'insertion des personnes handicapées et leur implication dans tous les aspects de la vie de tous les jours est pleine et entière.

Avec la loi pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées du 11 février 2005, la France se fixe des objectifs ambitieux qui, lorsqu'ils seront atteints, pourront radicalement changer le quotidien des personnes handicapées en leur permettant de circuler, travailler, faire leurs démarches administratives, se distraire, de la manière la plus fluide possible.

Parmi les objectifs à atteindre figure la mise en accessibilité de l'espace public, des services de transport et des bâtiments publics. Ce défi de l'accessibilité pourra être gagné grâce à une méthode pragmatique : faire un état des lieux de nos communes, avec leurs contraintes architecturales et urbanistiques parfois lourdes, et le confronter avec les besoins des personnes en situation de handicap, pour déterminer les actions envisageables et souhaitables. Véritable outil de prise de conscience, d'incitation à l'action et de programmation, un plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics (PAVE) doit être adopté par les communes pour la fin 2009. Ce grand chantier, qui conduit à acquérir un réflexe d'accessibilité dans tous vos projets et toutes vos réflexions, génère une vraie mobilisation des élus que vous êtes et de vos services.

S'y atteler, c'est non seulement répondre aux impératifs de la loi mais c'est aussi répondre aux besoins que tout un chacun d'entre nous rencontre quand il est muni d'une poussette ou de béquilles. C'est enfin répondre aux besoins des personnes âgées dépendantes appelées à prendre une place croissante dans notre société. Agir dès aujourd'hui, c'est donc anticiper les défis de demain.

Madame, Monsieur le Maire, c'est ensemble que nous pourrons peu à peu réussir le grand chantier de l'accessibilité.

Valérie Létard,
Secrétaire d'État auprès de Jean-Louis Borloo, ministre d'État

TABLE DES MATIERES

1 Secteur Centre Bourg	1
1.1 Partie Ouest	1
1.1.1 Rue Pierre Chamboissier	1
1.1.2 Rue Raphaelae Laegerde Pouan	2
1.1.3 Rue de la Treille	3
1.1.4 Rue du commandant Maurice Mathieu	4
1.1.5 Rue du Chalateau.....	5
1.1.6 Place Chanteclerc	6
1.2 Partie centre.....	7
1.2.1 Place de la Mairie	7
1.2.2 Rue du Docteur Lebled – de la rue du Commandant Maurice Matthieu à la rue de Vaufoinard	8
1.2.3 Rue du Docteur Lebled – de la rue du Commandant Maurice Matthieu à la rue de la Bourdonnerie.....	9
1.2.4 Rue du Docteur Lebled – de la rue de la Bourdonnerie au quai de la Loire	10
1.2.5 Allée des quatre maréchaux – Place du lieutenant Lefevre.....	11
1.2.6 Rue des clouets – de la rue de l’Eglise au quai de la Loire	12
1.2.7 Sentier du peu Boulin	13
1.2.8 Rue du Moulin et HLM	13
1.2.9 Rue de l’Eglise	14
1.2.10 Allée des prés d’Eglise	15
1.2.11 PARC.....	16
1.3 Partie Est.....	17
1.3.1 Rue du peu Boulin	17
1.3.2 Rue de Vauvert	18
1.3.3 Chemin du Bois soleil	18

2 Secteur Nord.....	20
2.1 Partie Ouest	20
2.1.1 Rue de Vaufoinard – Partie est – de la rue du Docteur Lebled aux parcelles 766 et 409.....	20
2.1.2 Rue de Fontenelle (départemental 477).....	21
2.1.3 Rue de Fontenelle (départemental 77).....	22
2.1.4 Cimetière	23
2.2 Partie Centre	23
2.2.1 Rue des clouets – de la rue de l’église à la rue de Fontenelle	23
2.2.2 Rue des Bourdaisières	24
2.2.3 Allée du Rabassous.....	25
2.2.4 Chemin de Touvoie	26
2.2.5 La Planche RD 77	26
2.3 Partie Est.....	27
2.3.1 Rue des Pelus.....	27
2.3.2 Rue du clos Margot	28
2.3.3 Rue des vignes	28
2.3.4 Rue de Bellevue.....	29
2.3.5 Allée du clos du Pin.....	30
2.3.6 Allée des Hautes Bourdaisières	30
3 Secteur Sud.....	32
3.1 Partie Est.....	32
3.1.1 Quai de la Loire – Partie Est - de la limite est de la commune à la rue du Docteur Lebled	32
3.1.2 Rue des Patys.....	33
3.2 Partie Centre	33
3.2.1 Quai de la Loire – Partie Centre- de la rue du Docteur Lebled à la rue des Basses Rivières.....	33
3.2.2 Place de la Lanterne.....	33
3.3 Partie Ouest	33
3.3.1 Quai de la Loire- de la rue des basses rivières à la limite ouest de la commune (à l’ouest de Saint Georges).....	33
4 Secteur Ouest.....	33
4.1 Rue Saint Georges	33

4.2	Rue de la Valinière	33
4.3	Rue de Vaufoinard - partie Ouest - de la rue Saint Georges aux parcelles 766 et 409	33
4.4	Rue de la Croix-Rouge	33
4.5	Allée du ferré	33
5	ZA de CHATENAY	33
5.1	Rue de Chatenay	33
5.2	Rue des Compagnons	33
5.3	Rue des Internautes	33
5.4	Rue des Messagers	33

TABLE DES ANNEXES

Annexe 1 PLAN DE REPERAGE	33
Annexe 2 PLANCHE 1	33
Annexe 3 PLANCHE 2	33
Annexe 4 PLANCHE 3	33
Annexe 5 PLANCHE 4	33
Annexe 6 PLANCHE 5	33
Annexe 7 PLANCHE 6	33
Annexe 8 PLANCHE 7	33
Annexe 9 PLANCHE 8	33
Annexe 10 PLANCHE 9	33
Annexe 11 PLANCHE 10	33
Annexe 12 PLANCHE 11	33
Annexe 13 PLANCHE 12	33
Annexe 14 PLANCHE 13	33
Annexe 15 PLANCHE 14	33
Annexe 16 PLANCHE 15	33
Annexe 17 PLANCHE 16	33
Annexe 18 PLANCHE 17	33
Annexe 19 PLANCHE 18	33
Annexe 20 PLANCHE 19	33
Annexe 21 PLANCHE 20	33

Annexe 22 PLANCHE 21	33
Annexe 23 PLANCHE 22	33
Annexe 24 PLANCHE 23	33
Annexe 25 PLANCHE 24	33
Annexe 26 PLANCHE 25	33
1- SECTEUR CENTRE BOURG	33
1-1 PARTIE OUEST	33
ILLUSTRATION 1 RUE PIERRE CHAMBOISSIER	33
ILLUSTRATION 2 RUE DE LA TREILLE	33
ILLUSTRATION 3 RUE RAPHAELE LAGERDE POUAN	33
ILLUSTRATION 4 PLACE CHANTECLERC	33
ILLUSTRATION 5 RUE DU CHALATEAU	33
ILLUSTRATION 6 RUE DU COMMANDANT MAURICE MATHIEU	33
1-2 PARTIE CENTRE	33
ILLUSTRATION 7 ALLEE DES 4 MARECHAUX	33
ILLUSTRATION 8 PARC	33
ILLUSTRATION 9 SENTIER PEU BOULIN	33
ILLUSTRATION 10 RUE DU MOULIN ET HLM	33
ILLUSTRATION 11 RUE DES CLOUETS	33
ILLUSTRATION 12 ALLEE PRES DE L'EGLISE	33
ILLUSTRATION 13 RUE DE L'EGLISE	33
ILLUSTRATION 14 PLACE DE LA MAIRIE	33
ILLUSTRATION 15 RUE DU DOCTEUR LEBLED	33
1-3 PARTIE EST	33
ILLUSTRATION 16 RUE DE VAUVERT	33
ILLUSTRATION 17 CHEMIN DU BOIS SOLEIL	33

ILLUSTRATION 18 RUE PEU BOULIN	33
2- SECTEUR NORD	33
2-1 PARTIE OUEST	33
ILLUSTRATION 19 RUE DE FONTENELLE (RD 477).....	33
ILLUSTRATION 20 CIMETIERE	33
ILLUSTRATION 21 RUE DE FONTENELLE (RD 77).....	33
ILLUSTRATION 22 RUE VAUFOINARD.....	33
2-2 PARTIE CENTRE	33
ILLUSTRATION 23 LA PLANCHE (RD 77).....	33
ILLUSTRATION 24 ALLEE DU RABASSOUS	33
ILLUSTRATION 25 RUE DES BOURDAISIERES	33
ILLUSTRATION 26 CHEMIN DE TOUVOIE	33
ILLUSTRATION 27 RUE DES CLOUETS	33
2-3 PARTIE EST	33
ILLUSTRATION 28 ALLEE DU CLOS MARGOT.....	33
ILLUSTRATION 29 ALLEE DES HAUTES BOURDAISIERES.....	33
ILLUSTRATION 30 RUE DES VIGNES	33
ILLUSTRATION 31 ALLEE DU CLOS DU PIN.....	33
ILLUSTRATION 32 RUE DU PELUS	33
ILLUSTRATION 33 RUE DE BELLEVUE.....	33
3-SECTEUR SUD	33
3-1 PARTIE EST	33
ILLUSTRATION 34 QUAI DE LA LOIRE - PARTIE EST	33
ILLUSTRATION 35 RUE DES PATYS	33
3-2 PARTIE CENTRE	33
ILLUSTRATION 36 PLACE DE LA LANterne.....	33

ILLUSTRATION 37 QUAI DE LA LOIRE – PARTIE CENTRE	33
3-3 PARTIE OUEST	33
ILLUSTRATION 38 QUAI DE LA LOIRE – PARTIE OUEST	33
4 – SECTEUR OUEST	33
ILLUSTRATION 39 ALLEE DU FERRE.....	33
ILLUSTRATION 40 RUE CROIX ROUGE	33
ILLUSTRATION 41 RUE DE LA VALINIÈRE	33
ILLUSTRATION 42 RUE DE VAUFOINARD	33
ILLUSTRATION 43 RUE SAINT GEORGES	33
5 – SECTEUR ZA CHATENAY	33
ILLUSTRATION 44 RUE DE CHATENAY.....	33
ILLUSTRATION 45 RUE DES COMPAGNONS.....	33
ILLUSTRATION 46 RUE DES MESSAGERS.....	33
ILLUSTRATION 47 RUE DES INTERNAUTES	33

1**Secteur Centre Bourg****1.1 Partie Ouest****1.1.1 Rue Pierre Chamboissier**

Planche de cartographie : planches 12 et 13

Photographies : album n° 1 – page 75

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Supprimer les plantations	forfait	200 €/u	200	Revêtement compris dans le défaut B4
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B4 : mauvais état du revêtement	Reprofilage du support et revêtement en bicouche	980 m ²	12 €/m ²	11 760	Si revêtement bicouche
E3 : zone non accessible PMR	Reprofilage du support et revêtement en bicouche	50 m ²	12 €/m ²	600	Si revêtement bicouche
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	7 u	600 €/u	4 200	

TOTAL (en € HT)	16 760	
-----------------	--------	--

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30. La création de stationnements longitudinaux permettrait de répondre aux besoins en stationnement et avec un effet « chicane » qui ralentirait la vitesse.

1.1.2 Rue Raphaelae Laegerde Pouan

Planche de cartographie : Planches 12,13 et 16

Photographies : album n° 3 – page 83

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Remplacement des supports à panneaux	Voir E2			
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Reprofilage et revêtement bicouche	600 m ²	15 €/m ²	9 000	Si revêtement bicouche
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	2 u	150 €/u	300	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	3 u	600 €/u	1 800	
TOTAL (en € HT)				11 100	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30. La création de stationnements longitudinaux permettrait de répondre aux besoins en stationnement et avec un effet « chicane » qui ralentirait la vitesse.

1.1.3 Rue de la Treille

Planche de cartographie : Planche 15

Photographies : album n° 2 – page 79

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A1 : pente longitudinale > 5%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E1 : Mobilier urbain non conforme à l'abaque de touché; bornes non détectables	Remplacement de la borne existante	1 u	220 €/u	220	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	1 u	150 €/u	150	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	1 u	600 €/u	600	
TOTAL (en € HT)				970	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue.

1.1.4 Rue du commandant Maurice Mathieu

Planche de cartographie : Planches 12 et 13

Photographies : album n° 6 – page 91

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A2 : pente longitudinale > 8%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Reprofilage du support et revêtement en enrobé	550 m ²	28 €/m ²	15 400	
D1 : ressauts > 2 cm	Compris dans le prix B4				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	4 u	150 €/u	600	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	7 u	600 €/u	4 200	
TOTAL (en € HT)				20 200	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue.

1.1.5 Rue du Chalateau

Planche de cartographie : Planche 13

Photographies : album n° 5 – page 88

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A2 : pente longitudinale > à 8%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Démolition des trottoirs existants et création d'un cheminement piéton de 1,50m de largeur	220 ml	380 €/ml	83 600	Revêtement bicouche
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Voir B1				
B3 : dévers > 2%	Voir B1				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Voir B1				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux existants	1 u	150 €/u	150	Panneaux existants conservés
TOTAL (en € HT)				83 750	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue.

1.1.6 Place Chanteclerc

Planche de cartographie : Planche 13

Photographies : album n° 4 – page 86

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Reprofilage du support et revêtement bicouche	300 m ²	15 €/m ²	4 500	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux existants	1 u	150 €/u	150	Panneaux existants conservés
TOTAL (en € HT)				4 650	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue.

1.2 Partie centre

1.2.1 Place de la Mairie

Planche de cartographie : Planches 13

Photographies : album n° 14 – page 120

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A1 : pente longitudinale > 5%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la place				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la place				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la place				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la place				
D1 : ressauts > 2 cm	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la place				
E1 : Mobilier urbain non conforme à l'abaque de touché; bornes non détectables	Remplacement des bornes existantes	2 u	300 €/u	600	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	3 u	600 €/u	1 800	
Escalier non conforme	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la place				

Place handicapée non conforme	Mise en conformité de la place handicapée	1 u	350 €/u	350	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la place				
TOTAL (en € HT)				2 750	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone de rencontre après une réflexion globale sur la rue.

1.2.2 Rue du Docteur Lebled – de la rue du Commandant Maurice Matthieu à la rue de Vaufoinard

Planche de cartographie : Planches 13

Photographies : album n° 15 – page 122

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux existants	5 u	150 €/u	750	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	5 u	600 €/u	3 000	
TOTAL (en € HT)				3 750	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue.

1.2.3 Rue du Docteur Lebled – de la rue du Commandant Maurice Matthieu à la rue de la Bourdonnerie

Planche de cartographie : Planches 13 et 16

Photographies : album n° 15 – page 122

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A2 : pente longitudinale > 8%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
D1 : ressauts > 2 cm	Modification de l'existant	forfait	1 000	1 000	
E1 : Mobilier urbain non conforme à l'abaque de touché; bornes non détectables	Remplacement des bornes existantes	25 u	350 €/u	8 750	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux existants	2 u	150 €/u	300	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	6 u	600 €/u	3 600	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une				

	réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				13 650	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue.

1.2.4 Rue du Docteur Lebled – de la rue de la Bourdonnerie au quai de la Loire

Planche de cartographie : Planches 16 et 24

Photographies : album n° 15 – page 122

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A1 : pente longitudinale > 5%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E1 : Mobilier urbain non conforme	Remplacement des bornes existantes	20 u	350 €/u	7 000	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux existants	2 u	150 €/u	300	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	6 u	600 €/u	3 600	

TOTAL (en € HT)	10 900	
-----------------	--------	--

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue.

1.2.5 Allée des quatre maréchaux – Place du lieutenant Lefevre

Planche de cartographie : Planche 13

Photographies : album n° 7 – page 95

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux existants	2 u	150 €/u	300	Panneaux existants conservés
E1 : Mobilier urbain non conforme	Remplacement des bornes existantes	1 u	250 €/u	250	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	2 u	600 €/u	1 200	
Absence de trottoir	Création d'une zone de rencontre après réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				1 750	

1.2.6 Rue des clouets – de la rue de l’Eglise au quai de la Loire

Planche de cartographie : Planches 13, 17 et 25

Photographies : album n° 11 – page 106

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Reprofilage du support et revêtement en enrobé	600 m ²	25 €/m ²	15 000	Si revêtement enrobé
D1 : ressauts > 2 cm	Abaissement des bordures	2 u	300 €/u	600	
E1 : Mobilier urbain non conforme à l’abaque de touché; bornes non détectables	Remplacement des bornes existantes	14 u	350 €/u	4 900	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux existants	1 u	150 €/u	150	Panneaux existants conservés
E3 : zone non accessible PMR –	Quai de bus à aménager pour les PMR	2 forfaits	5 000 €/u	10 000	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d’éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	7 u	600 €/u	4 200	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				34 850	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue. Le carrefour avec la rue de l'Église pourrait se gérer en zone de rencontre après réflexion globale sur la rue. Il n'y a aucune place réservée pour les handicapés ; la création d'une à deux places dans la rue serait souhaitable.

1.2.7 Sentier du peu Boulin

Planche de cartographie : Planches 17

Photographies : album n° 9 – page 103

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A2 : pente longitudinale > 8%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Création d'une zone de rencontre après réflexion globale sur la rue				
Absence de trottoir	Création d'une zone de rencontre après réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)					

1.2.8 Rue du Moulin et HLM

Planche de cartographie : Planches 16 et 17

Photographies : album n° 10 – page 105

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une				

	réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	1 u	600 €/u	600	
Absence de trottoir	Création d'une zone de rencontre après réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)					

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone de rencontre après réflexion globale sur la rue.

1.2.9 Rue de l'Eglise

Planche de cartographie : Planche 13

Photographies : album n° 13 – page 115

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A2 : pente longitudinale > 8%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				

E1 : Mobilier urbain non conforme	Remplacement des bornes existantes	50 u	320 €/u	16 000	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux existants	4 u	150 €/u	600	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	4 u	600 €/u	2 400	
Escalier non conforme	Mise en conformité de l'escalier (bandes d'éveil podotactiles, main courante)	1 forfait	500 €/u	500	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				19 500	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue. Le carrefour avec la rue des Clouets pourrait se gérer en zone de rencontre après réflexion globale sur la rue. Il n'y a aucune place réservée pour les handicapés ; la création d'une à deux places sur le parking derrière l'église serait souhaitable.

1.2.10 Allée des prés d'Eglise

Planche de cartographie : Planche 13

Photographies : album n° 12 – page 113

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A2 : pente longitudinale > 8%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
E1 : Mobilier urbain non conforme à l'abaque de touché; bornes non détectables	Remplacement des bornes existantes	14 u	320 €/u	4 480	

Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	1 u	600 €/u	600	
TOTAL (en € HT)				5 080	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone de rencontre.

1.2.11 PARC

Planche de cartographie : Planches 13 et 16

Photographies : album n° 8 – page 101

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
E1 : Mobilier urbain non conforme à l'abaque de touché; bornes non détectables	Remplacement des bornes existantes	14 u	250 €/u	3 500	
TOTAL (en € HT)				3 500	

Suggestion : Il y a quelques trous qui devraient être comblé et quelques zones en graviers difficile pour la circulation des PMR. Ces zones peuvent être évitées mais une amélioration est envisageable.

1.3 Partie Est

1.3.1 Rue du peu Boulin

Planche de cartographie : Planche 17

Photographies : album n° 18 – page 146

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A1 : pente longitudinale > 5%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
A2 : pente longitudinale > 8%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
D1 : ressauts > 2 cm	Abaissement des bordures	1 u	300 €/u	300	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux existants	3 u	150 €/u	450	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	4 u	600 €/u	2 400	

Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				3 150	

1.3.2 Rue de Vauvert

Planche de cartographie : Planche 17

Photographies : album n° 16 – page 142

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A2 : pente longitudinale > 8%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
TOTAL (en € HT)					

1.3.3 Chemin du Bois soleil

Planche de cartographie : Planche 14

Photographies : album n° 17 – page 144

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A2 : pente longitudinale > 8%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				

B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	1 u	600 €/u	600	
TOTAL (en € HT)				600	

2

Secteur Nord

2.1 Partie Ouest

2.1.1 Rue de Vaufoinard – Partie est – de la rue du Docteur Lebled aux parcelles 766 et 409.

Planche de cartographie : planches 8 et 9

Photographies : album n° 22 – page 158

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)					

2.1.2 Rue de Fontenelle (départemental 477)

Planche de cartographie : Planche 9

Photographies : album n° 19 – page 150

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E3 : zone non accessible PMR –	Quai de bus à aménager pour les PMR	2 forfaits	5 000 €/u	10 000	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux existants	3 u	150 €/u	450	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	3 u	600 €/u	1 800	
TOTAL (en € HT)				12 250	

2.1.3 Rue de Fontenelle (départemental 77)

Planche de cartographie : Planche 9

Photographies : album n° 21 – page 155

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E3 : zone non accessible PMR –	Quai de bus à aménager pour les PMR	1 forfait	5 000 €/u	5 000	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux existants	1 u	150 €/u	150	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	2 u	600 €/u	1 200	
TOTAL (en € HT)				6 350	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue.

2.1.4 Cimetière

Planche de cartographie : Planche 9

Photographies : album n° 20 – page 153

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A1 : pente longitudinale > 5%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
TOTAL (en € HT)					

Suggestion : Il serait souhaitable d'installer quelques bancs publics pour permettre le repos des PMR

2.2 Partie Centre

2.2.1 Rue des clouets – de la rue de l'église à la rue de Fontenelle

Planche de cartographie : Planches 13,14 et 9

Photographies : album n° 27 – page 171

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Privilégier le trottoir coté ouest				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Privilégier le trottoir coté ouest				
B3 : dévers > 2%	Privilégier le trottoir coté ouest				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Privilégier le trottoir coté ouest				

E1 : Mobilier urbain non conforme	Remplacement des bornes existantes	2 u	300 €/u	600	
E3 : zone non accessible PMR –	Quai de bus à aménager pour les PMR	2 forfaits	5 000 €/u	10 000	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	4 u	600 €/u	2 400	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				12 400	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue.

2.2.2 Rue des Bourdaisières

Planche de cartographie : Planche 4 et 5

Photographies : album n° 25 – page 166

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A1 : pente longitudinale > 5%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				

B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux existants	1 u	150 €/u	150	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	4 u	600 €/u	2 400	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				2 550	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue.

2.2.3 Allée du Rabassous

Planche de cartographie : Planche 5

Photographies : album n° 24 – page 164

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A1 : pente longitudinale > 5%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
Escalier non conforme	Mise en conformité de l'escalier (bandes d'éveil podotactiles, main courante)	1 forfait	500 €/u	500	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	2 u	600 €/u	1 200	
TOTAL (en € HT)				500	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue.

2.2.4 Chemin de Touvoie

Planche de cartographie : Planche 4

Photographies : album n° 26 – page 169

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)					

2.2.5 La Planche RD 77

Planche de cartographie : Planche 1

Photographies : album n° 23 – page 162

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B4 : mauvais état du revêtement ;	Structure + revêtement en enrobé	75 ml	75 €/ml	3 750	
D1 : ressauts > 2 cm	Abaissement des bordures	2 u	300 €/u	600	
E3 : zone non accessible PMR –	Quai de bus à aménager pour les PMR	4 forfaits	5 000 €/u	20 000	
TOTAL (en € HT)				24 350	

2.3 Partie Est

2.3.1 Rue des Pelus

Planche de cartographie : planche 10

Photographies : album n° 32 – page 183

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Reprofilage du support et revêtement en bicouche	1 250 m ²	12 €/m ²	15 000	
D1 : ressauts > 2 cm	Abaissement des bordures	8 u	300 €/u	2 400	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux existants	4 u	150 €/u	600	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	6 u	600 €/u	3 600	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				21 600	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue.

2.3.2 Rue du clos Margot

Planche de cartographie : planche 10

Photographies : album n° 28 – page 175

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Reprofilage du support et revêtement bicouche	100 m ²	12 €/m ²	1 200	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	1 u	600 €/u	600	
TOTAL (en € HT)				1 800	

2.3.3 Rue des vignes

Planche de cartographie : planche 5

Photographies : album n° 30 – page 179

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				

B4 : mauvais état du revêtement ;	Reprofilage du support et revêtement bicouche	300 m ²	12 €/m ²	3 600	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	1 u	600 €/u	600	
TOTAL (en € HT)				4 200	

2.3.4 Rue de Bellevue

Planche de cartographie : Planche 14

Photographies : album n° 33 – page 186

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A1 : pente longitudinale > 5%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)					

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue.

2.3.5 Allée du clos du Pin

Planche de cartographie : planche 5 et 10

Photographies : album n° 31 – page 181

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Supprimer les bornes encombrantes	2 u	50 €/u	100	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	6 u	600 €/u	3 600	
TOTAL (en € HT)				3 700	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue. De plus, nous avons constaté plusieurs stationnements sur trottoirs, en plus des dégradations pouvant être générées par les véhicules sur ces derniers ; cela interrompt le cheminement piéton. Étant donné la configuration du site, une solution serait de créer des stationnements longitudinaux. Cela apporterait un effet « chicane » qui ralentirait la circulation et permettrait de répondre aux besoins en stationnement.

2.3.6 Allée des Hautes Bourdaisières

Planche de cartographie : planche 5

Photographies : album n° 29 – page 177

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				

B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Reprofilage du support et revêtement bicouche	500 m ²	12 €/m ²	6 000	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	3 u	600 €/u	1 800	
TOTAL (en € HT)				7 800	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue.

3

Secteur Sud

3.1 Partie Est

3.1.1 Quai de la Loire – Partie Est - de la limite est de la commune à la rue du Docteur Lebled

Planche de cartographie : planches 18, 19, 20 et 25

Photographies : album n° 34 – page 190

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
D1 : ressauts > 2 cm	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				

D2 : Fente ou grille avec un interstice > 2 cm	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux existants	9 u	150 €/u	1 350	Panneaux existants conservés
E3 : zone non accessible PMR	Quai de bus à aménager pour les PMR	5 forfaits	5 000 €/u	25 000	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	10 u	600 €/u	6 000	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				32 350	

3.1.2 Rue des Patys

Planche de cartographie : planches 19 et 20

Photographies : album n° 35 – page 197

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				

D1 : ressauts > 2 cm	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E3 : zone non accessible PMR	Quai de bus à aménager pour les PMR	1 forfait	5 000 €/u	5 000	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	2 u	600 €/u	1 200	
TOTAL (en € HT)				6 200	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue.

3.2 Partie Centre

3.2.1 Quai de la Loire – Partie Centre- de la rue du Docteur Lebled à la rue des Basses Rivières

Planche de cartographie : planches 23 et 24

Photographies : album n° 37 – page 203

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				

B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
D1 : ressauts > 2 cm	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
D2 : Fente ou grille avec un interstice > 2 cm	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue	1 u	275 €/u		
E1 : Mobilier urbain non conforme à l'abaque de touché	Remplacement des bornes	20 u	350 €/u	7 000	
E3 : zone non accessible PMR ; Boite aux lettres non accessible	Changer la position de la boite aux lettres	1 u	200 €/u	200	
E3 : zone non accessible PMR	Quai de bus à aménager pour les PMR	1 forfait	5 000 €/u	5 000	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	5 u	600 €/u	3 000	
TOTAL (en € HT)				15 200	

3.2.2 Place de la Lanterne

Planche de cartographie : planche 24

Photographies : album n° 36 – page 201

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
Place handicapée non conforme	Mise en conformité de la place handicapée	1 forfait	500 €/u	500	

Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	1 u	600 €/u	600	
TOTAL (en € HT)				1 100	

3.3 Partie Ouest

3.3.1 Quai de la Loire- de la rue des basses rivières à la limite ouest de la commune (à l'ouest de Saint Georges)

Planche de cartographie : planches 21 à 23

Photographies : album n° 38 – page 209

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
D1 : ressauts > 2 cm	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E1 : Mobilier urbain non conforme à l'abaque de touché	Remplacement des bornes	12 u	300 €/u	3 600	

E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux existants	3 u	150 €/u	450	Panneaux existants conservés
E3 : zone non accessible PMR	Quai de bus à aménager pour les PMR	6 forfaits	5 000 €/u	30 000	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	3 u	600 €/u	1 800	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				35 850	

4

Secteur Ouest

4.1 Rue Saint Georges

Planche de cartographie : planches 7 ,11, 15, 21 et 22

Photographies : album n° 43 – page 227

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A1 : pente longitudinale > 5%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux existants	2u	150 €/u	300	Panneaux existants conservés
E3 : zone non accessible PMR	Quai de bus à aménager pour les PMR	2 forfaits	5 000 €/u	10 000	

Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	3 u	600 €/u	1 800	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				12 100	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue.

4.2 Rue de la Valinière

Planche de cartographie : planches 2 et 3

Photographies : album n° 41 – page 221

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Reprofilage du support et revêtement bicouche	450 m ²	20 €/m ²	9 000	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				9 000	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue.

4.3 Rue de Vaufoinard - partie Ouest - de la rue Saint Georges aux parcelles 766 et 409

Planche de cartographie : planches 7 et 8

Photographies : album n° 42 – page 223

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux existants	1 u	150 €/u	150	Panneaux existants conservés
E3 : zone non accessible PMR ; boîte aux lettres non accessible	Changer la position de la boîte aux lettres	1 u	200 €/u	200	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	1 u	600 €/u	600	

Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				950	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue.

4.4 Rue de la Croix-Rouge

Planche de cartographie : planche 2

Photographies : album n° 40 – page 219

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	2 u	600 €/u	1 200	
Absence de trottoir					
TOTAL (en € HT)				1 200	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue. Il serait souhaitable de créer une place réservée handicapés.

4.5 Allée du ferré

Planche de cartographie : planche 3

Photographies : album n° 39 – page 217

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	2 u	600 €/u		
Absence de trottoir	Création d'une zone 30 et privilégier le seul trottoir existant				
TOTAL (en € HT)					

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue. La création de stationnements longitudinaux permettrait de répondre aux besoins en stationnement et avec un effet « chicane » qui ralentirait la vitesse.

5

ZA de CHATENAY**5.1 Rue de Chatenay**

Planche de cartographie : planche 6

Photographies : album n° 44 – page 233

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B4 : mauvais état du revêtement ;	Reprofilage du support et revêtement bicouche	1 150 m ²	12 €/m ²	13 800	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	4 u	600 €/u	2 400	
TOTAL (en € HT)				16 200	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue. La création de stationnements longitudinaux permettrait de répondre aux besoins en stationnement et avec un effet « chicane » qui ralentirait la vitesse. De plus, il serait souhaitable de sensibiliser les entreprises sur la nécessité de maintenir les trottoirs libres et d'encourager le personnel à se stationner à l'intérieur sur le domaine privé.

5.2 Rue des Compagnons

Planche de cartographie : planche 6

Photographies : album n° 45 – page 235

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B4 : mauvais état du revêtement ;	Reprofilage du support et revêtement bicouche	1 500 m ²	12 €/m ²	18 000	
D1 : ressauts > 2 cm	Abaissement des bordures	20 u	300 €/u	6 000	
E1 : Mobilier urbain non conforme	Déposer le mobilier qui entrave le cheminement piéton	2 u	100 €/u	200	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	6 u	600 €/u	3 600	
TOTAL (en € HT)				27 800	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue. La création de stationnements longitudinaux permettrait de répondre aux besoins en stationnement et avec un effet « chicane » qui ralentirait la vitesse.

5.3 Rue des Internautes

Planche de cartographie : planches 2 et 6

Photographies : album n° 47 – page 239

Les travaux de finition de cette rue ne sont pas encore réalisés ; il faudra veiller au respect des règles PMR lors des finitions

La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue. La création de stationnements longitudinaux permettrait de répondre aux besoins en stationnement et avec un effet « chicane » qui ralentirait la vitesse.

5.4 Rue des Messagers

Planche de cartographie : planche 6

Photographies : album n° 46 – page 237

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut privilégier le trottoir d'en face par le biais de passages piétons protégés				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Reprofilage du support et revêtement bicouche	500 m ²	12 €/m ²	6 000	
D1 : ressauts > 2 cm	Abaissement des bordures	5 u	300 €/u	1 500	
E1 : Mobilier urbain non conforme	Déposer le mobilier qui entrave le cheminement piéton	9 u	100 €/u	900	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	2 u	600 €/u	1 200	
TOTAL (en € HT)				9 600	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30 après une réflexion globale sur la rue. La création de stationnements longitudinaux permettrait de répondre aux besoins en stationnement et avec un effet « chicane » qui ralentirait la vitesse.