



# Plan d'Accessibilité des Voiries et Espaces Publics (PAVE)

Commune de Parçay-Meslay

## PREAMBULE

---

Veillez trouver ci-dessous un extrait de texte écrit par Valérie LETARD Secrétaire d'État auprès de Jean-Louis Borloo, ministre d'État qui illustre les enjeux du PAVE.

Madame, Monsieur le Maire,

Ensemble, nous partageons un même constat : une société durable est une société moderne où l'insertion des personnes handicapées et leur implication dans tous les aspects de la vie de tous les jours est pleine et entière.

Avec la loi pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées du 11 février 2005, la France se fixe des objectifs ambitieux qui, lorsqu'ils seront atteints, pourront radicalement changer le quotidien des personnes handicapées en leur permettant de circuler, travailler, faire leurs démarches administratives, se distraire, de la manière la plus fluide possible.

Parmi les objectifs à atteindre figure la mise en accessibilité de l'espace public, des services de transport et des bâtiments publics. Ce défi de l'accessibilité pourra être gagné grâce à une méthode pragmatique : faire un état des lieux de nos communes, avec leurs contraintes architecturales et urbanistiques parfois lourdes, et le confronter avec les besoins des personnes en situation de handicap, pour déterminer les actions envisageables et souhaitables. Véritable outil de prise de conscience, d'incitation à l'action et de programmation, un plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics (PAVE) doit être adopté par les communes pour la fin 2009. Ce grand chantier, qui conduit à acquérir un réflexe d'accessibilité dans tous vos projets et toutes vos réflexions, génère une vraie mobilisation des élus que vous êtes et de vos services.

S'y atteler, c'est non seulement répondre aux impératifs de la loi mais c'est aussi répondre aux besoins que tout un chacun d'entre nous rencontre quand il est muni d'une poussette ou de béquilles. C'est enfin répondre aux besoins des personnes âgées dépendantes appelées à prendre une place croissante dans notre société. Agir dès aujourd'hui, c'est donc anticiper les défis de demain.

Madame, Monsieur le Maire, c'est ensemble que nous pourrons peu à peu réussir le grand chantier de l'accessibilité.

Valérie Létard,  
Secrétaire d'État auprès de Jean-Louis Borloo, ministre d'État

---

## TABLE DES MATIERES

---

<b>1 Secteur Nord-ouest : la Rue de Parçay, La Pinotière.....</b>	<b>2</b>
1.1 Rue de la Croix Hallée (impasse ouest) .....	2
1.2 Rue de la Croix Hallée .....	2
1.3 Rue de Parçay .....	2
1.4 Allée de Parçay.....	2
1.5 Rue de la Pinotière .....	2
1.6 Rue de la Mairie – entre le chemin rural 77 et la rue de la Croix Allée.....	2
1.7 Allée des oiseaux .....	2
1.8 Allée de la Saint Jean .....	2
1.9 Allée de la Commanderie .....	2
1.10 Rue de la Thibaudière – de la rue de Parçay au cimetière .....	2
<b>2 Secteur Nord-Est : la Thibaudière – les Locquets .....</b>	<b>2</b>
2.1 Rue du Château d'eau.....	2
2.2 Rue des Locquets.....	2
2.3 Rue des vignes .....	2
2.4 Rue de la Sablonnière.....	2
2.5 Rue de la Logerie .....	2
2.6 Résidence de la Thibaudière.....	2
2.7 Rue de la Thibaudière – Entre le cimetière et la rue de la Sablonnière ; et le cimetière .....	2
<b>3 Secteur Centre-Ouest : la Geogetterie, la Racauderie, la Doucinière.....</b>	<b>2</b>
3.1 Rue de la Rouletière .....	2
3.2 Rue de la Pinsonnière .....	2
3.3 Rue des Écoles.....	2
3.4 Rue de la Petite Héraudière .....	2
3.5 Allée de la Racaudrie .....	2
3.6 Rue de la Georgetterie .....	2

3.7	Rue de la Doucinière .....	2
3.8	Rue de l'Étain .....	2
<b>4</b>	<b>Secteur centre : le Bourg, la Pinsonnière, Grande Maison.....</b>	<b>2</b>
4.1	Rue de la Mairie – entre la rue de la Croix Hallée et la rue de la Petite Héraudière .....	2
4.2	Parc Grande Maison ; liaison Mairie.....	2
4.3	Allée du Bourg .....	2
4.4	Rue des sports et Parking .....	2
4.5	Résidence Grande Maison.....	2
4.6	Rue du clos .....	2
4.7	Rue de Saint Joseph.....	2
4.8	Allée de l'Orangerie .....	2
<b>5</b>	<b>Secteur Centre-Est : le Coudray, la Vallée de Parçay, le Frasne .....</b>	<b>2</b>
5.1	Rue du Coudray .....	2
5.2	Rue de la Mairie – de la rue de la Petite Héraudière à la limite de la commune	2
5.3	Rue de Frasne .....	2
5.4	Lotissement de Frasne .....	2
<b>6</b>	<b>Secteur Sud : les Boissières, la Daserie, la Vallée des Ruers, les Auvannes .....</b>	<b>2</b>
6.1	Rue des Boissières .....	2
6.2	Rue du calvaire – rue de la Raimbauderie.....	2
6.3	Allée des accacias.....	2
6.4	Rue des Ruers .....	2
6.5	Rue des Auvannes .....	2
6.6	Rue de la Dorerie.....	2
6.7	Allée Michel Duchamp .....	2
<b>7</b>	<b>Secteur la Mulocherie .....</b>	<b>2</b>
7.1	La Mulocherie .....	2
<b>8</b>	<b>Secteur la Chanterie, la Quillonière, les Coulées, la Russinière .....</b>	<b>2</b>
8.1	Rue de la Chanterie .....	2
8.2	Rue de la Quillonière – Allée de la Quillonière .....	2
<b>9</b>	<b>Secteur des Zones d'Activités, le Bas Champagne, le Papillon, la Coudrière...2</b>	
9.1	Moitié Sud .....	2

---

9.1.1	Rue des Aéronefs.....	2
9.1.2	Rue des Ailes .....	2
9.1.3	Rue de l'aviation.....	2
9.1.4	Rue Henry Potez.....	2
9.1.5	Rue Emile Dévoitine .....	2
9.1.6	Rue Bréguet et rue Louis Blériot.....	2
9.2	Moitié Nord .....	2
9.2.1	Rue Morane Saulnier .....	2
9.2.2	ZA la Coudrière .....	2
9.2.3	RD 77 ZA Chizay .....	2

---

## TABLE DES ANNEXES

---

Annexe 1 <b>PLAN DE REPERAGE</b> .....	2
Annexe 2 <b>PLANCHE 1</b> .....	2
Annexe 3 <b>PLANCHE 2</b> .....	2
Annexe 4 <b>PLANCHE 3</b> .....	2
Annexe 5 <b>PLANCHE 4</b> .....	2
Annexe 6 <b>PLANCHE 5</b> .....	2
Annexe 7 <b>PLANCHE 6</b> .....	2
Annexe 8 <b>PLANCHE 7</b> .....	2
Annexe 9 <b>PLANCHE 8</b> .....	2
Annexe 10 <b>PLANCHE 9</b> .....	2
Annexe 11 <b>PLANCHE 10</b> .....	2
Annexe 12 <b>PLANCHE 11</b> .....	2
Annexe 13 <b>PLANCHE 12</b> .....	2
Annexe 14 <b>PLANCHE 13</b> .....	2
Annexe 15 <b>PLANCHE 14</b> .....	2
Annexe 16 <b>PLANCHE 15</b> .....	2
Annexe 17 <b>PLANCHE 16</b> .....	2
Annexe 18 <b>PLANCHE 17</b> .....	2
Annexe 19 <b>PLANCHE 18</b> .....	2
Annexe 20 <b>PLANCHE 19</b> .....	2
Annexe 21 <b>PLANCHE 20</b> .....	2

---

Annexe 22 <b>PLANCHE 21</b> .....	2
Annexe 23 <b>PLANCHE 22</b> .....	2
Annexe 24 <b>PLANCHE 23</b> .....	2
<b>1- SECTEUR NORD - OUEST</b> .....	2
ILLUSTRATION 1 <b>ALLEE DE LA COMMANDERIE</b> .....	2
ILLUSTRATION 2 <b>RUE DE LA THIBAUDIERE</b> .....	2
ILLUSTRATION 3 <b>ALLEE DES OISEAUX</b> .....	2
ILLUSTRATION 4 <b>RUE DE LA MAIRIE</b> .....	2
ILLUSTRATION 5 <b>ALLEE DE LA SAINT JEAN</b> .....	2
ILLUSTRATION 6 <b>ALLEE DE PARCAY</b> .....	2
ILLUSTRATION 7 <b>RUE DE PARCAY</b> .....	2
ILLUSTRATION 8 <b>RUE DE LA CROIX HALLEE</b> .....	2
ILLUSTRATION 9 <b>RUE DE LA CROIX HALLEE – IMP. OUEST</b> .....	2
ILLUSTRATION 10 <b>RUE DE LA PINOTIERE</b> .....	2
<b>2- SECTEUR NORD – EST</b> .....	2
ILLUSTRATION 11 <b>RESIDENCE DE LA THIBAUDIERE</b> .....	2
ILLUSTRATION 12 <b>RUE DE LA LOGERIE</b> .....	2
ILLUSTRATION 13 <b>RUE DE LA THIBAUDIERE</b> .....	2
ILLUSTRATION 14 <b>RUE DE LA SABLONNIERE</b> .....	2
ILLUSTRATION 15 <b>RUE DES VIGNES</b> .....	2
ILLUSTRATION 16 <b>RUE DU château D’EAU</b> .....	2
ILLUSTRATION 17 <b>RUE DES LOCQUETS</b> .....	2
<b>3- SECTEUR CENTRE – OUEST</b> .....	2
ILLUSTRATION 18 <b>RUE DES ECOLES</b> .....	2
ILLUSTRATION 19 <b>RUE DE LA PINSONNIERE</b> .....	2
ILLUSTRATION 20 <b>RUE DE LA PETITE HERAUDIERE</b> .....	2

---

ILLUSTRATION 21	<b>RUE DE LA ROULETIERE</b>	2
ILLUSTRATION 22	<b>RUE DE L'ETAIN</b>	2
ILLUSTRATION 23	<b>RUE DE LA GEORGETTERIE</b>	2
ILLUSTRATION 24	<b>ALLEE DE LA RACAUDERIE</b>	2
ILLUSTRATION 25	<b>RUE DE LA DOUCINIÈRE</b>	2
<b>4- SECTEUR CENTRE</b>		<b>2</b>
ILLUSTRATION 26	<b>RESIDENCE LA GRANDE MAISON</b>	2
ILLUSTRATION 27	<b>PARC GRANDE MAISON + PARC MAIRIE + AMPHITHEATRE + SALLE COMUNALE</b>	2
ILLUSTRATION 28	<b>ALLEE DE L'ORANGERIE</b>	2
ILLUSTRATION 29	<b>RUE DE LA MAIRIE</b>	2
ILLUSTRATION 30	<b>ALLEE DU BOURG</b>	2
ILLUSTRATION 32	<b>RUE DES SPORTS + PARKING</b>	2
ILLUSTRATION 33	<b>RUE DE SAINT JOSEPH</b>	2
ILLUSTRATION 34	<b>RUE DU CLOS</b>	2
<b>5- SECTEUR CENTRE - EST</b>		<b>2</b>
ILLUSTRATION 35	<b>RUE DE LA MAIRIE</b>	2
ILLUSTRATION 36	<b>LOTISSEMENT RUE DE FRASNE</b>	2
ILLUSTRATION 37	<b>RUE DE FRASNE</b>	2
ILLUSTRATION 38	<b>RUE DU COUDRAY</b>	2
<b>6- SECTEUR SUD</b>		<b>2</b>
ILLUSTRATION 39	<b>ALLEE DU CHAMP</b>	2
ILLUSTRATION 40	<b>RUE DE LA DORERIE</b>	2
ILLUSTRATION 41	<b>RUE DES RUERS</b>	2
ILLUSTRATION 42	<b>RUE DES AUVANNES</b>	2
ILLUSTRATION 43	<b>ALLEE DES ACACIAS</b>	2

---

ILLUSTRATION 44	<b>RUE DU CALVAIRE + RUE DE LA RAIMBAUDERIE</b>	<b>..2</b>
ILLUSTRATION 45	<b>RUE DES BOISSIERES</b>	<b>.....2</b>
<b>7-</b>	<b>LA MULOCHERIE</b>	<b>.....2</b>
ILLUSTRATION 46	<b>LA MULOCHERIE</b>	<b>.....2</b>
<b>8-</b>	<b>SECTEUR DE LA CHANTERIE</b>	<b>.....2</b>
ILLUSTRATION 47	<b>RUE DE LA QUILLONNIERE ET ALLEE</b>	<b>.....2</b>
ILLUSTRATION 48	<b>RUE DE LA CHANTERIE</b>	<b>.....2</b>
<b>9-</b>	<b>SECTEUR DES ZA PAPILLON</b>	<b>.....2</b>
ILLUSTRATION 49	<b>RUE LOUIS BLERIOT</b>	<b>.....2</b>
ILLUSTRATION 50	<b>RUE BREGUET</b>	<b>.....2</b>
ILLUSTRATION 51	<b>RUE MORANE SAULNIER</b>	<b>.....2</b>
ILLUSTRATION 52	<b>RUE DES AERONEFS</b>	<b>.....2</b>
ILLUSTRATION 53	<b>RUE DES AILES</b>	<b>.....2</b>
ILLUSTRATION 54	<b>RUE EMILE DEWOITINE</b>	<b>.....2</b>
ILLUSTRATION 55	<b>ZA LA COUDRIERE</b>	<b>.....2</b>
ILLUSTRATION 56	<b>RD 77 ZA CHIZAY</b>	<b>.....2</b>
ILLUSTRATION 57	<b>RUE DE L'AVIATION</b>	<b>.....2</b>
ILLUSTRATION 58	<b>RUE HENRY POTTEZ</b>	<b>.....2</b>

**1****Secteur Nord-ouest : la Rue de Parçay, La Pinotière****1.1 Rue de la Croix Hallée (impasse ouest)**

Planche de cartographie : Planches 11 et 15

Photographies : album n° 9 – page 92

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Problème pouvant être solutionné en cas de réfection totale de la voirie				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B3 : dévers > 2%	Reprendre 6 m de bordure en complément de la réfection du trottoir	6 m	45 €/m	270	
B4 : mauvais état du revêtement, quelques trous.	Reprofilage du support existant et renouvellement du revêtement	380 m <sup>2</sup>	12 €/m <sup>2</sup>	4 560	Si réfection en bicouche
D2 : Fente ou grille avec un interstice > 2 cm	Remplacement de la grille	1 u	275 €/u	275	

Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	3 u	600 €/u	1800	
TOTAL (en € HT)				6 905	

Suggestions : Dans un premier temps, afin de limiter l'investissement, le cheminement sera privilégié d'un seul coté du trottoir avec la création de passages piétons permettant la traversée de route et le contournement d'obstacles. En cas de réfection totale de la voirie le second trottoir pourra être élargi.

Par ailleurs, nous avons constaté plusieurs stationnements sur trottoirs, en plus des dégradations pouvant être générées par les véhicules sur ces derniers ; cela interrompt le cheminement piéton. Étant donné la configuration du site, une solution serait de créer des stationnements longitudinaux. Cela apporterait un effet « chicane » qui ralentirait la circulation et permettrait de répondre aux besoins en stationnement.

## 1.2 Rue de la Croix Hallée

Planche de cartographie : 11 et 15

Photographies : album n° 8 – page 90

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				

E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports des panneaux	1 u	150 €/u	150	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	3 u	600 €/u	1800	
TOTAL (en € HT)				1 950	

Suggestions : La partie de la rue ne possédant pas de trottoirs assez large est déjà en zone 30. Un cheminement piéton (avec la création de passages bateau) pourra être aménagé à ce niveau afin que les PMR puissent traverser avec plus de sécurité. Une écluse pourrait être réalisée sur la chaussée. (PHOTO 139)

## 1.3 Rue de Parçay

Planche de cartographie : 11 et 12

Photographies : album n° 7 – page 87

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ; enduit bicouche endommagé, quelques trous.	Reprofilage du support existant et renouvellement du revêtement	350 m <sup>2</sup> + 350 m <sup>2</sup>	12 €/m <sup>2</sup>	4 200  4200	Si réfection en bicouche

D2 : Fente ou grille avec un interstice > 2 cm	Remplacement de la grille	1 u	275 €/u	275	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports des panneaux	3 u	150 €/u	450	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	6 u	600 €/u	1800	
TOTAL (en € HT)				10 950	

Suggestions : Une solution serait de créer des passages en écluse afin d'élargir les trottoirs ponctuellement.

## 1.4 Allée de Parcay

Planche de cartographie : 11 et 12

Photographies : album n° 6 – page 85

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
Passage piéton non conforme et ou création de passage piéton	Mise en conformité ou création du passage piéton existant et création d'un passage piéton au niveau de la rue Paul Verlaine	1u	600	600	
TOTAL (en € HT)				600	

Suggestions : Création d'une zone de rencontre.

## 1.5 Rue de la Pinotière

Planche de cartographie : 14

Photographies : album n° 10 – page 94

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Problème pouvant être solutionné en cas de réfection totale de la voirie				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Problème pouvant être solutionné en cas de réfection totale de la voirie				
B3 : dévers > 2%	Problème pouvant être solutionné en cas de réfection totale de la voirie				
B4 : mauvais état du revêtement, quelques trous.	Reprofilage du support existant et renouvellement du revêtement	800 m <sup>2</sup>	12 €/m <sup>2</sup>	9 600	Si réfection en bicouche
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports des panneaux	12 u	150 €/u	1 800	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	5 u	600 €/u	3 000 €	
Absence de trottoir	Création d'un trottoir d'un coté au moins	175 ml	110	19 250	Revêtement de trottoir en bicouche
TOTAL (en € HT)				33 650	

Suggestions : Le cheminement des PMR est actuellement possible tout le long de la rue nécessitant cependant la réfection des trottoirs, le rehaussement des panneaux et la création de passages piétons supplémentaires.

En cas de réfection totale de la voirie, les deux trottoirs pourront être élargis.

Une partie de la rue est actuellement sans trottoirs, la construction de nouvelles maisons nécessitera la réalisation de trottoirs conformes avec la réglementation « accessibilité PMR ».

## 1.6 Rue de la Mairie – entre le chemin rural 77 et la rue de la Croix Allée

Planche de cartographie : 12 et 15

Photographies : album n° 4 – page 80

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B4 : mauvais état du revêtement, quelques trous.	Reprofilage du support existant et renouvellement du revêtement	900 m <sup>2</sup>	12 €/m <sup>2</sup>	10 800	Si réfection en bicouche
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports des panneaux	2 u	150 €/u	300	Panneaux existants conservés
E3 : Zone non accessible PMR	Arrêt de bus à aménager pour respecter la réglementation PMR	forfait	5 000 €/u	5 000	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	5 u	600 €/u	3 000 €	
<b>TOTAL (en € HT)</b>				<b>19 100</b>	

Suggestions : On privilégiera les trottoirs les plus larges avec des traversées piétonnes pour contourner les obstacles.

## 1.7 Allée des oiseaux

Planche de cartographie : 12 et 15

Photographies : album n° 3 – page 78

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports des panneaux	1 u	150 €/u	150	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	1 u	600 €/u	600	
TOTAL (en € HT)				750	

## 1.8 Allée de la Saint Jean

Planche de cartographie : 12 et 15

Photographies : album n° 5 – page 83

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports des panneaux	3 u	150 €/u	450	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	3 u	600 €/u	1800	
TOTAL (en € HT)				1 950	

Suggestions : L'ambiance de la rue encourage la création d'une zone 30.

## 1.9 Allée de la Commanderie

Planche de cartographie : 12 et 15

Photographies : album n° 1 – page 74

Suggestions : Nous avons constaté plusieurs stationnements sur trottoirs, en plus des dégradations pouvant être générées par les véhicules sur ces derniers ; cela interrompt le cheminement piéton. Étant donné la configuration du site, une solution serait de créer des stationnements longitudinaux. Cela apporterait un effet « chicane » qui ralentirait la circulation et permettrait de répondre aux besoins en stationnement.

## 1.10 Rue de la Thibaudière – de la rue de Parçay au cimetière

Planche de cartographie : 12

Photographies : album n° 2 – page 76

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
Absence de trottoir	Création d'un cheminement conforme PMR coté nord-est de la voie	500 ml	50 €/ml	25 000	Revêtement de trottoir en bicouche
TOTAL (en € HT)				25 000	

## 2

## Secteur Nord-Est : la Thibaudière – les Locquets

### 2.1 Rue du Château d'eau

Planche de cartographie : Planche 18

Photographies : album n° 16 – page 116

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A1 : pente longitudinale > 5%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Reprofilage du support existant et renouvellement du revêtement	400 m <sup>2</sup>	12 €/m <sup>2</sup>	4 800	Réfection en sable stabilisé
E3 : Zone non accessible PMR	Arrêt de bus à aménager pour respecter la réglementation PMR	2 u	5 000 €/u	10 000	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	3 u	600 €/u	1 800	
Absence de trottoir	Création de zones de rencontre dans les impasses	2 u	1 500 €/u	3 000	
TOTAL (en € HT)				3 000	

Suggestions : La végétation encombre parfois les trottoirs, il est nécessaire de rappeler aux riverains que leurs plantations ne doivent pas entraver le cheminement piéton.

## 2.2 Rue des Locquets

Planche de cartographie : Planches 15,16 et 18

Photographies : album n° 17 – page 120

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports des panneaux	2 u	150 €/u	300	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	4 u	600 €/u	2 400	
TOTAL (en € HT)				2 700	

Suggestions : La mise en zone 30 de cette rue autoriserait les traversées piétonnes en tout point.

La végétation encombre parfois les trottoirs, il est nécessaire de rappeler aux riverains que leurs plantations ne doivent pas entraver le cheminement piéton.

## 2.3 Rue des vignes

Planche de cartographie : Planche 16

Photographies : album n° 15 – page 114

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	1 u	600 €/u	600	
Absence de trottoir	Création de trottoirs	200 ml	65 €/ml	13 000	Si revêtement en sable stabilisé ou bicouche
<b>TOTAL (en € HT)</b>				<b>13 600</b>	

## 2.4 Rue de la Sablonnière

Planche de cartographie : Planches 15 et 16

Photographies : album n° 14 – page 105

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				

B4 : mauvais état du revêtement ;	Reprofilage du support existant et renouvellement du revêtement	160 m <sup>2</sup>	28 €/m <sup>2</sup>	4 480	Revêtement en enrobé beige
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports des panneaux	1u	150 €/u	150	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	8 u	600 €/u	4 800	
TOTAL (en € HT)				9 430	

Suggestions : La végétation encombre parfois les trottoirs, il est nécessaire de rappeler aux riverains que leurs plantations ne doivent pas entraver le cheminement piéton.

## 2.5 Rue de la Logerie

Planche de cartographie : Planches 13 et 16

Photographies : album n° 12 – page 100

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports des panneaux	3u	150 €/u	450	Panneaux existants conservés

Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	4 u	600 €/u	2 400	
TOTAL (en € HT)				2 850	

## 2.6 Résidence de la Thibaudière

Planche de cartographie : Planche 16

Photographies : album n° 11 – page 98

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports des panneaux	1 u	150 €/u	150	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	1 u	600 €/u	600	
TOTAL (en € HT)				750	

Suggestions : La configuration des lieux encourage la création d'une zone de rencontre sous réserve d'aménagements cohérents.

## 2.7 Rue de la Thibaudière – Entre le cimetière et la rue de la Sablonnière ; et le cimetière

Planche de cartographie : Planche 15

Photographies : album n° 13 – page 103

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports des panneaux	3u	150 €/u	450	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	2 u	600 €/u	1 200	
Place handicapée non conforme	Mise en conformité de la place non conforme	1 u	500 €/u	500	
<b>TOTAL (en € HT)</b>				<b>2 150</b>	

Suggestions : La végétation encombre parfois les trottoirs, il est nécessaire de rappeler aux riverains que leurs plantations ne doivent pas entraver le cheminement piéton.

## 3

## Secteur Centre-Ouest : la Geogetterie, la Racauderie, la Doucinière

### 3.1 Rue de la Rouletière

Planche de cartographie : Planches 14 et 15

Photographies : album n° 21 – page 134

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Reprofilage du support existant et renouvellement du revêtement	420 m <sup>2</sup>	12 €/m <sup>2</sup>	5 040	Si réfection en bicouche
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	1 u	600 €/u	600	
TOTAL (en € HT)				5 640	

## 3.2 Rue de la Pinsonnière

Planche de cartographie : Planche 15

Photographies : album n° 19 – page 129

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
E1 : Mobilier urbain non conforme	Remplacement du mobilier urbain	12 u	250 €/u	3 000	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports des panneaux	1u	150 €/u	150	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	3 u	600 €/u	600	
TOTAL (en € HT)				3 750	

### 3.3 Rue des Écoles

Planche de cartographie : Planche 15

Photographies : album n° 18 – page 126

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
E1 : Mobilier urbain non conforme	Remplacement du mobilier urbain	4 u	250 €/u	1 000	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports des panneaux	1 u	150 €/u	150	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	2 u	600 €/u	1 200	
TOTAL (en € HT)				2 350	

Suggestions : L'ambiance des lieux encourage la création d'une zone de rencontre.

### 3.4 Rue de la Petite Héraudière

Planche de cartographie : Planche 18

Photographies : album n° 20 – page 132

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Reprofilage du support existant et renouvellement du revêtement	450 m <sup>2</sup>	12 €/m <sup>2</sup>	5 400	Si revêtement bicouche
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	5 u	600 €/u	3 000	
TOTAL (en € HT)				8 400	

Suggestions : Dans un premier temps, on privilégiera le trottoir nord-ouest, plus large. Par la suite, lors d'une réfection complète de la voie, le trottoir encombré par les fosses d'arbres devra être libéré. La création d'une zone 30 est possible.

### 3.5 Allée de la Racaudrie

Planche de cartographie : Planche 18

Photographies : album n° 24 – page 140

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
Absence de trottoir	Création d'au moins un coté de trottoir	190 ml	80 €/ml	15 200	Revêtement en bicouche
TOTAL (en € HT)				15 200	

### 3.6 Rue de la Georgetterie

Planche de cartographie : Planche 18

Photographies : album n° 23 – page 138

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
Absence de trottoir	Création de trottoir coté est	75 ml	80 €/ml	6 000	Revêtement en bicouche
TOTAL (en € HT)				6 000	

### 3.7 Rue de la Doucinière

Planche de cartographie : Planches 14 et 15

Photographies : album n° 25 – page 142

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
Absence de trottoir	Création d'un trottoir sur un seul coté	430 ml	80 €/ml	34 400	Revêtement en bicouche

Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	3 u	600 €/u	1 800	
TOTAL (en € HT)					

Suggestions : Il serait souhaitable de créer une zone 30 et de faire en sorte qu'il n'y ai pas de bordures hautes entre le trottoir et la chaussée permettant ainsi la traversée piétonne en tout point.

### 3.8 Rue de l'Étain

Planche de cartographie : Planche 18

Photographies : album n° 22 – page 136

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Reprofilage du support existant et renouvellement du revêtement	1 000m <sup>2</sup>	12 €/m <sup>2</sup>	12 000	Si revêtement bicouche
D2 : Fente ou grille avec un interstice > 2 cm	Remplacement de la bouche avaloir	1 u	800 €/u	800	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports des panneaux	1u	150 €/u	150	Panneaux existants conservés

Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	5 u	600 €/u	3 000	
TOTAL (en € HT)				15 950	

Suggestions : Nous avons constaté plusieurs stationnements sur trottoirs, en plus des dégradations pouvant être générées par les véhicules sur ces derniers ; cela interrompt le cheminement piéton. Étant donné la configuration du site, une solution serait de créer des stationnements longitudinaux. Cela apporterait un effet « chicane » qui ralentirait la circulation et permettrait de répondre aux besoins en stationnement. Il serait souhaitable de créer une zone 30.

## 4

## Secteur centre : le Bourg, la Pinsonnière, Grande Maison

### 4.1 Rue de la Mairie – entre la rue de la Croix Hallée et la rue de la Petite Héraudière

Planche de cartographie : Planche 15

Photographies : album n° 29 – page 152

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	8 u	600 €/u	3 200	
TOTAL (en € HT)				3 200	

Suggestions : La configuration de la rue encourage la création d'une zone 30 avec des aménagements de surface. On peut également envisager une

zone de rencontre au niveau de la Mairie. La place de l'église est dépourvue de place réservée PMR, il serait souhaitable d'en créer au moins deux.

## 4.2 Parc Grande Maison ; liaison Mairie

Planche de cartographie : Planche 15

Photographies : album n° 27 – page 148

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
E5 : passage sélectif ou « chicane » non conforme	Réaménagement de ce secteur	1 u	5 000 €/u	5 000	
Liaison piétonne à créer	Création d'une allée piétonne	1 u	1 000 €/u	1 000	
TOTAL (en € HT)				6 000	

## 4.3 Allée du Bourg

Planche de cartographie : Planche 15

Photographies : album n° 30 – page 158

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
Absence de trottoir	Mise en place d'une zone de rencontre avec quelques aménagements notamment au niveau des parkings	1u	5 000	5 000	
TOTAL (en € HT)				5 000	

## 4.4 Rue des sports et Parking

Planche de cartographie : Planche 15

Photographies : album n° 32 – page 160

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B4 : mauvais état du revêtement ; gros graviers	Reprofilage du support existant et renouvellement du revêtement	300 m <sup>2</sup>	12 €/m <sup>2</sup>	3 600	Réfection en bicouche
E1 : Mobilier urbain non conforme	Remplacement du mobilier par du mobilier conforme	1 u	200 €/u	200	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports des panneaux	1u	150 €/u	150	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	3 u	600 €/u	1 800	
Place de parking handicapée non conforme	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
TOTAL (en € HT)				5 750	

Suggestions : Il n'y aucune place réservée PMR sur le parking. La création de deux places réservées PMR serait souhaitable.

## 4.5 Résidence Grande Maison

Planche de cartographie : Planche 15

Photographies : album n° 26 – page 145

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
D1 : ressauts > 2 cm	Création de passages « bateaux »	4 u	350 €/u	1 400	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports des panneaux	1 u	150 €/u	150	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	4 u	600 €/u	2 400	
Place de parking handicapée non conforme	Mise en conformité des places PMR	2 u	400 €/u	800	
TOTAL (en € HT)				4 750	

Suggestions : La configuration des lieux encourage la création d'une zone 30.

## 4.6 Rue du clos

Planche de cartographie : Planche 15

Photographies : album n° 34 – page 165

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A1 : pente longitudinale > 5%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Renouvellement du bicouche rouge	800 m <sup>2</sup>	8 €/m <sup>2</sup>	6 400	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports des panneaux	1 u	150 €/u	150	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	1 u	600 €/u	600	
TOTAL (en € HT)				7 150	

Suggestions : La configuration des lieux encourage la création d'une zone de rencontre avec quelques aménagements pour le stationnement.

## 4.7 Rue de Saint Joseph

Planche de cartographie : Planche 15

Photographies : album n° 33 – page 163

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
Absence de trottoir	Création d'un trottoir coté est comprenant, les terrassements, le busage du fossé, les bordures de trottoir et le revêtement en bicouche	130 ml	250 €/ml	32 500	Revêtement de trottoir en bicouche
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	2 u	600 €/u	1 200	
TOTAL (en € HT)				33 700	

## 4.8 Allée de l'Orangerie

Planche de cartographie : Planche 15

Photographies : album n° 28 – page 150

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable		50		Revêtement de trottoir en bicouche
TOTAL (en € HT)					

Suggestions : La configuration des lieux encourage la création d'une zone de rencontre.

## 5

## Secteur Centre-Est : le Coudray, la Vallée de Parçay, le Frasne

### 5.1 Rue du Coudray

Planche de cartographie : Planches 18

Photographies : album n° 38 – page 183

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A2 : pente longitudinale > 8%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable	m <sup>2</sup>			
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports des panneaux	2 u	150 €/u	300	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	4 u	600 €/u	2 400	

Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
TOTAL (en € HT)				2 700	

## 5.2 Rue de la Mairie – de la rue de la Petite Héraudière à la limite de la commune

Planche de cartographie : Planches 18 et 21

Photographies : album n° 35 – page 169

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A2 : pente longitudinale > 8%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m Dont défaut accès bus	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
E3 : Zone non accessible PMR	Arrêt de bus à aménager pour respecter la réglementation PMR	forfait	5 000 €/u	10 000	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports des panneaux	4 u	150 €/u	600	Panneaux existants conservés

Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	9 u	600 €/u	5 400	
TOTAL (en € HT)				16 000	

### 5.3 Rue de Frasne

Planche de cartographie : Planches 18 et 19

Photographies : album n° 37 – page 178

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports des panneaux	4 u	150 €/u	600	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	5 u	600 €/u	3 000	

Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				3 600	

## 5.4 Lotissement de Frasne

Planche de cartographie : Planche 19

Photographies : album n° 36 – page 173

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A1 : pente longitudinale > 5%	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	4 u	600 €/u	2 400	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				2 400	

Suggestions : La configuration des lieux encourage la création d'une zone de rencontre avec des aménagements importants à réaliser.

## 6

## Secteur Sud : les Boissières, la Daserie, la Vallée des Ruers, les Auvannes

### 6.1 Rue des Boissières

Planche de cartographie : Planches 20 et 22

Photographies : album n° 45 – page 199

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Reprofilage du support existant et renouvellement du revêtement	1 100m <sup>2</sup>	12 €/m <sup>2</sup>	13 200	Si revêtement bicouche
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports des panneaux	1 u	150 €/u		Panneaux existants conservés
E3 : Zone non accessible PMR	Arrêt de bus à aménager pour respecter la réglementation PMR	forfait	5 000 €/u	5 000	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	6 u	600 €/u	3 600	

Absence de trottoir	Création d'au moins un coté de trottoir	250 ml	250 €/ml	62 500	
TOTAL (en € HT)				84 300	

Remarque : Lors de notre passage sur site, la rue était en travaux.

## 6.2 Rue du calvaire – rue de la Raimbauderie

Planche de cartographie : Planches 22 et 23

Photographies : album n° 44 – page 197

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	7 u	600 €/u	4 200	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				4 200	

## 6.3 Allée des accacias

Planche de cartographie : Planche 20

Photographies : album n° 43 – page 195

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)					

## 6.4 Rue des Ruers

Planche de cartographie : Planches 20 et 21

Photographies : album n° 41 – page 190

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)					

Suggestions : La configuration des lieux encourage la création d'une zone de rencontre avec des aménagements à réaliser.

## 6.5 Rue des Auvannes

Planche de cartographie : Planches 18, 20 et 21

Photographies : album n° 42 – page 192

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A1 : pente longitudinale > 5%					
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m					
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m					
B3 : dévers > 2%					
D2 : Fente ou grille avec un interstice > 2 cm	Remplacement de la grille	1 u	275 €/u	275	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports des panneaux	2 u	150 €/u	300	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	2 u	600 €/u	1 200	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il est nécessaire de mener une réflexion globale sur la rue				
<b>TOTAL (en € HT)</b>				<b>1 750</b>	

Suggestions : Entre la rue de l'Étain et la rue de la Dorerie, les aménagements sont récents et répondent en partie aux règles PMR (hormis quelques points particuliers qui ne nécessitent pas de gros travaux) ; par ailleurs la notion de zone semi-piétonne « priorité aux piétons » n'est officiellement pas reconnue par le code de la route, il faut créer une zone 30 ou une zone de rencontre.

En revanche, depuis son extrémité ouest jusqu'à la rue de la Dorerie, la rue des Auvanes est dépourvue de trottoirs et doit faire l'objet d'une réflexion globale sur la rue.

## 6.6 Rue de la Dorerie

Planche de cartographie : Planche 21

Photographies : album n° 40 – page 188

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A2 : pente longitudinale > 8%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
Absence de trottoir	Création d'un coté de trottoir	260 ml	250 €/ml	65 000	
TOTAL (en € HT)				65 000	

Suggestions : Création d'une zone de rencontre entre la rue des Auvanes et la rue des Ruers. Mise en zone 30 avec cheminement piétons pour le reste de la rue.

## 6.7 Allée Michel Duchamp

Planche de cartographie : Planche 21

Photographies : album n° 39 – page 186

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	2 u	600 €/u	1 200	
TOTAL (en € HT)				1 200	

Suggestions : La configuration des lieux encourage la création d'une zone de rencontre.

# 7

## Secteur la Mulocherie

### 7.1 La Mulocherie

Planche de cartographie : Planche 1

Photographies : album n° 46 – page 203

Suggestions : Dans ce secteur, il n'y a aucun aménagements de réalisés ; il est nécessaire de mener une réflexion globale sur le quartier.

## 8

## Secteur la Chanterie, la Quillonière, les Coulées, la Russinière

### 8.1 Rue de la Chanterie

Planche de cartographie : Planche 3

Photographies : album n° 48 – page 209

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A1 : pente longitudinale > 5%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B3 : dévers > à 2 %	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
D2 : Fente ou grille avec un interstice > 2 cm	Remplacement de la grille	1 u	275 €/u	275	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports des panneaux	1 u	150 €/u	150	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	3 u	600 €/u	1 800	

Absence de trottoir	Création d'un trottoir conforme PMR	150 ml	180 €/ml	27 000	
TOTAL (en € HT)				29 225	

## 8.2 Rue de la Quillonière – Allée de la Quillonière

Planche de cartographie : Planches 2 et 3

Photographies : album n° 47 – page 206

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
D1 : ressauts > 2 cm	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
D2 : Fente ou grille avec un interstice > 2 cm	Remplacement de la grille	1 u	275 €/u	275	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement du support à panneaux	1 u	150 €/u	150	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	8 u	600 €/u	4 800	
Absence de trottoir	Création d'un cheminement PMR	300 ml	200 €/ml	60 000	
TOTAL (en € HT)				65 125	

Suggestions : La configuration du site encourage la création d'une zone 30.

## 9

## Secteur des Zones d'Activités, le Bas Champagne, le Papillon, la Coudrière

### 9.1 Moitié Sud

#### 9.1.1 Rue des Aéronefs

Planche de cartographie : 10

Photographies : album n° 52 – page 223

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
Absence de trottoir	Création d'une zone de rencontre	forfait	400 €/u	400	
TOTAL (en € HT)				400	

Suggestions : La configuration du site encourage la création d'une zone de rencontre.

## 9.1.2 Rue des Ailes

Planche de cartographie : 10

Photographies : album n° 53 – page 225

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40m	Élargissement du trottoir, revêtement en enrobé noir	50 ml	75 €/ml	3 750	
B4 : mauvais état du revêtement	Reprofilage et renouvellement de l'enrobé	230 m <sup>2</sup>	22 €/m <sup>2</sup>	5 060	
D1 : ressauts > 2 cm	Abaissement des bordures et reprise de l'enrobé	17 u	300 €/u	5 100	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	2 u	600 €/u	1 200	
TOTAL (en € HT)				15 110	

## 9.1.3 Rue de l'aviation

Planche de cartographie : Planche 9

Photographies : album n° 57 – page 237

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
D1 : ressauts > 2 cm	Abaissement des bordures et reprise de l'enrobé	5 u	300 €/u	1 500	
TOTAL (en € HT)				1 500	

## 9.1.4 Rue Henry Pottez

Planche de cartographie : Planches 8 et 9

Photographies : album n° 58 – page 240

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40m					
D1 : ressauts > 2 cm	Abaissement des bordures et reprise de l'enrobé	4 u	300 €/u	1 200	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	2 u	150 €/u	300	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	4 u	600 €/u	2 400	
TOTAL (en € HT)				3 900	

## 9.1.5 Rue Emile Dévoitine

Planche de cartographie : Planches 8 et 9

Photographies : album n° 54 – page 227

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				

D1 : ressauts > 2 cm	Abaissement des bordures et reprise de l'enrobé	16 u	300 €/u	4 800	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	2 u	150 €/u	300	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	4 u	600 €/u	2 400	
TOTAL (en € HT)				7 500	

## 9.1.6 Rue Bréguet et rue Louis Blériot

Planche de cartographie : Planche 8

Photographies : album n° 49 et 50 – page 214 et 216

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	3 u	600 €/u	1 800	
TOTAL (en € HT)				1 800	

## 9.2 Moitié Nord

### 9.2.1 Rue Morane Saulnier

Planche de cartographie : Planches 4 et 6

Photographies : album n° 51 – page 218

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B4 : mauvais état du revêtement ; gros graviers	Reprofilage du support et mise en place d'enrobé (y compris empierrement)	45 m <sup>2</sup>	30 €/m <sup>2</sup>	1 350	
D1 : ressauts > 2 cm	Abaissement des bordures et reprise de l'enrobé	12 u	300 €/u	3 600	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	3 u	150 €/u	450	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	7 u	600 €/u	4 200	
<b>TOTAL (en € HT)</b>				<b>9 600</b>	

## 9.2.2 ZA la Coudrière

Planche de cartographie : Planche 5

Photographies : album n° 55 – page 233

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B4 : mauvais état du revêtement ; gros graviers	Reprofilage du support et mise en œuvre d'enrobé noir	1 500 m <sup>2</sup>	22 €/m <sup>2</sup>	33 000	
D1 : ressauts > 2 cm	Abaissement des bordures et reprise de l'enrobé	14 u	300 €/u	4 200	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement des supports à panneaux	3 u	150 €/u	450	Panneaux existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	3 u	600 €/u	1 800	
TOTAL (en € HT)				39 450	

## 9.2.3 RD 77 ZA Chizay

Planche de cartographie : Planches 5 et 7

Photographies : album n° 56 – page 235

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
Absence de trottoir	Création de cheminements piétons	150 ml	200 €/ml	30 000	
TOTAL (en € HT)				30 000	